

Johnny Jansson Falun

Torsdagen den 20 oktober 2011 hade MCHK Gävleborg besök av en verklig kännare när det gäller Svalan Motorcyklar-, Moped-, Skotrar-, och Cyklar, nämligen Johnny Jansson från Falun.

Johnny föddes i Storuman för 68 år sedan, hamnade sedan i Falun dit familjen flyttade, och han fick då hjälpa till i den verkstad som hans far och bror Olle hade startat för att serva Svalans fordon. Numera har Johnny som hobby att leta redan på så många av Svalans Motorcyklar som möjligt. Hittills har han hittat inte mindre än 3.250 motorcyklar som är katalogiserad med modell, ramnummer, när den såldes och som vilken årsmodell samt även eventuellt motornummer.

0 Och ändå så har jag 15 län kvar att beta av skrattade Johnny Jansson.

Johnnys berättelse börjar med John Eriksson, född i Österfärnebo 1889, träffade sin Anna i Torsåker som han gifte sig med och fick två flickor. John som till att börja med var Landsfiskalsbiträde i Torsåker, slog sig in på en ny bana, att sälja trampcyklar i Linköping, hamnade sedan hos Nymans Verkstäder i Uppsala som resande säljare för cyklar. Vid ett besök i Lindgrens maskinaffär i Falun, träffade han kamreren Birger Mård, och dessa båda blev kompanjoner och vid årsskiftet 1923-1924 hyrde de en 2-rumslägenhet med kök som kontor och lager för de cykeldelar de monterade ihop och sålde. Affärerna gick dock tungt åren 1924 – 1926, så 1927 lämnade Mård skutan. John bildade då Maskin AB John Eriksson och lyckan vände, cykelaffärerna gick så bra att han fick skaffa sig större lokaler. 1934 köpte han den fastighet som han hade haft sedan 1933 efter ännu en flytt och mot slutet av detta året, gjorde de i stort sett hela cykeln själva inklusive egna ramar och lackering och började även exportera cyklar till bland annat Finland. 1944 bildade han moderbolagets Svalans cykelfabrik samt även dotterbolag på olika platser i Sverige, och hör och häpna, vid 25-års jubileet i augusti 1949, var omsättningen hela 80 miljoner kornor på cyklar omräknat till dagens penningvärde. Detta år började även motorcyklarna komma, en Husqvarna modell 24 blev med Svalannamn Modell 10. John köpte halvfabrikat och satte ihop, bland annat med JAP-motorer, så den mc:n hette Svalan JAP medan motorcyklar med Husqvarnamotor hette Svalan HVA.

Det var nu som Johnny Jansson kom in i bilden. Först hade hans bror Olle flyttat till Falun, därefter följde far och mor efter tillsammans med sonen John, det var 1951, när de skulle börja serva Svalan, samt fixa garantijobben. Svalan skaffade motorer från Tyskland och England och 1951 övergav man JAP-motorerna som inte hade bästa kvalitet till förmån för JB-motorer istället. Svalan byggde även cyklar och motorcyklar som sålders under andra namn, såsom Frej från Gävle. 1952 tillverkades 100 trampcyklar och 25 motorcyklar varje dag, det blev hela 4.000 mc:n detta år. 1952 började man även tillverka mopeder med namn Svalette och 1954 Skotrar, "som mest var gjord för damer". Karosserna till dessa skotrar tillverkades förresten i Sandviken och detta år kom även den fina motorcykeln Svalan 19 Sport med egentillverkad sportram. 1959 hade John överlätit fabriken till en av sina mågar vid namn Lennart, som lät bygga

en ny fabrik med invigning 1965 medan den andra mågen istället satsade på fastigheter. Numera såldes även Vauxhall bilar tillsammans med Svalanprodukterna, men affärerna gick allt sämre och slutade efter att de sista åren sålts fordon från ett lagerhus på industriområdet Ingarvet. John avled förresten 1984 och hans Anna 1983.



Johnny Jansson i berättartagen

Dessa tre fordon förevisade Johnny Jansson när han berättade om bl.a. Svalans motorcyklar och mopeder.

De förevisade skönhetererna är en Svalan modell 14 från 1951. Mopeden en Svalette från 1953 samt en Svalan 19 Sport från 1954.



Text och foto: Caj Abrahamsson