

Ingvar Henricson i Tomaskyrkan den 17 november 2011

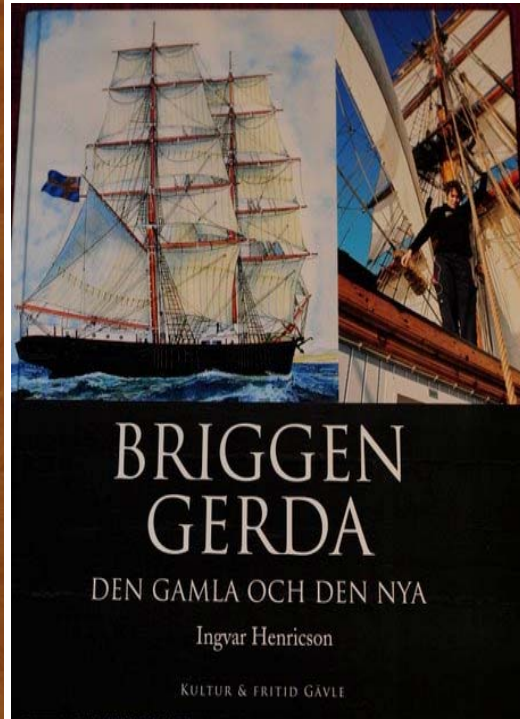
Torsdagen den 17 november bevistades MCHK Gävleborg av Ingvar Henricson, en riktig globetrotter, som nu kom för att berätta sin historia då han tillsammans med en kamrat 1973 körde rätt över Afrika med en Volkswagen Typ 1 modell från mitten av 60-talet, och alla de strapatser de råkade på under resan. Bilen hade de köpt i Sverige och sänt i förväg från Göteborg till Lagos i Nigeria, dit de själva sedan tog sig med flyg. När de kom ner fanns ingen bil, för fartyget som bilen fanns på hade inte lyckats ta sig in till kajen. Efter bland annat inbördeskrig slutet av 1971 så var det bara muter som gällde, och efter en vecka, lyckades fartyget nå sista delen av sin resa in till kaj, men det var inte slut med detta, nu skulle bilen av båten också vilket inte skulle visa sig vara så lätt. Det tog flera dagar att med hjälp av olika personer och mutor så blev det så småningom fast mark under hjulen på deras VW. Lagos var inget säkert ställe för Ingvar och hans kompis att vara på heller för det fanns massor av skjutvapen i omlopp i staden efter inbördeskriget. Färden tog dock sin början, och skulle bli hela 700 mil lång med VW:n och sedan ytterligare 150 mil med den Ford Escort som de senare hyrde, totalt alltså c:a 850 mil, och det var inga motorvägar precis, ibland var det frågan om det var vägar över huvud taget. Totalt åkte de endast sju mil asfalt på denna resa om man räknar bort Nigeria. Det var många episoder som Ingvar berättade om, och det lär det bli då de åkte tio timmar om dagen och en medelfarten av 20 km/tim. Sov gjorde de i tält, och ibland sov den ena i bilen och den andra i tältet, men det gick bra trots faran av bland annat bufflar och flodhästar i närheten, Bufflar och flodhästar är bland Afrikas farligaste djur. Under resan blev det två haverier på folkan.

- Det första var illa och det andra var katastrof säger Ingvar.

Första haveriet var endast efter 100 mil, då vevaxeln gick sönder. Det blev en lång liftresa för att få tag i delar till bilmotorn, men de hade hyrt in en person för att vakta bilen under tiden. Sista haveriet blev slutet för bilen, tre mil från Kigali i Rwanda, då tog de flyget från Kigali via Kampala i Uganda till Nairobi i Kenya, där de hyrde en Ford Escort för fortsatt resa, men den bilen passade inte alls lika bra för dessa vägar som folkan hade gjort, hade de haft denna bil hela tiden hade de inte kommit så långt. Det Ingvar bland annat berättade var att i Nigeria var det mycket dåligt med broar, därför tog man med sig träbitar från föregående bro för att lägga på nästa för att ta sig över, så gjorde alla och därför blev det stora hål i broarna.

Det här är endast en liten bråkdel av vad Ingvar berättade om samt visade diabilder ifrån på deras resa som gick genom länderna Nigeria, Kamerun, Centralafrikanska Republiken, Rwanda. Flög sedan från Kigali i Rwanda via Kampala i Uganda till Nairobi i Kenya. Efter fulljord resa tog de sedan flyget hem till Sverige från Nairobi.

Ingvar gör inte bara resor, han skriver även en hel del böcker som bl.a. "Briggen Gerda, den gamla och den nya".



Text och foto: Caj Abrahamsson