

Hasse, vilken kille!

Torsdagen den 17 mars 2011 bevistades MCHK av en ung racingkille boende i Kungsgården med namn Hans Pedersen som tävlar för AMF Årsunda. Vilken kille, 13 år gammal höll han en fullsatt Tomaskyrka förtrollad med sin berättelse och visade sina tre racingcyklar (de två första var dock sålda), en minimoto, en 100 cc Honda och nyförvärvet inför nästa år, en 250 cc Kawasaki, och detta helt utan anteckningar att läsa på. Lite hjälp efterlyste han av pappa Kalle ibland, men talade pappa Kalle lite för mycket kom repliken jättesnabbt - Är det inte jag som skall prata - Och allt detta samtidigt som hela ansiktet och framför allt ögonen riktigt lyste.

Fyra år gammal började han åka på gräsmattan med en hembyggd el-mc, därefter har han åkt mycket därbak med pappa Kalle vilket givet en hel del fartkänsla i kroppen.

Minimoton, en jätteliten motorcykel med en 1-cylindrig motor på 40 kubik lånades första året, även hjälm, ställ o.s.v lånades, men till hösten samma år fick Hans en egen minimoto, detta var 2007. Året efter, alltså 2008 tävlade han i RM vilket motsvarar SM på denna cykel, kom sju i första tävlingen, och 2009 slutade han fyra totalt efter säsongens slut. Mitt under detta år började han även att köra i en cup med enbart 100 cc Hondacyklar på 9 hästar, alla cyklarna var lika och även exakt lika lackade. 2010 slutade Hans tvåa totalt i denna cup och fick åka och tävla i EM i Spanien. Efter att ha åkt av i "varmuppen" och kommit iväg efter de andra, jagade han ikapp dem och lyckades ta sig till B-final där han kom på 14:e plats efter att ha tampats med bland annat Valentino Rossis lillebror som kom på tredje plats och Wayne Gardners son som kom elva. Det var förresten så dimmigt och kallt i Spanien, så händerna fick värmas efter varje pass.

Nu är det dags för större och starkare maskiner, och Hans kommer att sitta på en 250 kubiks Kawasaki på 36 hästkrafter kommande sommar, men har redan hunnit med att köra den en gång före vintern. - Jag når inte ner riktigt, säger Hans med ett flin, men de finns de som är kortare än jag som skall vara med och tävla.

Det finns ett team som heter "Roadracingfabriken", och här har de fått komma med som privatförare. "Roadracingfabriken" ser till att han får viss utrustning som t ex skinnstället och att han tränar och äter rätt mat för en riktig roadracingförare, samt håller koll på Hans hur det går för honom i tävlingssammanhang, samt att han samtidigt klarar skolan bra. Hårda bandage, men som sagt "vilken kille" här har vi verkligen någon att följa via banor, tidningar och kanske radio och TV. Glimten i ögonen och smilet i ansiktet satt verkligen där det skulle då den församlade åhörarskaran, garvade mc-åkare så gott som alla med tävlingsbakgrund, ville veta mycket mera om honom själv och hans motorcyklar efter anförandets slut. Behöver jag tillägga att utslitna knäpuckar läggs upp på en hylla som troféer? Verkar nästan självklart.

Text och foto: Caj Abrahamsson



Glad och lycklig på sin nya något stora Kawasaki, som skall bära vår man runt banorna 2011. Till höger förevisas den vita 100-kubiks Hondan jämfört med den nya 250-kubiks Kawasakin.





Hans, lycklig förare och berättare tillsammans med pappa Kalle./Salle verkar njuta av Hans f.d. minimoto. Är en ny karriär på gång tro?