

## DKW MC-Klubben i Tomaskyrkan den 14 november 2013

Torsdagen den 14 november bevistades MCHK Gävleborg av fem personer från DKW MC-Klubben. Det blev en mycket intressant kväll där de som talade mest var ordförande i DKW MC-Klubben Uno Walter samt Stefan Andersson.

Från början hette "klubben" DKW Förkrigsregistret, innan klubben fick sitt slutgiltiga namn DKW MC-Klubben, det var 1985 och klubben har nu ca 400 medlemmar. Syftet från början var en renoveringsklubb och egen reservdelshållning samt egen support. Det har dock vuxit ut, så numera har man även olika turer som även tagit sina medlemmar så långt som till Norge. I augusti varje år har man årsmötet tillsammans med en träff.

Det visades mycket delar såsom bakhjulsfjädringen som satt på modell NZ500, ramar och hur en ramdel som var lagad i Ryssland kunde se ut, hjul och mycket, mycket mera som t.ex. konsten med spänning i motorcykeln med tändspolar mm, som inte ser ut på normalt vis och nästan inte går att justera utan provbänk och en sådan från Nymans Verkstäder har just Stefan Andersson, som gärna hjälper sina DKW-kamrater med detta. Idag finns elektronik att sätta dit, som fungerar om man ändrar lite i generatorn. Generatorn ser inte ut som en generator den heller, utan mer som ett hjul och gav 75 watt i slutet av 30-talet (6 volt).

Av NZ 500 modellen finns det kanske 100 stycken i Sverige, medan det bara finns 10 stycken i Tyskland, allt beroende på kriget. Mest tillverkades 350 kubiksmotorn som tillverkades av aluminium i början, men detta material tog slut i kriget, så då blev till att tillverka den av gjutjärn istället och den tunga metallen gjordes även 125 kubikaren av.

DKW var världens största tillverkare av motorcyklar på 1930-talet, mycket gå grund av att man redan då hade ett avbetalningssystem.

DKW-fabriken delades efter kriget, och huvudfabriken hamnade på östsidan, där de fortsatte att tillverka DKW-cyklar, men från 1950 döptes dessa motorcyklar om till MZ efter Motorradwerk Zschopau. Sedan 1996 tillverkas en 250-kubiks motorcyklar under annat namn i Turkiet.

Det förevisades och berättades även massor av olika DKW-modeller som visades på stor duk från dator.

Stig Bernström berättade lite om sitt liv som fabriksförare för NV/DKW, bl.a. kom han nära i Kåsan ett år efter att ha kört med en ram som var helt av. Den gick dock att laga någorlunda i Stråtjärna i Hälsingland,

där man svetsade på järnbitar på plåtramen, så att han kunde köra vidare.

Som avslutning på den fina kvällen visades bilder från olika DKW-träffar.

Text och foto: Caj Abrahamsson





Tv Ordföranden i DKW MC-Klubben, Uno Walter, förevisar en rejäl DKW-ram.

T h Stefan Andersson förevisar tändningsdelar och berättar om konsten att justera in dessa. Ett jobb som är nästan omöjligt utan en riktig proffsbänk för ändamålet. Finurligt nog så äger Stefan en sådan från Nymans Verkstäder.



Fr.v. Uno Walter, ordförande i DKW MC-Klubben och tillika den som talade mest vid denna trevliga DKW-kväll där det

även förevisades mängder av DKW-delar. I mitten Stefan Andersson, en tekniker som kan mycket om dessa cyklar, som t.ex. tändsystem och till höger Stig Bernström, som varit fabriksförare vid Nymanbolagen.