

## Veterankörningar på måndagarna

Under ledning av Hans Ädel, har det varit körningar åtta måndagar med motorcyklar tillverkade före 1960 under detta sommarhalvår. Startplats för dessa har varit från Nybokorslet, Kilafors och Bergvik redan klockan 13.00, alltså mitt på dagen.

Målet för dessa har till stor del varit "hemma hos besök" hos olika mc-personer, men inte alltid, för sista besöket bland dessa gick till Anders Näslund, som är en stor lastbilsentusiast. Anders förevisade bland annat en EPA-traktor från 1926, som Anders tycker är en av de roligaste bilarna i hans samling. Detta var från början en buss som såldes ny till Kungliga postverket för trafik i Jämtland. Detta var ett Scania-Vabis med en motor typ 1544 som är en toppventilmotor på 50 hästar medan Arvika Busskarosser hade gjort själva karossen med plats för 13 personer samt gods. På bussen gick det även att ha plog. 1954 registrerades den som Epa-traktor hos en bilfirma i Gnarp, och fick då X-skyltar. Arbetsuppgifter för "bussen" blev då bärgningsbil samt snöplog. 1997 togs den ur trafik och blev stående bakom denna bilfirma, där Anders hittade den och c:a fem år senare, fick Anders köpa bilen.

En annan mycket fin lastbil som Anders har är en Volvo LV142, som sticker ut lite, för det är ju Scania som gäller för Anders som har ett åkeri och givetvis kör en Scania timmerbil. Åter till Volvon, som är en "Rundnos", och den här bilen deltog i Volvos regi på den stora Jubileumsutställningen 1946 i Gävle som då fyllde 500 år. Det var inför denna utställning som bilen också fick järnmärket på dörrarna. LV140-serien tillverkades under tiden 1944 – 1951 och hade en motor på 105 hästkrafter. Ungefärligen så tillverkades det 2.100 bilar av denna serie. I boken "Lastbilarna igår och idag" av Christer Olsson finns ett helt uppslag med bilder på denna bil samt även en bild på baksidan av boken. Boken som handlar om Volvos lastbilar har kommit ut på många språk, eller vad sägs om detta: Svenska, Engelska, Flamländska, Franska, Portugisiska, Finska, Spanska, Tyska, Danska och Japanska.

- Det roliga i detta är också att på den engelska boken, så är min bil även på framsidan, myser Anders Näslund.

Text och Foto: Caj Abrahamsson



Anders Näslund förevisar sin numera Epa-traktor som tidigare bl.a. varit buss i Jämtland



Lite skamfilad ser Epans Scania-Vabis motor ut, men som andstår en rejäl lastbilsmotor, så startade den direkt och gick mycket bra



En av Volvos mest kända lastbilar, finns i Anders ägo. En gul skönhet, som är avbildad och omskriven, inte enbart i nästan hela Europa utan också i Japan.