

"Från Treriksröset till Smygehuk" med Torbjörn Forsberg, Bygården Överhärde den 12 mars 2015

Torsdagen den 12 mars var det åter en trevlig klubbkväll på MCHK, och åter på nya träffstället, Bygården i Överhärde.

Det var Torbjörn Forsberg som berättade om en tvåhjulig resa från Treriksröset till Smygehuk, men denna gång gällde

det inte en motorcykelresa, utan denna långa resa gällde med färd på trampcykel.

Torbjörn och hans bror Göran var uppe i Norra Ångermanland, närmare bestämt i Bjurholm vid deras föräldrahem för

c:a 20 år sedan, och stod och beundrade den fina utsikten från Valberget. Samtalet kom att glida in på vad man skulle

kunna göra, och Göran drog sig till minnet att en kille, som som gått i hans klass (både Torbjörn och Göran har varit lärare)

hade cyklat från Smygehuk till Treriksröset med sin far, och då hade denna kille gått i femte klass och var c:a elva år

gammal. Att göra denna tur, fast tvärs om, växte sig allt starkare i Torbjörns huvud och han kontaktade en gammal vän

och klasskamrat från gymnasiet i Umeå vid namn Lennart som numera bor i Bleking, om han ville vara med och Lennart

svarade utan tvekan, ja.

Åka långtradare verkade tufft, tyckte Torbjörn och kontaktade Termo Transit i Danmark.

Denna firma kör möbler åt Jysk

norrut och tar fisk med sig tillbaka. Även detta löstes på bästa vis, cykel och cykelvagn lastades på tradaren när denna

stannade till i Gävle och sedan bar det av 120 mil norrut. Även kompisen Lennart fick åka långtradare, fast inte i samma

bil, och kom upp till startplatsen en dag före Torbjörn.

16 augusti 2010 bar det iväg med en snitffart av c:a 10 km/tim. inklusive pausar, och då avverkade man c:a 9,5 mil om

dagen. De två första övernattningarna företogs i medtaget tält, men det var inte så skönt, för det var minusgrader dessa

nätter, så därefter blev det att söka andra boenden. Efter några dygn blev det punktering på vagnens bägge hjul, men

det berodde på att det satt gamla däck på vagnen. I övrigt klarade de sig med att bara Torbjörn fick en punktering på

ett bakhjul. Under resans gång stannade de ofta och fotade gamla fina ödegårdar och njutbara utsikter. När de passerade

sjön Öjaren norr om Sandviken och besökte bekanta som har stuga där, lämnade de vagnen kvar, för de låg ju inte i alla

fall i tältet de släpade på. Trots närheten hem, fortsatte de genast vägen vidare söderut och efter 28 dygn nådde de målet

i Smygehuk, 242 mil efter start. Så långt är inte Sverige, kanske vän av ordning då säger, men svaret är att det inte blev

"raka spåret" hela tiden, det blev gärna en liten omväg om det fanns något fint att se.

Text och foto: Caj Abrahamsson



T v. Torbjörn förevisar en Sverigekarta, där alla flaggorna är ställen där de övernattade. I början av resan trampades det vägar i Finland.

T h. Skyltning i Smygehuk, där även Tretriksrosset finns medtaget, men längden syns inte, vilket kanske är tur, för Torbjörn och Lennarts resa blev betydligt mycket längre