

"Sven Karlsson visar mc-filmer från förr", Bygården Överhärde den 19 november 2015

Torsdagen den 19 november, var det åter en trevlig klubbkväll för MCHK Gävleborg på Bygården i Överhärde, det var Sven Karlsson från Kilafors som hade med sig fina mc-filmer från "förr i tiden". Nu hann vi inte se alla dessa guldkorn, men det kommer väl flera möjligheter i framtiden för nya filmkvällar. Sven är förresten känd för en verklig unik sak, han är nämligen ensam om att ha deltagit i alla Valborundor som hittills har arrangerats.

Första filmen var ifrån Hedemoras Jubileumstävling 2003, där vi förutom fina åkbilder fick följa det trevliga livet i depån med att bl.a. en av grundarna till MCHK Gävleborg samt Valborundan, Tage Berglund, förgyllde vår tid med skönsång. Denna film hade Sven Karlsson spelat in själv.

Film två var testrallyt "Trondhjemsridet" 2012 i Norge som Sven Karlsson och Hasse Ädel deltog i. Detta var ett test- och provrally inför kommande rallyn med samma namn. Rallyt hölls under Pingsthelgen 2012 med start i Oslo i 25 graders värme, och gick upp till Trondheim, där temperaturen låg ända ner till nollstrecket samt regn och blåst. Därefter åter ner till Oslo, men på helt olika vägar än på uppfarten. Rallyt som var hela 115,3 mil långt avverkades på fyra dagar och kördes på samma vägar, där det var möjligt, som 1919, då den verkliga tävlingen kördes och som rallyt skulle efterlikna. Därmed kom kontrollerna även nu att ligga vid järnvägsstationer, för där fanns alltid en klocka. 1919 hade nämligen inte alla egna klockor.

Motorcyklarna som de 32 deltagarna från sex olika länder körde var som nyast från 1950-talet och av deltagarna var 16 från Norge och 16 från övriga länder.

Vägarna var emellanåt mycket dåliga.

– Allt satt löst när vi kom i mål, säger Sven som körde på en Norton ES2 från 1928, då hade Sven även hunnit med att haft en punktering.

- Hela framlyktan ramlade bort, kontrar Hasse med, som åkte Husqvarna 110 TV av 1934 års modell.

Det var dock endast två motorcyklar som inte kunde ta sig i mål för egen maskin, för det mesta gick att laga och man hjälpte varandra. Sven hade bl.a. ett kedjelås med sig, som han överlämnade till en man vars kedja hade gått sönder och kunde lagas med Sven och Hasses hjälp.

En liten rolig historia. På ett ställe skulle ett timmertåg komma, men arrangörerna lyckades ändra tid med tåget, så att alla deltagarna kom över järnvägsövergången i lugn och ro innan tåget kom.

När detta rally "kördes på riktigt" 2014 var det hela 130 deltagare med.

Film tre var från Hedemora TT, debutåret 1949 och framåt, så länge tävlingen fanns till. Debutåret kom över 100.000

åskådare, vilket kan jämföras med att det endast bodde 5.000 personer i Hedemora. Om dessa tävlingar berättade på

filmen bl.a. Varg-Olle Nygren och inte minst Arne "Vargfar" Bergström. Dessutom ordföranden i organisationskommittén

Axel Eriksson samt storfixaren för dessa tävlingar, Mas-Harry Larsson. Utan honom hade nog aldrig tävlingarna kommit till.

Hela Hedemora blev inblandad, mat, boende, souvenirer, ja allt vad man kan komma på för att tjäna pengar. Åkrarna blev jättelika tältläger (där bönderna blev ersatta för förlorade inkomster för säden) o.s.v

Hela världseliten inom TT-racingen kom till Hedemora, som därför blev känt långt utanför landets gränser, eller som Geoff

Duke sade på en fråga om han skulle till Sverige.

- Tyvärr har jag inte tid för jag skall till Hedemora och tävla.

Geoff Duke vann Sveriges GP flera gånger, så även 1958, enda gången som tävlingen hade officiell VM-status.

TT-tävlingarna i Hedemora hade säkert pågått ytterligare några år, om inte skvallerpressen gjort ett bra jobb, eller ett mycket

dåligt jobb, sett med sanningens och motorsportens ögon. Redan innan träningen hade börjat, fanns det löpsedlar ute från

Expressen om stort fyllerislag på Hedemoras TT-tävling. Sanningen är att på hela tävlingshelgen åkte endast fem personer

"fast" för fylla av 100.000. Fejkade bilder hjälpte till att få till dessa skvallerreportage.

Film fyra gällde Italienska motorcyklar. Det handlade om Laverda, MV Augusta (med bl.a. 37 VM-titlar), Ducati, Moto

Morini, Gilera och Moto-Guzzi som redan 1950 hade en vindtunnel och 1955 hade en V8-motor med bl.a. åtta förgasare.

Italienska tillverkarna ville göra sina mc:n så lika som möjligt sina tävlingscyklar, och göra alla delar till dem själva, istället för

att köpa komponenter från olika tillverkare. Detta blev mycket dyrt och därmed dyra motorcyklar, som hade det svårt att

hånga med japanarna och deras massproducerade cyklar. Det började genas i tillverkningen, bl.a. på slutet av 50-talet och

60-, 70-talet var det ofta fel på elsystemen, vilket inte gjorde det lättare att stängas mot jappsen, som tog över mer och mer,

men fina motorcyklar gjorde och gör de, det kan ingen ta ifrån dem.

Tex och Foto: Caj Abrahamsson



Tv Filmägaren Sven Karlsson framför biroduken, där startaren av MCHK Gävleborg och Valborundan, Tage Berglund, just då sjunger fina visor i depån på jubileumsrallyt i Hedemora 2003.

Th Sven Karlsson från Kilafors. Killen som hittills har deltagit i alla Valborundor som hittills har körts samt har många mc-filmer, som vi nu har fått avnjutit några av.