

Med Per-Göran Berg i Lofoten, Valabogården den 13 november 2014

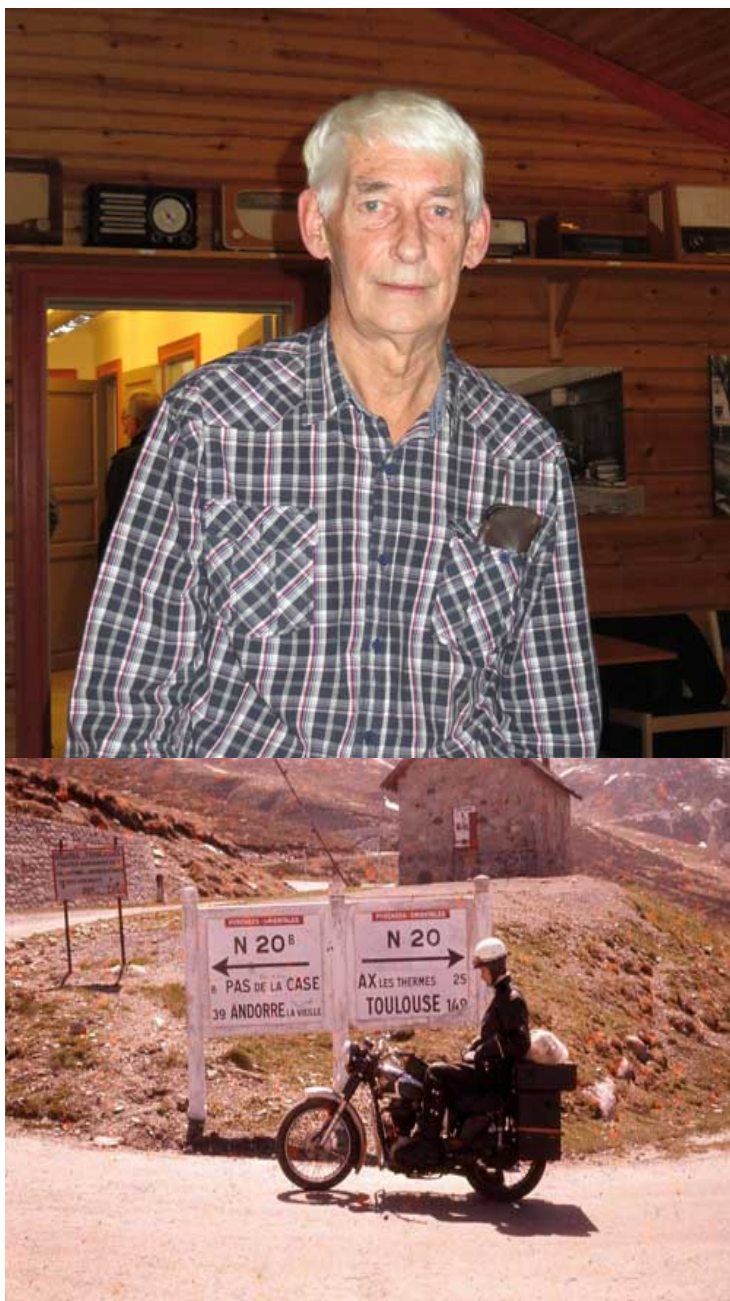
MCHK Gävleborgs klubbkvällar, två gånger på våren och två gånger på hösten, är mycket välbesökta, för att lyssna på intressanta föredragshållare. Denna gång provade klubben att vara på ett nytt ställe, nämligen i Valabogården som ligger vid Hembygdsgården i Valbo, torsdagen den 13 november. Ett bra och fint ställe, men något för litet för alla våra medlemmar som bevisar dessa möten. Denna gång berättade Per-Göran Berg från Sandviken om hur han började med motorcyklar samt om en av hans resor till Lofoten i norra delarna av Norge och visade fina bilder därtill.

Per-Göran och en kompis till honom vid namn Göran Björk fick för sig att de skulle skaffa varsin motorcykel och åka mot södra Europa. Det var framför allt tre saker de ville, Nattklubb i Paris, Andorra radiostation samt tjurfäktning i Barcelona. Detta hände hösten 1961. En man vid namn Rundgren i Sandviken hade sålt motorcyklar, men skulle sluta, och sälja ut dessa (utom en Vincent Black Shadow). Per-Göran köpte då en Matchless G 80 S -53, en enstånka med enkelram på 500 cc och 28 hk, medan Göran slog till med en 500 kubiks Norton Dominator -54. De arbetade med cyklarna hela vintern och våren -62 var de som nya med bl.a. rejäla lådor "där bak" byggda av båtplaywood, och innehållet i dessa var även finskor, slips och vitskjorta, för skulle man på nattklubb gällde det att vara fin. Allt gick bra på denna resa, trots de vägar som då fanns och de tre ställena, jo, de blev besökta.

Efter detta hoppar Per-Göran fram till år 2000 och en Lofotenresa. Denna gång hade han sonen Stefan med sig.

- Även denna gång låg jag efter mc-mässigt, säger Per-Göran, för jag åkte på en BMW R 100 GS Paris Dakar från 1991 medan sonen körde en ny Triumph Sprint ST från 2000.

Denna resa var mitt under sommaren juli-augusti, och för att komma någonstans, så tog de E4, E10 via Kiruna rätt in i Lofotenområdet där de vaknade första dagen med noll sikt, men redan efter några timmar sken solen, och detta fina väder hade de sedan resten av resan och därmed alla de fina bilderna som blev tagna och förevisades oss. Bilderna var bl.a. från Svartisen, Norges näst största glaciär, de körde ju den berömda Väg 17 söder ut från Lofoten. De fick tips att åka en speciell väg – men en skylt sa – All fordonstrafik på egen risk -, detta var det dock värt när de kom fram, det var till Holmvassdammen. Denna damm har en vattenkapasitet på hela 3,5 miljarder kubikmeter och var mycket sevärd. Bilderna och berättelsen var om många flera platser, men slutade med att de tog E12 mot Mo i Rana och vidare hemåt. Det blev en fin liten tripp på c:a 300 mil



Tv Per-Göran Berg från Sandviken berättade och visade fina bilder därtill, på träffen vid Valabogården.

Th Per-Göran fotar sin kompis Göran Björk när de är på väg mot Andorra.



Tv Kolla vägarna.

Th Göran Björk tar sig en efterlängtat frukost. Dessa kanonväskor gick att användas till allt.



Tv Sonen Stefan med sin och pappa Per-Görans motorcyklar på vackra Lofoten i Norge.
Th Sonen Stefan beundrar Holmvassdammen, efter att ha kommit på vägen som fick
köras "på egen risk".

Denna väg hittade de på sin väg söderut från Lofoten efter berömda Kustriksvegen Rv17.

Bild 2-6 Foto: Privat Per-Göran Berg, i övrigt text och foto: Caj Abrahamsson