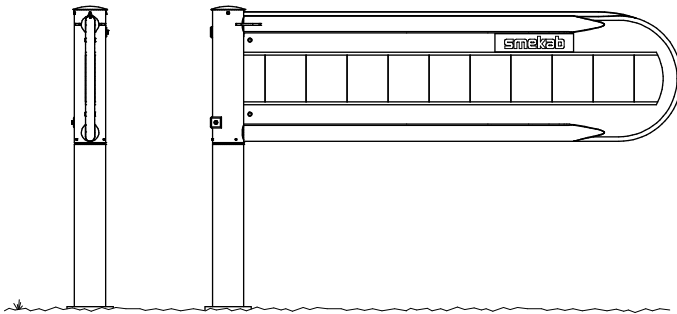
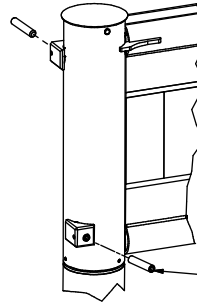


# TRAFIKHINDER RETURN

BIR

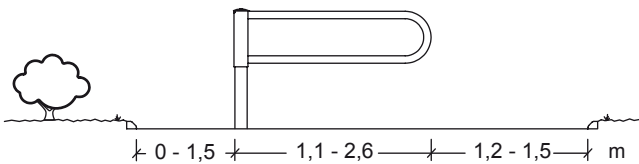


l 1500 / 2000 mm  
h 1000 mm

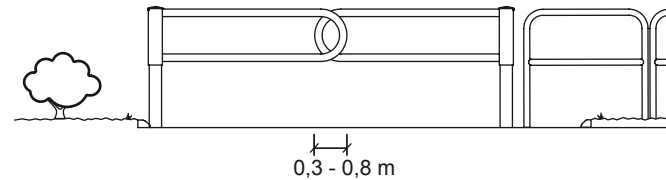


Stoppskruv justeras in så att grindbladet står vinkelrät mot stolpens fotplatta med ett fast glappfritt låsläge.

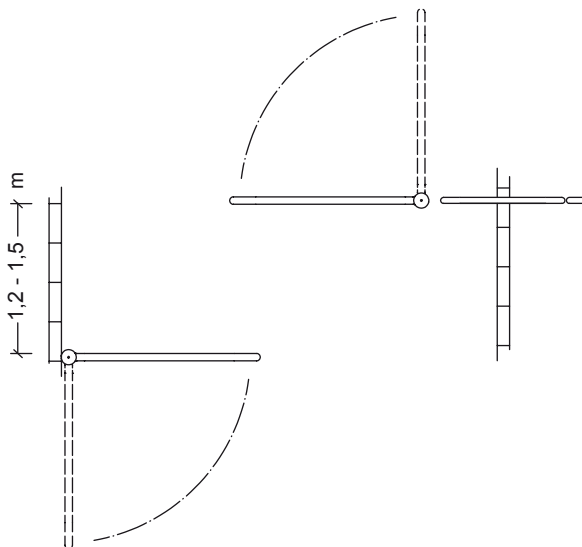
## Placeringsförslag Bilspärrar



Helst inte mindre än 1,2m (för att möjliggöra bekväm passage för rullstolsburna)



OBS!  
Bilspärrarnas inbördes placering. De ska öppnas "från" varandra = mest naturliga (bekväma) rörelsen genom fällan. Större överlappning och förskjutning rekommenderas.





## Montering av fundament

### Ingjutningsfundament:

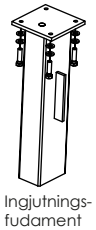
Montera 4st skruvar M12x45 och 8st brickor 13x24x2 före nedgjutningen.

Dra skruvarna hårt så de inte lossnar när bilspärren ska monteras efter gjutningsarbetet.

Fundament skall ingjutats horisontellt och i rät vinkel mot kör- och cykelbanan.

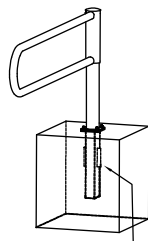
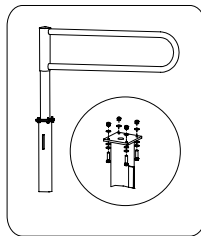
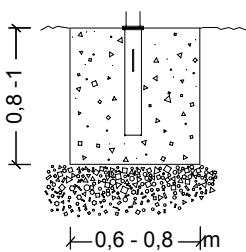
### Prefab betongfundament:

Var noga med att padda ordentligt och se till att plattan ligger i våg.



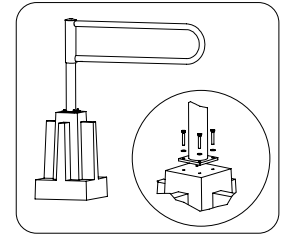
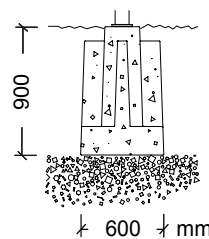
Ingjutningsfundament

### Ingjutningsfundament:



OBS!  
Placeringen  
av vingarna!

### Prefab betongfundament:



## Justering av bilspärrar

Bilspärrar kan efter en tid luta beroende på yttre omständigheter. För att rikta dessa spärrar används justerbrickor. Beroende på om spärren lutar upp eller ned sätts justerbrickorna i fram- respektive bakkant enligt figur 8 och 9.

