

# PÅ GUTARNAS Ö

Så fick jag då chansen att komma över till Gotland igen och denna gång under lite bättre väderbetingelser än förra gången. Det var ju nämligen så att jag, sedan jag 1991 hade sålt min lilla BSA C11 till en samlare av bilar och motorcyklar i Visby, mellan jul- och trettonhelgen 2014 fick möjlighet att köpa tillbaka den. Min gamle vän Greger hade förmedlat den förnyade

kontakten med BSA:s ägare. Greger huserade mig då och han erbjöd mig även den här gången att bo hos honom. Tack än en gång, Greger! Nu gällde det dock varken försäljning eller köp av någon motorcykel utan mera en ren semesteretur på ön, där dock den av Börje "Borsch" Andersson bokade road racingträffen på Gotland Ring var en väsentlig del.

*Här kommer en liten redogörelse från min resa, illustrerad av en hel del bilder.  
Greger fungerade hela tiden som min guide!*

## Snäckgårdsbadsbussen



Här håller man på att frilägga busschassiet från sommarstugan



Rune Larsson framför den nästan klara bussen

Jag kom till ön på eftermiddagen den 5 juni och Greger tog mig redan strax efter ankomst med på ett första studiebesök. I lokaler strax utanför Visby har ett gäng riktiga entusiaster under nio hela år hållit på att renovera den buss som en gång i tiden gick i reguljär linjetrafik mellan stadens centrum och Snäckgårdsbaden. Man har under en längre tid avsatt en halvdag i veckan för sitt mekande och det har givit resultat. Det är ett enormt arbete de kunniga grabbarna har genomfört och inom ett år tror man sig nu ha bussen körklar igen. Vad som möjligen kan ha

bidragit till att busschassiet trots allt har klarat tidens tand är kanske att det under många år fungerade som sommarstuga - något som inte var helt ovanligt, har det visat sig. När det slutligen blev dags att bygga till sommarstugan passade inte busschassiet längre in i bilden utan blev tillgängligt för våra veteranentusiaster som slog till direkt när man hade fått tips om var det befann sig. Som en i gänget har fungerat Gotlands Veteranbilklubbs ordförande Rune Larsson som tillika är ordförande i MCHK:s Gotlandssektion. Mer om Rune senare dock!



Snart får vi se den ute i trafiken!





Laverda 900 SF2 C



Johan Edberg visar upp ett par av sina classic racers: en Honda 350 och en Vincent 500



Jawa med Velorex sidvagn vid Lojsta slott



En härlig Harley-Davidson med vagn

## Motorhistoriska dagen vid Lojsta slott

På Sveriges nationaldag och samtidigt Motorhistoriska dagen för vi söder ut till traditionellt firande vid Lojsta slott på södra delen av ön. Mängder av utställare och besökande hade infunnit sig när

Greger och jag kom dit strax före lunch och vädret var närmast perfekt hela dagen. Motorhistoriska dagen är ett samarrangemang mellan Gotlands samlade fordonsklubbar och Lojsta slotts hem-

bygdsförening. Det blev en mycket trevlig dag, där man hade tillfälle att titta på och lyssna till både motorcyklar, mopeder, bilar och traktorer.

## Hos Johan och "Kattis" M. Edberg i Sproge



Johans skamfilade vita Honda efter marskyningen på Sviestad

Som avslutning på en fin dag för vi från Lojsta mot sydväst till Johan och Kattis i Sproge, där Johans "vita" Honda classic racer (den "röda" fanns med på Lojsta) - eller i vart fall resterna av den - var under arbete på verkstadsliften. P.g.a.

ett motorfel med åtföljande oljeläckage på bakhjulet hade den gjort några rejäla saltomortaler och såg lite bedagad ut. Att Johan själv klarade sig med bara mindre blesstyrer är närmast ett under.



Sadelstommen på den vita Hondan fick sig en kyss vid saltomortalen



## Hos Jens Pettersson i Lokrume



Jens har många Ariel i sitt lilla museum

Som ett första delmål under färden norrut på onsdagsmorgonen till Gotland Ring stannade Greger och jag till hos Jens Pettersson i Lokrume, en av dem som liksom jag är ansluten till både



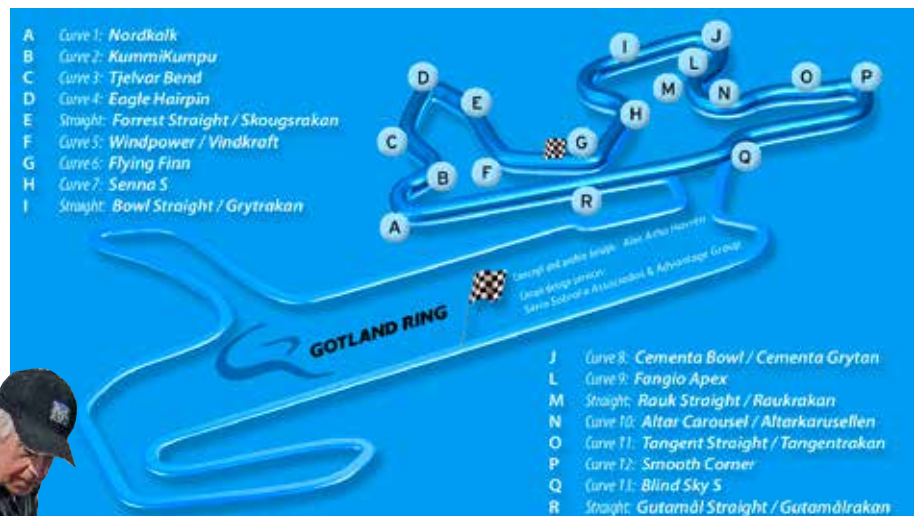
Jens i sin mekarverkstad

MCV och MCHK. Hos Jens dominerar märket Ariel totalt, även om man kunde skimta en och annan maskin med annat märke på tanken. En Norton P11 på 750 cc hör ju t.ex. inte till de vanliga. Något

av ett litet mini-museum har Jens inrättat, väl värt ett besök om ni har vägarna förbi och om Jens har välkomnat er.

## Racingträff på Gotland Ring

Efter lunch i Lärbro begav vi oss till Gotland Ring, där gamle roadracingsåkaren Börje "Borsch" Andersson från västgötska Fagersanna hade - för att fira sin 75-årsdag - bjudit in sina gamla racingvänner och för ändamålet köpt in ett antal dagskort som skulle möjliggöra körningar på den fina banan under hela dagen. Nu blev det i och för sig så att uppslutningen kring evenemanget inte blev vad det kunde ha blivit. Alltför få kom dit. Kanske är det så att det är få av dem som är av Börjes årgång eller däromkring som kör höj idag och ännu färre som vill göra mer än varmköra sin gamla racer



Börje "Borsch" varmkör sin Drixton Honda

Så här ser banprofilen ut - endast den övre bandelen ("Nordslingan") är dock klar

i depån eller ens har hälsa nog att åka vanlig landsvägsmotorcykel, än mindre en racer.

Nåväl, visst var det synd att inte fler kom. Banan är ju rent fantastiskt fin, f.n. c:a 3,2 km lång och kallad Nordslingan. Tyska Nürburgring sägs ha varit inspirationskälla för banbygget. Planer finns att förlänga den med en Sydslinga på c:a 4,2 km. Om detta blir av och i så fall när står väl skrivet i stjärnorna. Banans skapare heter Alec Arho Havrén och han har satsat på trafiksäkerhet och miljöteknik som anläggningens huvudsakliga





Jubilaren Börje "Borsch" firas



Hela gänget samlat på Gotland Ring



Roland Fröjd med sin fina Seeley Matchless - inte körd på sju år!

aktivitetsområden. Banans topografi varierar mellan kalkbrott, hällmark och skog och höjdskillnaden är c:a 25 meter mellan högsta och lägsta punkt.

Vädret efter banans öppnande kl. 10.00 var inte det bästa, med både lite regn och blåst, men vid middagstid lättade det och resten av dagen var det solsken. Körningarna på den här typen av evenemang - allmänhetens körning - görs i separata 20-minuters bil- och mc-pass och då det bara var som mest tre bilar på banan var trängseln sannerligen inte överväldigande. De som körde i mc-passen var - förutom jubilaren Börje själv på sin Norton ES2/Manx special eller Drixton Hondan - Mikael Hukka på den av Börje i 80-talets internationella classic racing framgångsrika Norton Dominatorn, Jan-Erik

"Bronco" Karlsson från Tidaholm på sin stelbens BSA Daytona Gold Star från 1954, Johan Edberg från ön på sin "röda" Honda classic racer och Roland Fröjd från Häljarp i Skåne på sin finfina Seeley Matchless G50, en maskin han inte hade luftat på sju år. Men, oj vad härligt den gick! Roland hade i och för sig med sig även sin Norton Manx, men kände sig ganska nöjd efter några pass med Seeley. Under något av de sista passen, där Roland, Börje och Johan turades om att leda tremannafältet, hade Roland monterat en kamera på sin hjälm och med ljud dessutom så de sekvenserna ska nog gå att studera på det s.k. nätet!

Racingdagen avslutades med att jubilaren Börje högtidligen gratulerades och tackades för sitt fina initiativ.

## Hos Rune Larsson i Visby



Runes Super X i välbevarat originalsckick



Rune med sin välrenoverade Super X

Som avslutning på en händelserik dag for jag själv hem till tidigare nämnde Rune Larsson för att titta på bl.a. hans otroligt välrenoverade Super X, en maskin som har figurerat tidigare i olika sammanhang. Utöver denna superre-

noverade Super X har Rune också ett exemplar i ett skick som måste kallas fantastiskt originalsckick. Och en sak är då säker: bägge maskinerna går som klockor, något i vart fall jag aldrig har varit med om när det gäller maski-

ner med Scheblerförgasare. Rune måste - förutom att vara en mycket duktig mekaniker - ha ett stort tålamod för att kunna få sina maskiner att fungera så fint som de gör!





Wigströms velociped- och motorverkstad står alltjämt i stort sett orörd sedan 1910-talet (se MC Veteranen 4/2014)

## Wigströms velociped- och motorverkstad

Som inledning på min hemresedag hjälpte jag Greger att rensa ut ett förråd i den mycket speciella verkstad i Visby centrala del och som har skildrats bl.a. i MC Veteranen 4/2014. Denna verkstad,

där det mesta av inventarierna finns kvar sedan 1910-talet, visas av innehavaren Greger för intresserade grupper efter beställning. Där finns - förutom Hugo Wigströms eget cykelmärke Hansa -

några motorcyklar, bl.a. en tidig fyrcylindrig FN/Nordstjernen och en Moto Guzzi Superalce etc.

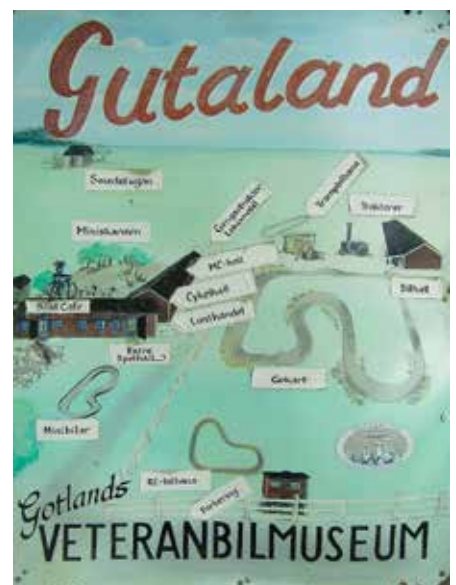
## Gotlands Veteranbilmuseum



Muséets BSA J34-11 från mitten av 30-talet är bara en av de intressanta hojarna där

Som avslutning på mitt Gotlandsbesök åkte Greger och jag till Gotlands Veteranbilmuseum. Passande nog var på det innehavaren Jan Janthes födelsedag så vi hade med oss en liten bukett. Jan var tyvärr sedan en längre tid sängliggande

efter en byggplatsolycka, men förhoppningsvis är prognosen god. Jans humör var det sannerligen inget fel på! Under Jans konvalescens sköter hans hustru mycket av det praktiska och det är inte lite! Muséet innehåller ett antal intres-



Jan Janthes museum innehåller många sevärdheter

santa bilar och motorcyklar i skiftande skick och samlingen trampcyklar är helt unik. Är ni på besök i Visby och muséet är öppet, missa inte det!

MALKE