

## Club MC-Veteranerna Sverige

### *Minnesanteckningar från rådsmötet i Åkulla den 27-28 oktober 2018*

Vid 12-tiden började deltagarna samlas vid årets träffpunkt Åkulla Friluftsgård i Rolfstorp belägen mellan Ullared och Varberg. Efter samling och en inledande lunch på Åkulla Café och Restaurang beläget på samma plats - återsamlades vi i konferensrummet. Ordföranden Ambjörn Eriksson hälsade de samlade representanterna från klubbens lokalavdelningar välkomna och ledde sedan mötet enligt programmet, framtaget av vice ordförande Lars Wiik, med följande punkter:

#### ***Frågor inkomna till rådsmötet***

MCV Kungsbacka: Hur kan vi föra mekarkunskapen vidare?

Denna fråga hänfördes till mekarinitiativet.

MCV Kungsbacka: Hur kan vi besvara frågor om tillgång på reservdelar?

Frågeställningar som diskuterades var tex, reservdelstillgång, uppdatering av listan med märkeskonsulenter, vad kan ingå av detta i ett digitalt medlemsregister. Det ansågs viktigt att få märkeskonsulentlistan uppdaterad. Det finns också engelska märkeskonsulenter som kan anlitas.

MCV Kungsbacka: Hur rekryterar vi funktionärer?

Förslag som kom upp: Ordna funktionärsmiddag, bjud på julbord, samarbeta med hembygdsföreningar, använd så få funktionärer som möjligt, anordna rallyn på sådant sätt att man syns för många människor, ha utställning tex i shopping centrum, utnyttja lokaltidningar och skicka färdigt manus, delta på "torgdagar" och liknande, var med på bilutställningar

MCV Kungsbacka: Tydlig och enhetlig pilning vid rallyn.

Konstaterades att det finns många olika sorters pilar, för små pilar är inte bra. En arbetsgrupp har jobbat med frågan och Börje Eriksson Vikingstad redovisade nu uppdraget. Bilspportförbundets pilar säljs för 10-15 kr +moms. Uppföljningspilar och förvarningspilar viktig. Man kan skära gula kabelband som används till markering av nergrävda elkablar, säljs tex hos Ahlsell. Stakpinnar kan användas att fästa pilarna på och ska placeras nära väggkanten. En skrift om pilning finns som ska publiceras på hemsidan och en blänkare i tidningen. Kontinental pilning med cirklar resp fyrkant ansågs svåra. Kungsrallyt har bra pilning.

MCV Kungsbacka: Hjälmsfrågan. Info.

Det har inte gått hem att man ska ha ny hjälm. Det är tillåtet att sälja otillåtna hjälmar och polisen gör få tillslag där man kollar hjälmar. Skall man få starta på ett rally med ej godkänd hjälm? Att ha säkerhetsväst verkar ha anammats. Informera vid anmälan att man skall använda godkänd hjälm.

MCV Kungsbacka: Aktualisering av Märkeskonsulenterna.  
Se fråga ovan.

MCV Falbygden: "Lokala" reflexvästar.

Inga problem att trycka lokalklubbens logga på en MCV Sverige-väst. Petter Högvard från MCV Väst visar olika västar. Siste man i ett följe bör ha annan färg på västen.

Till detta ska läggas frågor som togs upp på mötet

Börje Eriksson, Vikingstad: Vad kostar en återregistrering? Olika företag tolkar reglerna olika. Inget egentligt svar framkom, det konstaterades att olika företag tolkar Transportstyrelsens regler olika

Olov Östberg, Kristinehamn: Kan MCV Sverige ordna med visitkort till?  
Här har styrelsen beslutat att den enskilde får ordna sina egna visitkort.

Mekarinitiativet

Initiativet kommer från MCV Väst som har 170 medlemmar och man vill att så många som möjligt ska komma ut på vägen. Man vill nu också få till detta på riksnivå. Peter visar Power Point presentation på detta tema. Presentationen finns bifogad. Man kommer nu att skapa en struktur kring detta och en preliminär lista.

### ***Valberedningen har ordet***

Valberedningen vill ha hjälp med tips på personer som kan ingå i MCV Sveriges styrelse.

### ***Club-shopen***

Olika möjliga produkter diskuterades bla en fleecväst med ett pris på 563:- vilket bedömdes vara för dyrt. Oljeuppsugningsmatta och halskrage av skinn var andra möjliga produkter som diskuterades. Vad avser enkel oljeuppsugningsmatta går styrelsen vidare med detta då sådana måste finnas tillgängliga vid rallyn, utställningar etc av miljöskäl.

### ***MC-mässor och utställningar***

En alternativ MC-mässa i Halmstad 1-3 mars 2019 diskuterades och MCV kommer att delta med rekryteringsmaterial. En del mässor är dyra och MHRF borde göra mer. Vi behöver förhandla mer i samband med mässor, Göteborg kostar 40 000:- och MC-mässan i Stockholm kommer kosta ändå mer. Elmia kostar 290:- att besöka. Det går att pruta på mässkostnader. Andra utställare har minskat eller upphört med deltagande pga kostnadsskäl.

### ***MHRF's förbundsstämma-rapport***

MHRF's intäkter är medlemsavgifter + vinstdelning med Folksam. MHRF går minus 1 miljon kronor per år och man har inte sett över lokal och personalkostnader och inte tagit höjd för eventuell utebliven vinstdelning. Om försäkringen minskar och MCV går back, ska vi då fortfarande vara med i MHRF? Inte första gången vi funderar på MHRF försäkring- Det finns ett annat förbund för mc i Sverige, SMC, tycker klubben ska ta upp frågan om försäkringar. If har tex avtal med vissa klubbar. MHRF's tidigare ordförande har inte varit medveten om kostnaderna. Kan MHRF's höjning av avgift påverka MCV's medlemsavgift?

### ***MC Veteranen***

Bra med blandning i tidningen, ca 5500 medlemmar, en liten del åker rally de andra läser tidningen, läses från pärm till pärm, gamla reportage ska kunna användas igen, om ungdomen ska kunna intresseras måste det alltid vara med något nytt i varje nummer. Redaktörerna vill trappa ner. Diskussion om mekartips, ingen vill skriva mekartips, man är rädd att bli kritiserad, debattklimatet är hårt.

### ***Workshops***

Alla: Mekarinitiativet, hur går vi vidare?

Grupp 1: Rådsmötet, hur kan vi utveckla?

Grupp 2: Hur får vi fler till våra rallyn?

Grupp 3: Hur kan vi få upp intresset för gamla motorcyklar?

Grupp 1:

Mekarinitiativet hur går vi vidare? Behövs men man är oroliga för att experter inte vill dela med sig. Mekartips i tidningen vore bra. Det kan vara svårt att få till aktivitet som MCV Väst har. Ett förslag var en sammanställning av tips som finns och länkar till lokala förmågor på hemsidan och MCV's hemsida. Påtalades att på You Tube mycket matnyttigt. Gör en inventering av kommersiella aktörer. Starta en sluten Face Book grupp om mekning och utflykter som bara kan läsas av medlem i gruppen.

Hur utveckla rådsmötet?

Man uttrycker synpunkten att rådsmötet inte ska vara mitt i älgjakten, svaret blir att tidpunkten är vald för att det ska vara just efter MHRF's stämma och efter de flesta mc-aktiviteter. Föreslås att man tar in föreläsare i ämnet "hur man utvecklar sin klubb" eller liknande. Frågan ställs om rådsmötet är ekonomiskt försvarbart, det kostar ca 60 000 kr.

## Grupp 2:

Mekarinitiativet hur går vi vidare? Behövs och det är lovvärt. Eftersom olika förutsättningar råder får man sy ihop en lösning som passar lokalt. Det kan finnas en risk att information hamnar på nätet. Vissa vill inte synas med sina kunskaper osv. Man bör initialt skapa listor över kommersiella firmor och ”bra att ha adresser”. Man måste dock först kolla att det är ok från den enskilde. Matrikeln är bra att hitta kontakter i, en framtida digital matrikel skulle kunna innehålla uppgifter om en viss persons specialkunskaper. Tidningen bör innehålla ”hemma hos artiklar”, ”så här gjorde jag”.

## Hur få fler till rallyn?

Många rallyn kolliderar med varandra och andra aktiviteter. Man måste sprida kunskapen, få med kompisar, åka på varandras rallyn och sprida info via lokaltidningar.

## Grupp 3:

Mekarinitiativet hur går vi vidare? De flesta tycker att detta behövs. Det behövs en lokal kontaktperson med ett egenintresse i detta. En lista över resurser kanske inte behövs, det kanske bara kan finnas hos kontaktpersonen som scannar av vilka ”proffs” som finns i området. Grupp 3 visar entusiasm över ämnet.

## Hur kan vi få upp intresset för gamla motorcyklar?

Man måste synas lokalt. Man kan ha faddermedlemmar som tar hand om nya medlemmar. TA vara på de som kommer till klubben. Initiera ett reportage i SMC's tidning som trycks i 70 000 exemplar.

## Slutsats kring mekarinitiativet:

1. Alla lokalföreningar tar fram en resursperson och rapporterar sedan till Petter som projektleder.
2. Ett möte anordnas av Petter där resurspersonerna kan träffas och jobba med strukturen. Kostnaderna för detta möte täcks av MCV Sverige.
3. Petter utarbetar sedan med hjälp av resurspersonerna en plan framåt.

## *Övriga frågor*

- GDPR: En text kommer att vara med i nästa medlemsutskick
- Kostnader i samband med återregistrering
  - Ursprungskontroll kostar ca 700:-
  - Reg besiktning
  - Kontrollbesiktning

Vad som gäller för fordon äldre än 1950 är oklart. Fri prissättning gäller så man kan ta in en offert. Detta ska borrar i ytterligare och tas upp på nästa styrelsemöte.

- MCV Blåklinten tex har problem med gamla medlemsregister och frågan ställdes om det finns något billigt alternativ för lokalavdelningarna. Svaret blev att ska vi ha Mawik så är det bara Mawik vi ska ha. På frågan vilka system andra lokalavd har blev svaret tydligast Excel. Kan man ha en satellit till Mawik om man är en lokalavd? Lars-Martin och Lars W återkommer om detta.
- MC-doktor: En fråga kom upp om man skulle kunna inför ett system med tekniska experter på liknande sätt som man har i Grålle klubben där det kallas Grålle-doktorer. Skulle kunna vara en utveckling av märkeskonsulenter. Ingen riktig slutsats drogs.

Noteringar gjorda av Ola