



Club MC-Veteranerna Sverige

Minnesanteckningar från rådsmötet i Hallsberg den 28-29 oktober 2017

Efter samling och en inledande lunch på vårt hotell - Stinsen i Hallsberg - återsamlades vi i det större av konferensrummen på den fjärde våningen. Ordföranden Ambjörn Eriksson hälsade de samlade representanterna från klubbens lokalavdelningar välkomna, varefter vår vice ordförande Jonas Bruzelius tog över taktpinnen och ledde oss vidare enligt en av honom framtagen Power Point-presentation med följande punkter:

- ***Frågor inkomna till rådsmötet***

1. MCV Kungsbacka hade inkommit med en fråga om man kunde på något lämpligt sätt åstadkomma att klubbens alla rallyevenemang använder sig av tydlig och likartad pilning. Diskussionen utmynnade slutligen i att rådsmötet utsåg en "pilningsgrupp", bestående av Börje Eriksson (sammankallande), Kent Elofsson från MCV Kungsbacka och Kjell Enarsson från MCV Bohus-Dal, med uppgift att försöka ta fram ett förslag till den av MCV Kungsbacka önskade tydliga och likartade pilningen vid våra rallyn. Gruppen kan sedan via mail låta alla lokalavdelningar få del av sitt resultat.
2. MCV Kungsbacka hade också ställt frågan om vad som nu kommer att gälla vad avser de nya besiktningensreglerna.
3. MCV Väst hade slutligen väckt frågan om man inte från centralt håll skulle kunna bistå med att ta fram en mall för visitkort som Jonas påtog sig att i samråd med Petter Högvard från MCV Väst ta fram just en sådan gemensam mall och därefter återkomma till MCV Sveriges styrelse med detta förslag och de följdbeslut som då måste fattas.

- ***Mässor och utställningar***

De mässor och utställningar som huvudstyrelsen preliminärt avser att satsa på under 2018 är framför allt MC-Mässan i Göteborg i slutet på januari. Därutöver brukar vi kunna ställa upp på Degeberga- och ev. också DAK-marknaden i Falun samt Nostalgia Festival i Ronneby samt några rallyn. Kring deltagandet i den årliga Elmia-mässan under påskhelgen.

- ***Nya hemsidan***

Jonas redogjorde för det huvudsakliga innehållet i och upplägget av klubbens nya hemsida (via "Hemsida 24"). Efter diskussion enades man om att det vore positivt att på hemsidan införa en sida där lokalavdelningarna själva kunde lägga in sina aktiviteter, i likhet med vad som nu sker under "MCV Aktuellt" i vår tidning, men där större aktualitet

är möjlig. Efter påpekande kommer våra stadgar, som fanns med i vår tidigare hemsida, åter att föras in.

- ***Facebook-sidan***

Jonas redovisade hur intresset för vår Facebook-sida har ökat stadigt och visade hur det såg ut just inför vårt rådsmöte. Antalet följare var nu senast 872, varav 863 har uttryckt sitt gillande. 124 personer hade noterat att vi hade vårt rådsmöte denna helg.

- ***Clubshopen***

De hängslen i två olika utföranden (med 3- eller 4-punktsfäste) som vi tog fram tidigare under året har varit populära och var alldeles uppenbart en riktig satsning.

Styrelsesuppleanten Ola Johansson har på styrelsens uppdrag tagit fram ett förslag till ny jacka med klubbens logga då vår gamla jacka sedan en tid har utgått ur sortimentet. Även en dammodell finns framtagen.

Som ett nygammalt förslag tog Olof Östberg från MCV Kristinehamnsnejden upp att vi vid utställningar, rallyn o. dyl. borde kunna erbjuda s.k. miljömattor med vår logotype att lägga under de motorcyklar som behagar släppa ifrån sig olja. Från styrelsens sida lovade man nu att titta närmare på vad den s.k. marknaden hade att erbjuda och om en samlad upphandling i sådant fall skulle kunna vara ekonomiskt fördelaktig.

- ***MC Veteranen***

Under den här punkten diskuterades upplägget av vår tidning nu och i framtiden ur skilda aspekter, varvid de två redaktörerna Börje Eriksson och undertecknad Lars ”Malke” Hjälmsberg fick svara på frågor. Från auditoriet betonades allmänt att vi bör sträva efter att alltmer öppna oss för de s.k. japanerna som ju flertalet av våra medlemmar använder mest.

- ***Nya besiktningsregler fr.o.m. den 20 maj 2018 och ny hjälmföreskrift fr.o.m. den 1 december i år***

Jonas redogjorde för de kommande bestämmelserna enligt bl.a. bilagd handling.

Transportstyrelsens information om de nya bestämmelserna har efter hand som Jonas har ställt frågor till Transportstyrelsens handläggare kommit att utökas och förtydligas. Den nya hjälmföreskriften har för de flesta kommit som en överraskning och innebär i stora drag att merparten av de hjälmar som vi använder inom vår hobby kommer att bli olagliga fr.o.m. den 1 december.

- ***MHRF:s förbundstämma i Norrköping den 21 oktober***

En sammanfattning av viktigare beslut och informationer vid stämman kan sammanfattas sålunda:

- klubbkonferenser (med inriktning på klubbtidningsredaktörer) ersätter

ordförandekonferenserna

- det nya besiktningspaketet från den 20 maj 2018
- den nya kulturarvspropositionen - bättre skydd av det transportpolitiska arvet
- framgång med s.k. miljözoner där historiska fordon får förekomma
- vi var inte välkomna under årets Almedalsvecka - passade inte in i miljöprofilen
- Elmia 2018: tema filmbilar!
- MHRF 50 år 2019
- Motorhistoriska dagen den 6 juni 2018
- två nya invalda i MHRF:s styrelse
- tre nya klubbar invalda i MHRF

• **MHRF-försäkringen**

- ny besiktningsmannautbildning på gång
- försäkringarna ökar totalt; stor tillströmning av dyrare bilar (över 500 000 kronor), men mc minskar (dock inte hos MCV)
- man önskar fler 30–50 år gamla vardagsfordon
- tidigare dyra person- och brandskador gör att den s.k. vinstdelningen uteblir 2017 och 2018
- man kommer att utveckla den digitala hanteringen av försäkringsansökningar
- man kommer att se över de allmänna försäkringsvillkoren
- premiehöjningarna nästa år blir för t.ex. äldre mc 1–2%, men för bilar 1971-1998 c: a 10%
- om man kör utan hjälm kommer skadan ändå att ersättas

• **Grupparbeten**

Inledningsvis berättade Petter Högvard från MCV Väst vad man hade gjort när man aktiverade lokalavdelningen efter förra årets rådsmöte. Från MCV:s kansli fick man uppgift om alla medlemmar i huvudklubben inom de postnummerområden där MCV Väst företrädesvis har aktiviteter. Därefter skickade man ut en enkät till dessa med en inbjudan att även delta i lokalavdelningens arbete. Resultatet av enkäten blev att medlemstalet inom lokalavdelningen ökade från c: a 70 till 150. F.n. har man ingen årsavgift, men en sådan kan det bli med tiden. Något som har slagit väl ut inom lokalavdelningen är ett antal s.k. mekarträffar, med varierande teman, som kan mana till efterföljd.

- Härefter delade de närvarande upp sig i tre grupper som alla tre till en början föreslogs diskutera vad moderklubben kan göra för lokalavdelningarna. Ett förslag som vann allas bifall var att man skulle försöka ha vårt kansli öppet vid återkommande tillfällen - dagtid och/eller kvällstid - där medlemmar på plats skulle kunna ta del av det kansliet har att erbjuda, t.ex. vårt bibliotek och det fullpackade tidningsarkivet. Rent allmänt ansåg man att det var viktigt med ett bemannat kansli, så långt klubbens ekonomi tillåter.

- Inkomna på specifika frågor, t.ex. nya medlemsförmåner, Fler rabatter för klubbmedlemmar skulle också vara positivt. Såvitt avser innehållet på hemsidan ansåg många att renoveringstips borde få plats där och att en auktionssida borde kunna läggas upp under Facebook. För att upprätthålla en god service på hemsidan krävs dock lokala insatser - inte minst på den föreslagna sidan för lokala klubbaktiviteter - då vårt kansli har begränsade resurser.
- På frågan om hur vi ska agera när det ökande mopedintresset leder till fler och fler trimmade mopeder (alltså egentligen motorcyklar), men samtidigt också öppnar för kreativitet, ansåg flertalet att arrangörer av rallyn borde kunna kräva att i vart fall få se ett försäkringsbevis. Att kräva att vederbörande visar att mopeden inte är trimmad vore däremot att gå för långt. Vi kan inte agera som vi vore poliser.
- Inkomna på frågan om vi borde ha ett samarbete med andra klubbar och organisationer inom vår hobby var deltagarna allmänt positiva, framför allt till Sveriges MotorCyklister (SMC) när det gäller t.ex. hjälmfrågan. Ett samarbete med Motorcykelhistoriska Klubben (MCHK), inte minst när det gäller frågor där ett samarbete skapar bättre ekonomiska förutsättningar för båda parter, t.ex. när det gäller ett digitalt medlemsregister av typen Mawik, såg man som en naturlig utveckling. Det sågs även positivt på samarbete med hembygdsföreningar och lokala fordonsklubbar, utflykter till historiska platser och att ta kontakt med t.ex. muséer. Om möjligt ska man ha träffpunkter på centrala platser där det finns mycket människor för att på så sätt visa upp oss innan vi tar oss till slutmålet.
- En annan frågeställning var hur man på bästa sätt bör förbereda nära och kära på att på bästa sätt ta hand om det man lämnar efter sig. Att man så långt det är möjligt försöker samla information om varje enskilt fordon i en mapp eller pärm ansåg man vara ett minimikrav. Reservdelar bör märkas upp eller samlas i separata lådor/förvaringsboxar där innehållet beskrivs. Om delar lämnas bort för reparationer o. dyl. bör man notera vart de har sänts/lämnats. Alltför många delar har p.g.a. bristande notering inte gått att återfinna efter ägarens bortgång. I sammanhanget skulle våra besiktningsmän kanske kunna vara till hjälp för de efterkommande när t.ex. en anlita auktionsförrättare önskar värdera motorcyklar eller motorcykeldelar. En service från MCV skulle kunna vara att hjälpa till att sortera inför en auktion.
- Två av grupperna diskuterade också om man borde släppa in rent kommersiella intressen i vår tidning MC Veteranen. Man var ganska eniga om att det inte borde vara något hinder om den s.k. medlemsnyttan var styrande. Man ska dock vara medveten om att kommersiella intressen kan komma att inskränka på det redaktionella utrymmet eller

kräva ett utökat sidantal. Detta får i sådant fall ställas mot de intäktsförstärkningar som de kommersiella annonserna kan medföra. På frågan hur/om vi ska förhindra att motorcyklar vid försäljning lämnar landet som nu sker i ökande utsträckning ansåg den grupp som hade fått denna fråga att detta inte egentligen var något vi borde lägga oss i. Vi ska istället så långt det bara är möjligt visa upp oss här hemma och genom ett utökat intresse nå köpare inom landet.

- Såvitt, slutligen, frågan om var vi ska hitta nya medlemmar till våra klubbar ansåg man på många håll bland lokalavdelningens representanter att man t.ex. i vår tidning bör bereda ett utökat utrymme för de s.k. japanerna och de små motorcyklarna, lättviktare, Röd- och Svartqvarnor etc.
- Viktigt att tänka på är bredden på vår hobby. För vissa är japaner med startmotor gamla veteraner, för andra gäller endast motorcyklar före 1920. Vi måste släppa in även de som inte har ens eget personliga huvudintresse utan istället visa intresse för allas egenart.

Vid pennan / Malke