

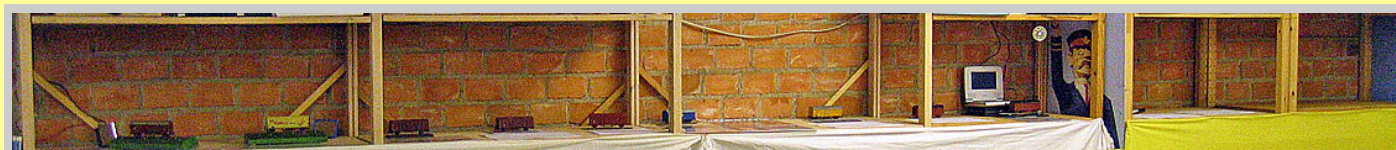
Tävling 2008 G-kraft, resultat

2008-12-08 • Text: LGF och resp. • Foto: LGF och ALa • Område: Tävlingsarna G- och C-kraft, Vagnbyggsatser

Tävlingen G-kraft avgjordes i SMJ:s lokaler under Hjulkörningen. Resultatet presenteras dels på den här sidan dels med länkar till den här sidan från några forum.

Ger det mersmak för eget deltagande? Se tävlingsreglerna för [G-kraft 2009](#).

Av de 21 uttagna satserna så deltog sammanlagt 11 st som var gjorda av 7 olika byggare. Det kanske skall vara längre byggtid ett annat år eller är det så att tiden aldrig kommer att räcka till för några? Vi får väl se vad som kommer i framtiden.



1:a pris

Anders Lattermann (nr SMJ002)

littera Grf

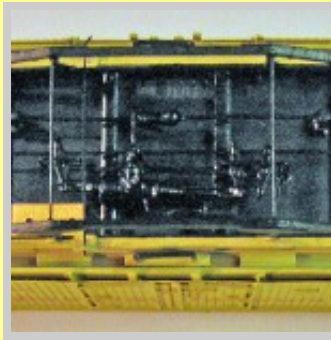


På femtiotalet var det populärt att reklammåla godsvagnar, bland annat kylvagnar av typen Grf. Ett antal olika reklammålningar har förekommit, bland dem Milda/ Tre Ess-vagnarna som enligt uppgift gjordes i 25 exemplar.

Den här Grf-vagnen är byggd på en SMJ standard G som fått en ny korg i mässing från Rimbo Grande. Även i verkligheten är en Grf en standard G-vagn med tilläggsisolerad korg. Isoleringsringen gjordes utanpå den gamla korgen med ett nytt lager bräder ytterst, så man kan nästan säga att det finns en standard G under en Grf!

Detaljer kommer från HNJ (krok, växlarhandtag, nitrader, takventiler) och Perl (bromsutrustning, hästdragöglor, slutsignalhållare). RP25 hjulen kommer från Luck. Dekaler från HNJ. Färg är SMJ Cremegul. Taket är handbyggt i plast och belagt med lackerat dekalpapper. Sidobalkarna är inflyttade och de strävor som syns sticka ner på sidan av korgen är gjorda av mässingsprofiler. Lagergafflarna är också insmalade, den ena trepunktslagrad. Vagnen är höjd 0,7 mm eftersom den stod för lågt, den är också försedd med spårledningsmotstånd. Kadde-koppel kan enkelt monteras med två skruv.

Bygget har varit kantat med problem vid lackeringen, färgen är avputsad en gång med glasfiberborste och omlagd. Trots det är resultatet inte riktigt vad jag siktade på, främst beroende på att jag inte är tillräckligt duktig på just detta område. Ska passa på att tacka alla för de tips och råd jag fått som bidragit till att bygget kunde slutföras!



2:a pris

Anders Lundin (nr SMJ003)
SJ ASG littera G 50234



Cirka år 1955. SMJs byggsats mer eller mindre direkt ur kartongen. Har satt dit några extra handtag samt modifierat ventilerna på långsidorna samt ena gaveln. Taket klätt med kirurgtape. Dekaler och ASG-skyld från HNJ verkstad.





3:e pris

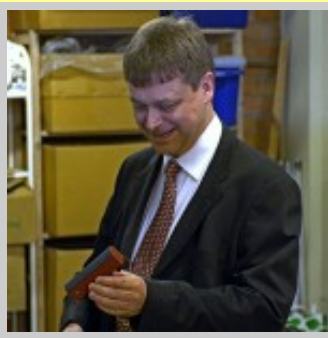
Mats Dahlström (nr SMJ006)

GDJ nr 2811



Ena gaveln är utbytt då den inte hade skruvbroms eller luftbroms. I övrigt byggd out-of-the-box som vid leverans.





Resterade deltagare i bokstavsordning

Johan Holmerin (nr SMJ011)

Standard G



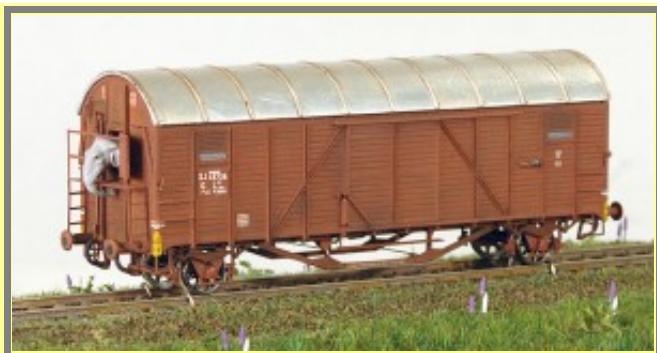
Från finalens yngste deltagare och en av SMJ:s yngre medlemmar kommer en MMM-Modultransportvagn. För att klara de omfattande transporter av MMM-Moduler till järnvägsmuseum i Gävle har MMM (Mälars Modul Möte) skaffat en egen godsvagn!



Anders Lattermann (nr SMJ001)

Standard G

Elefanten som tittar ut över bromsplattformen är byggd efter en bild som finns på precis det i boken: "Lennart Nilssons okända järnvägsvärld" med bilder från år 1955. Fram till mitten av 70-talet åkte cirkusar fortfarande med tåg. Det finns en särskild bestämmelse som säger att om vagnen är försedd med invändig nödbroms så ska den spikas för med en plank. Det har nämligen hänt att en elefant dragit i nödbromsen med snabeln! Vagnen har plåttak, vilket är lite ovanligt. En bild på just ett sådant finns i tidningen "Järnvägar!" 1/86. Texten nedan är utklippt från Järnvägshistoriskt forum. Inlägg av Thomas Tell den 9 juli 2007: Verkstadsföreståndaren i Göteborg fick 16/10 1951 en skrivelse om prov med aluminiumplåt beklädnad av taken på 100 st vagnar littera G. Då takduken behövde bytas skulle i stället 1,5 mm aluminiumplåt läggas dit

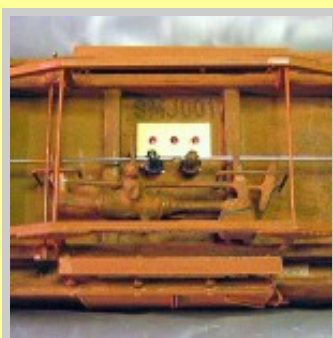
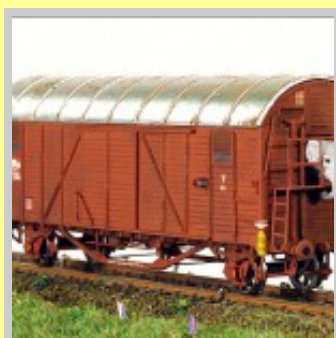


i stället. Vagnarna skulle då märkas på spännstaget med "Provtak. Felanmälan till Mbr" + datum för plåttaketets påläggande.

Vagnen är också försedd med stjärnekerhjul. En bild på en standard G-vagn med det kan ses i SJ:s godsvagnshandbok 1961. Märkningen är enligt den som kom 1955 så bilden bör vara tagen i det tidsspannet. Jag valde dock den äldre märkningen eftersom min vagn är reviderad 1951 då den fick plåttaket och de inte reviderades så ofta.

Lite allmänt om bygget: Det mesta kommer från byggsatsen men några mindre modifieringar har gjorts. Sidobalkarna är

inflyttade. Taket är scratchbyggt och klätt med Bare Metal Foil. Provtak-dekalen är specialbeställd från Bo Japlin. I korgen har hålen i gavlarna tagits upp. Gavelluckorna är scratchbyggda. En lågprofil vikt har monterats istället för den vanliga, ovanpå den ett golv av plasticard. Hjulen kommer från Rimbo Grande, de är modifierade för att ta upp ström. Lagergafflarna, den ena trepunktslagrad, kommer från HNJ, även de modifierade för att ta upp ström via lagren. Elefanterna är från Preiser men omgjorda för att passa. Bromsdetaljer under vagnen är från Perl och Trix. Belysningen är specialbeställd från Håkan Yngvik. Diverse smådetaljer från Perl och HNJ. Kadee-koppel kan enkelt monteras med två skruv. Färgen är SMJ rödbrun 92 med diverse vädringspulver ovanpå.



Anders Lattermann (nr SMJ021) littera Gbl



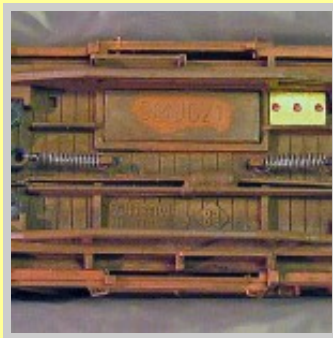
Förebilden är en av de Bautzen-vagnar som köptes in från Tyskland 1940 och 1941 av olika privatbanor och på så sätt senare hamnade hos SJ i och med förstatligandet. Långt från en standard G alltså, men detta bygge visar hur flexibla reglerna för G-kraft är. Det mesta kommer från Roco som har vagnen i sitt sortiment. Roco har gett ut den som svenskmärkt för några år sedan och det är en sådan som har använts, dock såg den svenska varianten egentligen lite annorlunda ut mot Rocos varför den behöver byggas om för att bli korrektare. Följande har gjorts: all bromsutrustning har tagits bort varav en del satt ingjuten i underredet. De gamla ingjutna räckena i korgens hörn har tagits bort och nya nitar satts dit. Vagnen har

utrustats med nya handräcken på lastdörren och i ena änden. Dragkrok, växlarhandtag och fotsteg kommer från HNJ. Hjulen är RP25 från Luck som sitter i mässingslager. Ena lagergaffeln är trepunktslagrad. Vagnen är höjd 0,5 mm då den

stod för lågt. Fjädrarna är bytta från de långa tyska fjädrarna till korta svenska fjädrar De kommer från Perl. Fotsteget under dörren har tagits bort och ersatts med en ny (gjord av en häftklammer). NEM-fickorna är stiftade så de är låsta i sidled. Vagnen är utrustad med spårledningsmotstånd. Taket har fått tajp som takduk. Färgen är SMJ rödbrun 92 med diverse vädringspulver ovanpå. Märkningen som satt på korgen behölls och maskades vid omlackeringen.

Från SMJs byggsats har följande använts: Den del av bottenplattan där märkningen sitter, bromsslängor, revisionsdekal, tråd till räcken och vikt.

Den här vagnen byggdes sista veckan i november och första i december när det uppstod väntetid för att färg och lack skulle torka på de andra två bygggena.



Anders Lundin (nr SMJ019)

SJ littera G(u) 44646 (f.d. GDG littera Gr)



Cirka år 1950. Rocos vagn 46105 med ändrade handtag och fotsteg. Bromsbackar borttagna då 44646 var ombromsad. Taket klätt med kirurgtape. Dekaler från Jon Fast ark nummer 2.



Per Olofsson (nr SMJ013)

Standard G

Per kallar sitt bygge den inre resan, den är försedd med en videokamera inuti och en liten julkrubba! **Den inre resan ...**
...Josef knackade på dörren till det lilla Järnvägshotellet, men ingen öppnade. Ute var det vinter - mörkt och kallt.

En lokförare från SMJ kom förbi och berättade att Jernhusen stängt hotellet och att det inte fanns några rum att få i den lilla staden.

Maria, som snart skulle föda, såg mycket bekymrad ut.

Lokföraren pekade då mot en gammal avställd G-finka, som stod på ett stickspår och sade att de kunde få övernatta där.

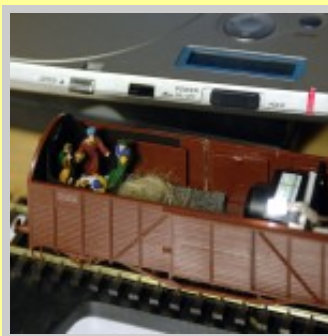
Maria födde där ett gossebarn. G-kraften kändes starkt när en strålande stjärna lyste upp G-finkan i Hjulnattens mörker.



Tre vise järnvägstjänstemän från Järnvägsstyrelsen, Green Cargo och SJ såg detta, följde stjärnan och bar fram gåvor till det lilla barnet.

I nejden voro även några rallare från Banverket som gick över bangården. Också de följde Hjulens stjärna till G-finkan

...



Hans Polanik (nr SMJ008)

Standard G

Vissa G-vagnar fick brädväggarna utbytta mot masonit/board vid revision eller reparation efter skador. Modellen har en sådan vagn som förebild. Modellens vagnskorg sågades bort och ersattes med en (UGJ) korg med masonit/board väggar.



Hans Polanik (nr SMJ014) littera Gs



Förebilden är Gs 012 0 001-9 som fotograferades i Nora 24 maj 2008. Vagnen avviker på några punkter varför följande detaljer ändrats på modellen: Dörrarnas brädmönster igensatt för att likna masonit/board. Gavelluckorna borttagna, liksom urtaget för skruvbromsveven och de små fönstren under ventilerna. Nya fotsteg under dörrarna. Modellen är försedd med dekalering från HNJ verkstad. Den har också samma individnummer som förebilden.

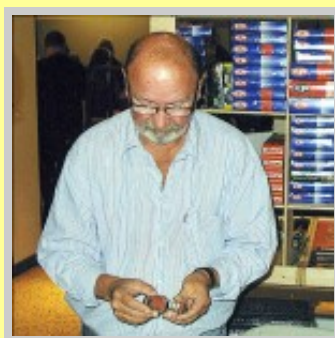


Alf Sundvall (nr SMJ009)

Standard G



Alf hörde talas om tävlingen på ett forum på Internet och ville vara med. Detta är det nordligaste bidraget, Alf bor i Skellefteå! SMJs byggsats byggd rakt ur kartongen, taket klätt med svartmålad tape.(Bilderna på Alf är tagen i Gävle 2006.)



Fotografering av vagnarna



För att läsa mer om **Standard_G** se även:

- Godsvagn SJ standard litt G
- Byggsats SJ litt G med reklamtext "Ramlösa-vatten"
- Tävling 2009 G-kraft, resultat
- Godsvagn SJ standard litt G, reklamdekaler