

Tävling 2010 C-kraft, resultat

2010-12-10 • Text: ALa • Foto: LGF, ALa • Område: Tävlingarna G- och C-kraft, Vagnbyggsatser

För tredje året i rad arrangerade SMJ en modellbyggartävling inom klubben. Som vanligt var den öppen för alla. De två första åren var tävlingen baserad på klubbens byggsats av godsvagnen standard G. Namnet på tävlingen blev därför G-kraft. I år bestämde man sig för att istället basera tävlingen på klubbens personvagn C3 som finns i olika utföranden. Namnet blev därför en vidareutveckling av det tidigare namnet.



Reglerna är väldigt fria. En i underredet speciellt infräst märkning som visar att bygget var gjort just för tävlingen och inget man skapat tidigare måste finnas med på bidraget. Bordsytan man får uppta är max 40 x 50 cm. I övrigt har man som sagt i princip fria händer.

Tävlingen gick av stapeln i samband med klubbens Hjulkörning den 4 december och följande bidrag konkurrerade om platserna 1-3 samt publikens pris:

3:e pris – SJ CF3/4

Byggare

Mats Dahlström (SMJ063)



Modellen

Vagnen är byggd i stort sett "rakt ur kartongen".

Delar

Ett extra tak har använts för att kunna göra raka takändar. Takgavlarna är egentillverkade. I underredet så finns bromsutrustning från Perl, detsamma gäller den remdrivna generatorn där. Hjulen är bytta till Roco RP25 samt kortkoppelkulissen är bytt till Symobas med Kadee nr 58 monterad.

Färger

- Vagnen är målad med Polyscale Red Oxide.

Dekaler

Dekalerna är original från byggsatsen.

2:a pris – SMJ Co5 23

Byggare

Anders Lundin (SMJ068)



Modellen

Fiktiv kusin till de nitade stålvagnar som köptes från Tyskland av Östra Centralbanan, ÖCJ. Två vagnar köptes till ÖCJ, en kombinerad andra- och tredjeklass (BCo) och en ren tredjeklass (Co). Dessa var några av de första stålvagnarna i Sverige. Tredjeklassvagnen byggdes 1921, kom till SJ 1937, ställdes av 1966 och finns bevarad på museijärnvägen Brösarp–St. Olof i Skåne.

Modellen har alltså ingen verklig förebild utan visar en vagn som den kunde ha sett ut om OKB valt att låta bygga tredjeklassboggivagnar med öppna plattformar och använt samma typ av korg som på de tvåaxliga OKB-vagnarna. Eftersom den hör till den fiktiva järnvägsförvaltningen SMJ menar jag att en viss konstnärlig frihet kan tolereras.

Delar

Boggipersonvagn byggd enligt kit-bashing-metod. Jag har använt två stycken SMJ OKB-korgar (C3g) som styckats och satts ihop på nytt. Tak och underrede(n) har fått samma behandling. Delarna jag använt kommer alla från byggsatsen till OKB-

vagnen med undantag för boggierna som kommer från f.d. UGJ.

Färger

- **Taket:** Polyscale Grimy Black med lite extra svart.
- **Korgen:** Humbrolfärg (huvudsakligen nr 186) som fått lite extra rött tillsatt.
- **Plattformer:** SMJ Havannabrun
- **Underrede och boggiar:** Polyscale Steam Power Black

Dekaler

En del hämtat från SMJ:s dekaler till OKB- och C3-vagnar, en del från HNJ Verkstad.

1:a pris/publikens pris – SJ C3g

Byggare

Anders Lattermann (SMJo67)



Modellen

En helt vanlig C3g, dvs en vagn i Norrlandsutförande. Och en sådan passar ju så klart bra för tomtens verksamhet högt upp i norr. Eftersom reglerna medger att man har ett landskap till sitt bidrag så blev det ett sådant.

Delar

Det är gjort med trä, diverse kartong, delar från markisoleringskivor och tätskum som sedan spacklats och "snöats" med Woodland Scenics Snow pulver. Tomtar och andra tillbehör kommer från Preiser och Busch. Landskapet stod på en PC som därmed hade skärmen som bakgrund. På den kördes en långsamt animerad stjärnhimmel och så spelades Adolphson & Falks låt: "Mer Jul" i runt runt.

En del småpill har dock gjorts på vagnen såsom att ta bort fastsättningsnabbarna för korgen från underredet. Vidare att planslipa bort de två plastförstärkningsbalkarna på insidan av underredet för att kunna limma en platt vikt där (stor mässingsplåt). Detta för att få underredet rakt. Spännstaget buktade så det skars loss i ena hörnet och därmed släppte spänningen som böjde det och så limmades det tillbaka det i rätt position.

Vagnen trepunktslagrades och infästningen till lagergafflarna gjordes därför om. Vidare så monterades mässingslager och hjulen byttes till enkelisolerade och motstånd för spårledning monterades.

I underredet lades det stora hålet igen och hålen under plattformarna plastades också igen med diverse plasticard så att det gick att borra in en gänghylsa under varje plattform. I den kan man skruva in Kadee koppel när vagnen tas i drift. Perls mässingsbuffertar monterades också.

Korgen är skruvad på underredet med hjälp av två gängade 2 x 2 mm mässingsfyrkantsprofiler (M1,6 mm). Dessa sitter från taklisten i korgen och ner så att korgen är skruvad på plats underifrån genom underredet. Handräckena i gavlarna sitter med hjälp av handräckeshållare så att de sitter helt i korgen av den anledningen också. Detta gör att man kan ta bort plattan med alla paketen inne i vagnen och istället sätta in vanliga bänkar som inredning och gardiner i fönstren. Tomten och även paketen i ändarna står på lösa plattor som också enkelt kan tas bort. På så sätt kan vagnen även användas i vanlig trafik när tomtens inte längre behöver den i sin tjänst...

Färger

- Vagnen är målad med Humbrol och SMJ färger.

- Klarlack från Microscale.

Dekaler

I övrigt är vagnen i princip byggd rakt "ur lådan" men med specialgjorda dekaleringar (tack Bo Japlin!) för att stämma med hur de var märkta år 1955.

Resultatet

Då det blev oavgjort i byggarnas omröstning så fick publikens röstning bli utslagsgivande. Om det blir någon tävling även nästa år och med vilket tema är i skrivande stund inte känt. Vi återkommer i den frågan.

Tack till alla som byggde bidrag och till alla som hjälpte till med genomförandet av tävlingen!

Med vänlig hälsning / SMJ

Några publikbilder och prisutdelningen





//

För att läsa mer om **C3-vagnar** se även:

- [Personvagnar SJ litt CC2d/e med Jakobsboggi](#)
- [Personvagnar OKB med SJ litt C3g, CD1/11, CF3/4](#)
- [Personvagnar OKB litt C3, C3s, CD, CF](#)
- [Personvagnar SJ litt C3d/e/g](#)