

Växjö

Riksförbund tar strid mot skoterförbud

| I dag 15.17, uppdaterad I dag 15.17



Skoterförbudet i Helgasjön irriterar båtbranschen.

Förbudet stämplas som rena rama diskrimineringen.

Det framgår av ännu ett överklagande av beslutet.

Växjö vattenskoterklubb var tidigt ute och kritiserade länsstyrelsens förbud mot vattenskoter i naturreservatet Kronoberg i Helgasjön.

Nu när klubben tagit hjälp av jurister och gått in med ett formellt överklagande av beslutet backas det upp av både fastighetsägare med intressen i sjön och en rad företag inom båtbranschen. Även Sweboat, båtbranschens riksförbund, har satt sitt namn på överklagandet.

– Även om Helgasjön är en av alla sjöar i Sverige och vi är en riksorganisation så är det här en principiellt otroligt viktig fråga för vår bransch som bland annat säljer vattenskotrar, även om det inte är en av de större produkterna, säger Sweboats vd Mats Eriksson.



Mats Eriksson, vd för båtägarnas riksförbund Sweboat.

Formellt är det förbjudet att köra vattenskoter i hela Helgasjön, enligt **vattenskoterförordningen**. Det förbudet gäller dock inte i praktiken eftersom det kolliderar med EU-lagstiftningen och krav på fri rörlighet för varor och tjänster.

- 🔗 Växjö vill skrota förbudet för vattenskoter i naturreservat
- 🔗 Jetskisportens pappa tar skoterförbud till regeringen

Även om rättsläget är oklart är skoterförespråkarna säkra på sin sak: En vattenskoter är som vilken båt som helst.

– Så ett förbud mot vattenskoter är som att förbjuda båtåkning över huvud taget, säger Mats Eriksson.

- 🔗 Nytt naturreservat - förbud för vattenskoter i Helgasjön

I överklagandet beskrivs därför länsstyrelsens hantering av just vattenskoter som ”uppenbart oproportionerligt och diskriminerande”.

– Sedan är det ett stort problem med sådana som kör för fort, för nära stränder och som kör trafikfarligt. Det har helt med personen att göra och det regleras i sjölagen. Det är inget som har med själva farkosten att göra, säger Mats Eriksson.

Länsstyrelsen har genom att använda sig av miljölagstiftningen infört särskilda ordningsföreskrifter som förbjuder vattenskoter inom reservaten. Det innebär bland annat att de som kör skoter i Helgasjön stängs inne eller blockeras från att ta sig till olika delar av sjön.

Beslutet har sedan tidigare överklagats av Växjö kommun och Jetskins pappa i Sverige, Tommy Jacobsson.

Nästa instans för prövning är regeringen.

LENNART ERNSTSSON
