

Regler för enkel bilsport (asfalt)



Hej gasglada Olle här igen , Jag ska försöka här berätta reglerna i Enkel bilsport. Och som alltid i regler så kan man tolka eller tyda dem som man vill. Men låt det inte skena iväg utan enkel bilsport ska vara just det Enkel Bilsport och 10,000 kronors nivå är det sätt vi valt att bygga in för det skall kunna få vara kvar på rimlighet.

- 1 Välj en Touringbil märke spelar ingen roll men den ska vara byggd i minst 5000 exemplar per år och ha ett värde på max 10,000 kronor. Önskar ngn vilja köpa den efter tävlingen blir det försäljning och varje anbud kostar 500 kronor. Sen blir det ev lottdragning.
- 2 Bilen skall vara försedd med halvljus framåt bakljus bromsljus blinkers bakåtriktade. Samt dragöglor fram och bak utmarkerade.
- 3 inredningen skall minst bestå av 2 kilos pulversläckare och förardörren skall vara intakt invändigt. Bälte skall vara minimum 3 punkt och i felfritt skick.
- 4 Bilen får ej förstärkas fram eller bak och ev dragkrok skall vara bortdemonterad.
- 5 Bilen skall ha ett utseende som inte väcker anstöt eller vara i ett förarperspektiv farlig.
- 6 Säkerhetsbesiktning och vagnsbok skall utföras innan bilen körs på banan. Detta ordnar funktionärerna på kvällen före tävling eller på morgonen.
- 7 Nummerplatta och ev arrangörsreklam skall finnas på bilen vid start.
- 8 Däcken skall vara gatgodkända med E stämpel max 205 breda och minimum 180 TW.
- 9 Bensin , diesel , och gjordes bilen med katalysator skall det finnas och bilen får aldrig ha ett högre ljud än 95 dcb oavsett mätmetod som utförs under tävlingen.
- 10 bilen skall antingen ha fwd eller rwd och allt som inte står i detta enkla tekniska regelverk får användas om det inte av besiktningsmännen anses vara av fara för tävlande.

Fortsätt läs om team och depå sidan 2



Depå och team

Teamet skall bestå av 2-10 förare

Förare skall ha hjälm nackkrage overall handskar skor under körning
minimum 14 år fyllda och betalt försäkring innan start.

Alkohol mätning genomförs under tävling.

Depåplats skall innehålla

miljömatta/presenning brandsläckare minimum 6 Kilo . Oljeuppsamlingskärl
domkraftsplatta. Samt sopsäck för eget skräp.



Verkar det enkelt ?? Det hoppas jag verkligen för annars har vi misslyckats med
informationen. Men är det något oklart så ta kontakt med oss på info@enkelbilsport.se

Vi samarbetar med flera olika bilsporter men just www.enkelbilsport.se vill vi ska vara just
enkelt. Bilda team med familjen , jobbet , polarna eller bjud svärmor på en åktur.

Tips inför starten

kolla bromsbeläggen och vätskan byt hellre än att chansa med gamla belägg.

Kolla kylarvätskan fyll på oljorna i bilen samt sikta på skapliga däck inför starten.

Har du inget team eller bil men vill vara med ? Gasglada Olle behöver alltid teamkamrater i
teamet och du är välkommen in i mitt egna team där vi alltid siktar efter att ha mest
körglädje på banan i depå och i teamet.

Och utmana gärna kompisarna så ses vi på banan

mvh Gasglada Olle

flaggornas betydelse

Blå flagga

- Visas när en snabbare bil närmar sig bakifrån. Föraren uppmanas att lämna fri väg omedelbart.

Grön flagga

- Visas när fara är över, omkörning tillåten.

Gul flagga

- Visas vid fara bredvid banan, exempelvis kraschat eller stillastående fordon, omkörning förbjuden.
- Vinkas vid fara på banan, exempelvis skräp, kraschat eller stillastående fordon, omkörning förbjuden.
- Vinkas dubbelt när banan eventuellt är blockerad längre fram, bromsberedskap anmodas och omkörning förbjuden.

Röd flagga



Vinkande rödflagg. Racet/kvalet är stoppat.

- Visas vid startlinjen och av funktionärer runt banan och betyder att kvalet är avbrutet. Alla bilar måste köra tillbaka till depån på det varv de är på.
- Visas vid startlinjen och av funktionärer runt banan och betyder att loppet är avbrutet. Samtliga bilar ställer upp på startgriden i väntan på omstart. Om racet befann sig i sitt slutskede och således inte kommer återupptas, räknas ställningen två varv tillbaka som resultat. Om mindre än 75 procent av varven körts delas endast halva poäng ut. Rödflägg används främst vid större krascher eller när enorma mängder vatten samlats på banan. (race)

Gul flagga med röda ränder

- Vinkas som varning för halka, vanligtvis i samband med olje- eller vattenspill på banan.

Svart flagga

•Visas tillsammans med en nummerskylt för en förare som blivit diskvalificerad. Föraren måste återvända till depån inom tre varv.

Svart flagga med en orange prick

•Visas tillsammans med en nummerskylt för en förare när ett fel upptäckts på bilen och föraren beordras då köra in i depån. Felet kan exempelvis vara att karosdelar släpar efter bilen eller olje-/vattenläckage.

Svartvit schackrutig flagga

•Vinkas vid start-/mållinjen när loppet eller kvalet är slut. Efter pågående varv måste alla bilar köra in i depån.

DEPÅ FARTEN ÄR 10 KILOMETER I TIMMEN

Tankning sker på anvisad plats och skall ta minst 2 minuter för att slippa tankstress