

Säkerhets o Miljöplan för Uthållighet 2021-2022 samband med tävlingar med Enkel bilsport.



Skall Finnas en Sjukvårdsbil bil på plats med räddningsutrustning för snabbast möjliga åtgärd vid eventuell olycka/sjukdom. Utefter banan finns publikvärdar som tillsammans med säkerhetschefen hjälper publiken till säker placering.

förbandsväskor samt bår skall finnas är banan.

Larmfas.

Vid olycka på banan larmas i första Tävlingsledaren tillsammans med säkerhetschefen avgör om ambulans ska inkallas genom 112. Olycka/sjukdom bland publik/funktionärer så larmas också TL i första hand som likt ovan avgör vidare åtgärder.

Insatsfas.

Personal gör första bedömning och vård, larmar i sin tur ambulans från sjukhuset om det behövs.

Beslutsfas.

Utifrån skadans omfattning har Tävlingsledningen ett av följande tre beslut att ta.

1: Mindre skada. Efter klartecken från rescuebilen fortsätter tävlingen.

2: Mindre eller allvarigare skada där ambulans tillkallats, så fortsätter tävlingen efter att ambulansen anlänt och tagit över den skadade samt klartecken från tävlingsledare, säkerhetschef och insatsledare rescuebilen.

3: Mycket allvarig skada eller dödsolycka. Tävlingen avbryts och SOS alarm tillkallar POSOM gruppen.

Konsekvenser av de tre olika besluten.

1: Tävlingen fortsätter i sin ordinarie omfattning.

2: Den skadades team eller anhörig informeras om att han/hon förts till sjukhus för vidare vård.

3: Posomgrupp samankallas genom SOS Alarm AB . Polis och förbundsstyrelse underrättas omgående och åtgärder tas enligt MHF Motor Hälsa Fritid Krishanteringsplan vid olycka med svår personskada eller dödlig utgång". Om banan har en servering som fungerar som samlingslokal och speciell personal finns i beredskap för att fungera som "Dörrvakter"

OBS vid olycka som innebär ambulanstransport så ska Incident o olycksrapport fyllas i och sändas till säkerhetsrådgivaren

Miljöplan.

Krutcupen miljöpolicy gäller all verksamhet vilket bland annat innebär

- **Samtliga ekipage måste följa Enkelbilsports regler. Miljöreglerna Ska finnas med på inbjudan till tävling. Kontrolleras under tävlingens gång av för tävlingen ansvarig miljöchef och eller teknisk kontrollant. Avvikelser ska rapporteras till tävlingsledare för åtgärd.**
- **Stickprovskontroll av bils ljudnivå sker.**
- **Alkoholprov kan genomföras på samtliga förare och av tävlingsledningen utvalda tekniker.**
- **Soptunnor finns utplacerad inom depå o publikområden.**
- **Vid olycka på banan eller i depå där utsläpp på marken förekommit ska tävlande eller funktionärer omedelbart meddela miljöansvarig som i samråd med tävlingsledning avgör åtgärd.**
- **Vid större utsläpp meddelar tävlingsledningen brandkåren via SOS 112 för hjälp med åtgärd.**
- **Enkel Bilspport ser mycket seriöst på miljö och säkerhet samtidigt som detta skall ses som en nyrekrytering för nya bilspportare samtliga förare skall innan start vara med på informationsmöte samt göra utandningsprov för nykterhet. Tävlingsledaren har all makt förare har många skyldigheter. Detta skall anslås på officiell anslagsplats innan tävlingen startar.**

2018 -12 -24. Samuel Kennerfalk Miljörådgivare Hans Medelberg Säkerhetsrådgivare Enkel Bilspport.

