

Allmänna villkor för utnyttjande av Långnäs Hamn Ab:s tjänster

1. Allmänt

1.1 Tillämplighet

Dessa allmänna villkor gäller för alla tjänster som Långnäs Hamn Ab ("LHAB") erbjuder sina kunder.

Genom att anlöpa LHAB:s hamnområde eller genom att i övrigt ta del av tjänster som LHAB erbjuder anses ni ha accepterat dessa allmänna villkor som i tillägg till prislistan och eventuella andra särskilda överenskommelser, skall anses utgöra avtalsinnehåll mellan er och LHAB.

Det åligger nyttjare av LHAB:s tjänster att äga kännedom om dessa villkor, samt att tillse att också anställda, underleverantörer eller andra vilka man ansvarar för delges och tillämpar dem.

Dessa allmänna villkor och prislista finns publicerade på Långnäs Hamn Ab:s webbplats www.langnashamn.ax. De kan också beställas via email trafik@langnashamn.ax eller per telefon + 358 (0)18-35683

Dessa allmänna villkor har fastställts av Långnäs Hamn Ab:s styrelse 24.11.2020 och gäller från och med 1.1.2021 och tillsvidare.

1.2 LHAB:s hamnområde

Dessa allmänna villkor gäller för tjänster som utförs inom LHAB:s hamnområde. Hamnområdet består av ett vattenområde utanför hamnen samt ett hamnområde på land. Hamnområdets utbredning och gränser framgår av bilaga.

1.3 Kontaktuppgifter

Kontaktuppgifter till Långnäs Hamn Ab

Prissättning, fakturering, öppethållning och övriga frågor:

VD Ronny Eriksson
email: ronny.eriksson@langnashamn.ax
Telefon + 358 (0)18-35683

2. Information som ska lämnas till LHAB innan eller i samband med utnyttjandet av tjänsterna

2.1 Förhandsanmälan

Förhandsanmälan ska göras minst 24 timmar i förväg eller om resetiden underskrider 24 timmar, senast då fartyget lämnat den föregående hamnen. Om uppgiften om hamnen är okänd vid avgång eller ändras under vägen bör anmälan göras omedelbart då hamnen blir känd.

Förhandsanmälan behöver inte göras för ett fartyg som idkar regelbunden trafik enligt på förhand fastställd tidtabell, om inte LHAB specifikt kräver det i det enskilda fallet.

Med regelbunden trafik avses minst två (2) anlop till Långnäs hamn för ett och samma fartyg per vecka under en tidsperiod om ett kalenderår, enligt en på förhand till LHAB kommunicerad och fastslagen turlista.

Alla uppgifter om förändringar i tidtabellen, eller insättande av ersättningsfartyg bör omedelbart anmälas till LHAB. Fartygen/rederierna är skyldiga att med LHAB förhandla och komma överens om tidtabellerna och ändring av dessa för fartyg regelbunden trafik i god tid innan genomförandet av förändringar eller nya tidtabeller. Trafiken kan börja enligt den förändrade tidtabeller först då LHAB godkänt tidtabellen.

2.2 Farligt gods

Anmälningarna om farligt gods ska göras 24 timmar före fartygets ankomst om man inte kommit överens om annat med LHAB.

Med farligt gods avses varor som enligt gällande IMDG-kod (International Maritime Dangerous Goods Code), och ADR (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road), klassificeras som farligt.

Innan lastning och lossning av gods som definieras som särdeles farligt eller farligt gods i stora mängder behöver fartyget/rederiet på förhand kontakta LHAB för att säkerställa att det är möjligt och tillåtet för LHAB att hantera varorna inom hamnområdet.

2.3 Överlämnande av statistikuppgifter

Rederiet skall överlämna statistikuppgifter till Långnäs Hamn Ab månatligen, per fartyg, innehållande information om minst avgående och inkommande antal passagerare, personbilar, lastfordon och fordon totalt.

2.4 Övriga anmälningar, överlämnande av uppgifter

Fartyget, dess rederi eller ombud är också skyldiga att ge all annan information till LHAB som enligt LHAB:s bedömning krävs för att hamnbolaget ska kunna utföra sina tjänster på ett säkert och tryggt sätt eller som krävs för en korrekt fakturering av de utförda tjänsterna. Dyliga dokument kan avse t.ex. uppgifter eller intyg som krävs enligt ISPS-koden (Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 725/2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar), International Tonnage Certificate eller National air pollutions certificate_NoX.

2.5 Anmälning om smittorisk, sjuka och döda människor och djur

Om fartyget anländer från ett område som konstaterats infekterat med en allmänfarlig smittsam sjukdom eller om någon på fartyget insjuknat eller misstänks ha insjuknat i en allmänfarlig sjukdom är fartyget skyldigt att i god tid anmäla om detta till LHAB och vederbörlig myndighet och invänta LHAB:s instruktioner innan man anlöper hamnen.

Om någon avlidit på fartyget innan anlop bör detta på förhand anmälas till LHAB och polisen.

Har ett djur på fartyget avlidit eller allvarligt insjuknat är fartyget skyldigt att innan anlop anmäla om detta till LHAB för att inhämta instruktioner från veterinärmyndigheter. Djuren får endast föras i land med myndigheternas tillåtelse.

3. Förtöjning och losskastning

3.1 Allmänt

För att inte äventyra eller skada människor, andra fartyg, kajer eller andra hamnanläggningar eller utrustningar inom hamnområdet måste fartyget, anpassa sin hastighet till rådande väderomständigheter, isförhållanden och andra omständigheter samt beakta bl.a. fartygets manövrerings egenskaper, manövrerings prestanda och andra faktorer som påverkar fartyget manöverförmåga.

Fartyg får inte förtöja eller ankra i hamnen utan LHAB:s medgivande. Det är dock alltid fartygets befäl som ansvarar för och fattar slutligt beslut om huruvida förtöjning genomförs.

Förtöjningen sker vid av LHAB anvisad kaj. Vid förtöjningen måste fartyget iaktta tillräcklig försiktighet i förhållande till kajen och andra anläggningar på kajen.

För fartyg över 1000 NT är det obligatoriskt att anlita LHAB för förtöjning och losskastning, om man inte kommit överens om att använda hamnens automatiska förtöjning. LHAB har alltid rätt att fatta beslut om manuell förtöjning, om väderomständigheterna eller andra föreliggande omständigheter så kräver.

4. Lastning och Lossning

4.1 Allmänt

Lastning och lossning ska utföras med sådan försiktighet att kajen, kajanläggningar, andra hamnanordningar eller människor inte skadas.

Fartyget ansvarar för utrustning och personal ombord fartyget samt för personal och utrustning som man anlitat för lastning och lossning som inte tillhör LHAB.

I det fall man vid lastning och lossning nyttjar tung utrustning och tyngre kranar ska LHAB:s samtycke om utrustningens placering och kajens hållbarhet inhämtas.

Lasten/godset ska placeras enligt LHAB:s anvisning.

Lasten/godset får inte placeras så att de hindrar trafiken inom hamnområdet eller andra fartygs förtöjning.

Lasten/godset ska, om inte annat överenskommit med LHAB, transporterats bort från hamnområdet inom 24 timmar. Godset får inte uppställas för förvarning inom hamnområdet utan på förhand inhämtat samtycke av LHAB.

Last/gods som efter lastning/lossning lämnats på hamnområdet och inte avhämtats inom 7 dagar får bortforslas från hamnområdet för magasinering. Fartyget/rederiet är skyldig ersätta LHAB för samtliga de kostnader som detta föranleder för LHAB.

4.2 Skadedjur

Om man konstaterar skadedjur i lasten på ett fartyg ska fartyget genast avbryta lossningen. Meddelande om förekomst av skadedjur ska omedelbart lämnas till berörda myndigheter och LHAB och fartyget är skyldigt att invänta instruktioner innan lossningen fortsätter. Gods som innehåller skadedjur ska hanteras och förvaras inom hamnområdet i enlighet med LHAB:s instruktioner.

4.3 Farligt gods

Innan farligt gods tas in inom hamnområdet ska vederbörliga förhandsanmälningar ha gjorts.

Farligt gods som ska lossas eller lastas på ett fartyg ska vara markerat i enlighet med de koder som krävs enligt IMDG eller ADR så att de ska kunna urskiljas från annat gods.

Farligt gods som kräver specialtillstånd av myndigheter kan endast tas in på hamnområdet om fartyget/leverantör kan uppvisa vederbörliga tillstånd och LHAB:s samtycke erhållits.

LHAB har rätt att förvägra att ta in på hamnområdet eller lossa från fartyg farligt gods som inte förhandsanmälts eller markerats på vederbörligt sätt.

Vid lastning och lossning av farligt gods är fartyget och dess personal eller personal som anlitats för lastning och lossning skyldigt att följa LHAB:s instruktioner och säkerhetsbestämmelser.

5. Miljö och avfall

Fartyget är skyldigt att tillse att det under vistelsen vid hamnen inte släpps ut avfall eller miljöfarliga ämnen i vattnet eller på land.

I det fall det släpps ut olja eller andra miljöfarliga och förorenande ämnen från fartyget under hamnvistelsen eller i övrigt inom hamnområdet är fartyget skyldigt att meddela detta till LHAB och berörda myndigheter samt att omedelbart vidta åtgärder för att avlägsna ämnet samt att förhindra ytterligare spridning. Fartyget/rederiet ansvarar för den förorening som man förorsakat och är skyldigt att bekosta sanering och återställande.

Om fartyget under hamnvistelsen är i behov av reparation- eller underhållsåtgärder ska dessa utföras så att man undviker förorening av hamnområdet både till land och sjöss. Större åtgärder kräver LHAB:s godkännande.

LHAB har rätt att avbryta lastning och lossning om förorenande eller miljöfarliga ämnen läcker ut under processen.

Fartyget ska tillse att nedskräpning förhindras vid lastning och lossning.

Fartyget/rederiet är skyldigt att sörja för att dess skräp och avfall förs till för avfallet anvisade platser och sorteras efter av LHAB givna anvisningar.

I det fall fartyget/rederiet lämnar områden nedskräpade eller inte lämnar sitt avfall vid anvisade platser har LHAB rätt att på fartygets/rederiets bekostad städa upp efter fartyget/rederiet.

6. Säkerheten inom hamnområdet

Fartyget/rederiet är skyldigt att tillhandahålla LHAB all den information som kan ha betydelse för hamnens allmänna säkerhet och som har betydelse för LHAB:s upprätthållande av ISPS-regelverket (International Ship & Port facility Security code).

Fartyget/rederiets personal och personal hos företag som fartyget/rederiet anlitar måste vid behov kunna identifiera sig och uppvisa handlingar som visar deras rätt att vistas på området.

Fartyget/rederiet är skyldiga att tillse att samtlig deras personal och företag som de anlitar som rör sig inom hamnområdet följer de säkerhetsbestämmelser och anvisningar som ges av LHAB.

LHAB har rätt att avvisa personer från området, som inte har tillåtelse att vistas på området eller som bryter mot LHAB:s säkerhetsbestämmelser och vid behov att begära handräckning från polisen, tullen eller gränsbevakningen.

Fartygets/rederiets personal eller personer anlitade av fartyget/rederiet får inte vistas i andra utrymmen i terminalen än de som specifikt anvisats dem.

Fartyget/rederiet bör tillse att passagerartrafik till och från fartygen håller sig inom de områden och utrymmen som anvisats för dylik trafik.

LHAB har rätt att stänga av personer, inkluderat fartygets/rederiernas personal, som upprepade gånger bryter mot LHAB:s säkerhetsbestämmelser eller anvisningar och som äventyrar andra personers säkerhet inom hamnområdet, från vistelse inom hamnområdet.

Om det från fartyget vid lastning eller lossning eller övrigt vid fartygets vistelse inom hamnområdet tappats ned gods eller andra föremål i vattnet bör LHAB omedelbart meddelas om detta. Om föremålet äventyrar övrig trafik inom hamnområdet bör fartyget markera stället med synliga varningsmärken. LHAB har rätt att avlägsna godset/varan från vattnet på fartygets/rederiets bekostnad.

7. Fartyget/rederiernas skadeståndsansvar

Om inte annat angetts ovan eller skilt överenskommits annorlunda mellan parterna ansvarar fartyget/rederiet för varje sakskada på hamnanläggningen eller annan LHAB tillhörande egendom inklusive skada på tredje mans egendom som uppstår till följd av fartygens anlop, lastning, lossning, avgång eller övrig vistelse i hamnen. Detta gäller oavsett orsaken till skadan såvida inte skadan förorsakats av LHAB, eller någon LHAB ansvarar för, i enlighet med punkt 8.

8. LHAB:s skadeståndsansvar

LHAB ansvarar för sakskada som förorsakats av att LHAB eller någon som LHAB anlitat varit vårdslös.

LHAB ansvar inte för produktionsbortfall, utebliven omsättning eller vinst eller annan följdförlust eller indirekt förlust oberoende av om skadan varit svår att förutse eller inte.

LHAB ansvarar inte för förseningar i fartygens tidtabeller på grund av fördröjningar vid lastning och lossning eller procedurer kring anlop.

LHAB:s ansvar för de tjänster som LHAB utför, eller som utförs av personer som LHAB ansvarar för, är begränsat till det belopp som LHAB kan erhålla genom sin ansvarsförsäkring.

Om LHAB av någon orsak inte erhåller utbetalning från sin ansvarsförsäkring eller skadan inte omfattas av ansvarsförsäkringen begränsas LHAB:s ansvar till 100 000 euro per skadeincident.

En serie av incidenter/händelser ska anses utgöra en incident/händelse.

9. Övrigt

Upplägning av fartyg/farkoster är inte tillåtet inom hamnområdet.

I det fall ett fartyg/ farkost uppenbarligen är övergivet och farkostens ägare/fartygsägaren/rederiet trots LHAB:s uppmaning med hot om försäljning eller skrotning till senast kända adress underlåter att avhämta farkosten/fartyget inom 2 månader har LHAB rätt att,

- om fartyget/farkosten har försäljningsvärde, sälja fartyget/farkosten och ur försäljningslikviden täcka LHAB:s fordringar. Farkostens ägare/fartygsägaren/rederiet är ansvarig och ersättningsskyldig gentemot LHAB för kostnader som inte täckts vid försäljning av fartyget/farkosten,
- om fartyget/farkosten uppenbarligen saknar försäljningsvärde, skrota fartyget/farkosten. Farkostens ägare/fartygsägaren/rederiet är ansvarig och ersättningsskyldigt gentemot LHAB för kostnader som inte täckts vid skrotande av fartyget/farkosten.

10. Klagomål och krav

Vid missnöje med LHAB:s tjänster eller vid andra klagomål bör detta meddelas LHAB så fort som möjligt men inte senare än 30 dagar efter den händelse eller åtgärd som ligger till grund för reklamationen. I det fall reklamation görs senare än inom angiven tidsfrist förlorar man sin eventuella rätt till ersättning.

Krav hänförliga till de tjänster som LHAB erbjudit ska framställas inom skälig till efter att man fått kännedom om eller med rimlig efterforskning kunde ha fått kännedom om de omständigheter som ligger till grund för kravet, men senast inom 3 månader från den händelse eller åtgärd som ligger till grund för kravet.

11. Tillämplig lag och tvistelösning

Dessa allmänna villkor, och allt annat som är att hänföra till LHAB:s tjänster regleras i enlighet med finsk materiell rätt. Eventuella krav och tvister ska handläggas vid den tingsrätt inom vars domkrets LHAB har sin hemvist.