

## **Novemberinformation 2012**

### **Enkelriktning av Blåbärsvägen**

Vid årsstämman i påskas begärde en fastighetsägare att styrelsen skulle vidta åtgärder för att öka säkerheten vid passagen över Blåbärsvägen när alla skidåkare längs förbindelsespåret från Idet ska till Björnvallen. Styrelsen delar uppfattningen att åtgärder måste vidtas innan en allvarlig olycka sker. Diskussioner om olika alternativ har resulterat i ett beslut att inte tillåta fordonstrafik nerför Blåbärsvägen i ett område kring skidpassagen. Trafik uppför Blåbärsvägen får ske som tidigare. Det betyder att fastighetsägare med utfarter ovanför skidpassagen måste åka via Idet för att komma till Björnvallen och vidare nedåt. Erforderliga trafikskyltar sätts under vecka 45. Förbudet mot nedåtgående passage gäller endast under skidsäsongen.

### **Extrastämman den 29 oktober**

Vid den extra föreningsstämman beslöts enhälligt att lösa finansieringen av Björnrikevägens upprustning enligt styrelsens förslag, det tredje alternativet i utsänt finansieringsförslag. Protokoll från extrastämman finns publicerat på hemsidan.

### **Lantmäteriförrättningen den 29 oktober**

Vid lantmäteriförrättningen, som följde direkt efter extrastämman, redovisade styrelsen sin begäran att få höja standarden på Edvin Kvarnelands väg. Begäran var främst föranledd av Räddningstjänstens önskemål att ha tillgång till två vägar av god standard upp i området. De senaste vintrarna har trafiken vid fler tillfällen stoppats av olyckor i backen nedanför Idet och kravet på god framkomlighet är högst rimligt.

Förrättningslantmätaren Eva Regin fann begäran välmotiverad. Eftersom inga invändningar framfördes fattade hon direkt vid förrättningen beslut att föreningen inom fem år ska genomföra standardhöjningen enligt redovisad förstudie. Nu kommer styrelsen att låta utreda konsekvenserna, genomföra detaljprojektering och förelägga årsstämman 2013 ett slutligt förslag för beslut.

### **Upphandlingen av Björnvägens upprustning med separat gångväg**

Sedan beslutet om 70 % statsbidrag erhållits har många arbetat intensivt för att komma igång med arbetet på plats. Statsbidraget förutsatte en upphandling enligt LOU och enligt senaste EU-direktiv. Sweco i Östersund har imponerat stort genom att på mycket kort tid slutföra projektering, upprätta förfrågningsunderlag, utvärdera anbuden och upprätta förslag till Entreprenadkontrakt.

Anbudsfasen resulterade i tre godkända anbud, med NCC som lägsta anbudsgivare. Entreprenadsumman är 12.473.073:- inkl moms. NCC kommer att ha samma arbetsledning som under sommarens arbete med asfaltering och grusning. NCC etablerade vecka 45 och arbetet börjar från hotellet och går neråt. Fokusering sker på att schakta och fylla för gångbanan och få till bärlagret för gångbanan så att den provisoriskt kan användas från kommande julhelg. Vi hoppas att entreprenören hinner ner mot Idet innan vädret sätter stopp för fortsatt arbete. I vår fortsätter arbetet i den takt som statsbidraget kommer att betalas ut.