

TILL INSTALLATÖREN



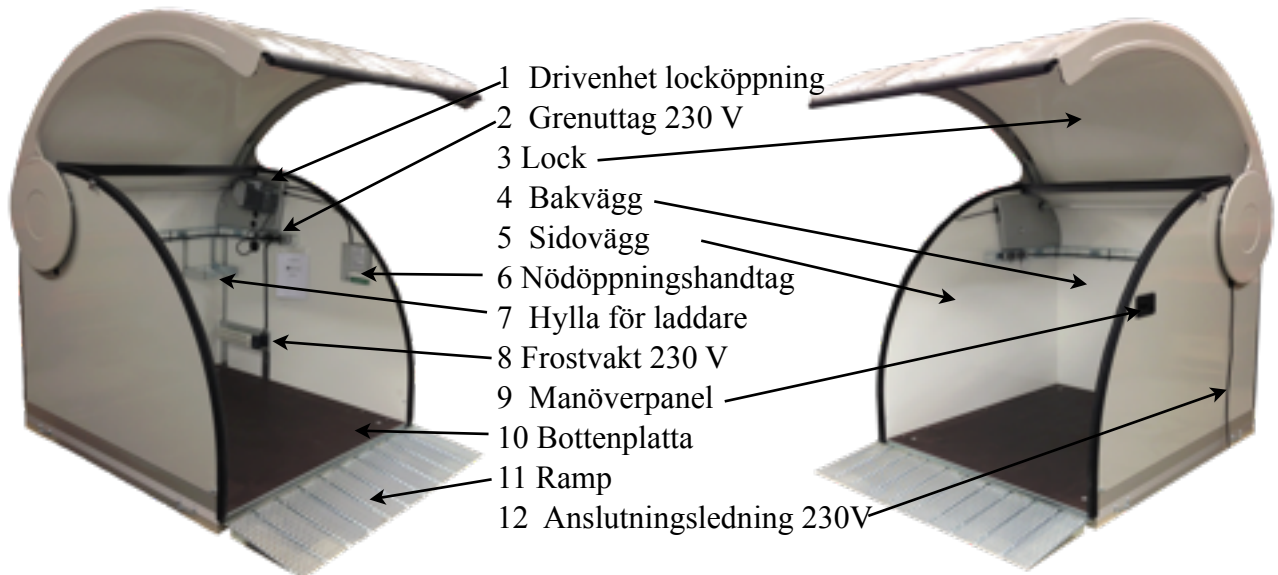
GARAGE BB-30.5
INSTALLATIONS MANUAL

Rubrik	Sid nr
Leveransen innehåller	3
Uppställning	3
Planjustering	4
Elanslutning	5
Manöverpanel	5
Nödöppning	6
Kraftinställning för reversering.	6
Inställning av frostvakt.	6
Inställning av lockets gränslägen.	6
Fjärrkontroll	7
Belysning	7
Planritning	8
Kopplingsschema.	9
Serviceadress	10
CE-försäkran	11

Garage BB-30 komplett



Garagets delar



Uppställning.

Garaget placeras på fast frostbeständigt underlag, saknas fast underlag är det tillräckligt med fyra trädgårdsplattor enligt ritning på sid 8.

- 1) Avlägsna plastfilmen runt garaget samt hörnskydden av masonit.
- 2) Avlägsna plastfilmen på locket (ej avlägsnad film kan på sikt skada locket yta).
- 3) Skruva loss blecken som är fästa i handtagen och skruva loss träreglarna och ta bort dessa.
- 4) Lyft sedan bort hörnklossarna och ställ garaget på dess plats.

Öppna locket första gången.

Frikoppla locket med manöverpanelens frikopplingshandtag och öppna manuellt (olåst vi leverans)
eller

Anslut stickproppen till 230 volt, tryck på manöverpanelens knapp.

Fjärrkontroll, nycklar och användammanual i plastpåse till höger inne i garaget.

Planjustering

När garaget är på plats kan det justeras med de 4 fötterna.
Under plastpluggarna i golvet finns ställskruvar för insexnyckel 6 mm.

- 1) Börja med att justera de båda främre ställskruvarna så att botten närmast rampen är i våg.



- 2) Justera därefter de bakre ställskruvarna så att bottenplattan blir plan.



- 3) För att tätningen ska bli optimal kan locket behöva centreras. Kör ner locket och stoppa det i nästan stängt läge, kontrollera att det är lika stort spel på båda sidor (cirka 5 mm). Justering görs med de **bakre ställskruvarna**, använd ett bräckjärn för att på utsidan testa på vilken sida justeringen behöver göras.



Elanslutning.

Anslut stickproppen till ett uttag 230V, utvändigt uttag ska föregås av jordfelsbrytare. Garaget elförbrukning består i huvudsak av en frostvakt på 300W. Laddare till rullstol eller elmoped kan tänkas vara på 200 - 300W.

Det är möjligt att flytta anslutningsledningen till andra sidan av garaget, luftventil och kabelgenomföringen byter då plats.

Manöverpanel.

På utsida till höger är manöverpanelen placerad :

- 1) Lås föst upp med bifogad nyckel, nyckel vågrätt är upplåst.
(vid leverans är garaget olåst



- 2) Tryckknappen under nyckeln öppnar och stänger locket på samma sätt som fjärrkontrollen.



- 3) Handtaget används för att frikoppla locket och öppna det manuellt vid t.ex strömavbrott.

Saknas ström till garaget kan detta öppnas på följande sätt:

Lås upp med nyckeln. Drag ut handtaget så att locket frigörs.

Nu kan locket lyftas manuellt. De bägge gasfjädrarna balanserar locket.

Nödöppning.

För största säkerhet finns mekanisk nödöppning inifrån garaget.

Drag handtaget som är märkt NÖDÖPPNING nedåt. Locket är nu frikopplat och man kan öppna det manuellt. De bägge gasfjädrarna balanserar locket och håller det öppet. Nödöppningshandtaget måste sedan återställas till horisontellt läge.

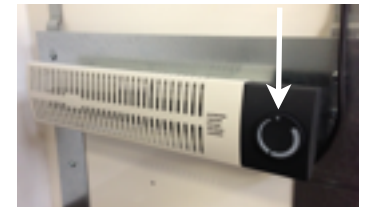


Frostrovakt.

För att hålla värmen finns en frostvakt som ska hålla temperaturen på 7-8 plusgrader.

Kontrollera att radiatoren är inställd på ☀-symbolen vilket motsvara att garaget invändigt hålls frostfritt.

Frostsymbol

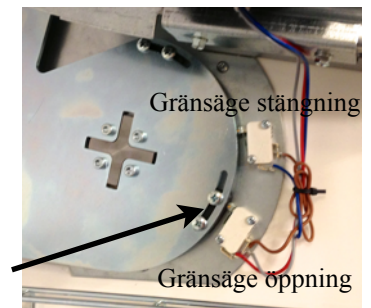


Lockets gränslägen.

Under kåpan på höger sida sitter två gränslägen som påverkas av lockets rörelse.

De båda gränslägena har enbart till uppgift att sätta rörelsen till lågfart och behöver inte justeras. Efter att lågfart inträtt stannar locket på mekaniskt motstånd.

Genom att flytta kammen för öppningsgränsläget stoppar locket före det mekaniskt ändläget



Kraftinställning för reversering.

När locket under stängning träffar på motstånd vänder det och öppnar automatiskt.

Lockets maximala tryckkraft får inte överstiga 150N, kraften är vid leverans satt till cirka 100N.

För att ändra lockets tryckkraft lossa drivehetens lampkåpa och lokalisera potentiometern.

Vridning medurs ökar lockets tryckkraft.

Vridning moturs minskar lockets tryckkraft.



För att testa lockets tryckkraft, ställ dig på rampen och låt locket stänga mot din axel.

Fjärrkontroll.

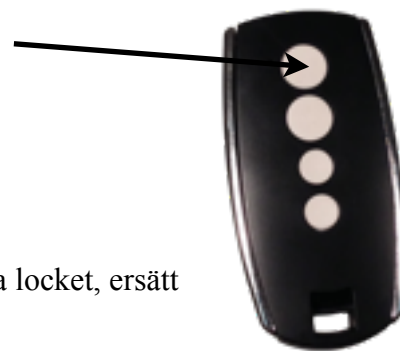
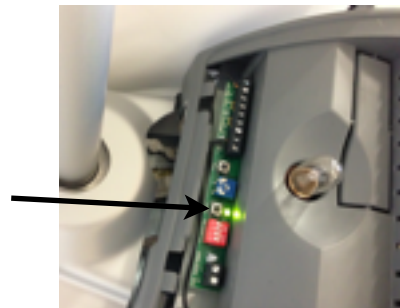
Fjärrkontrollen används för att öppna och stänga locket.

För att koppla en ny sändare till garaget:
Lossa drivenhetens lampkåpa och lokalisera tryckknapp märkt LERN placerad vid lysdioden.

- 1) Tryck kort en gång på knappen märkt LERN.
- 2) Tryck sedan kort på fjärrkontrollens översta knapp.
- 3) Vänta 3 sek och tryck igen på samma knapp, **klart!**

För att radera fjärrkontrollen ur minnet:
Håll knappen LERN intryckt i cirka 10 sek, klart

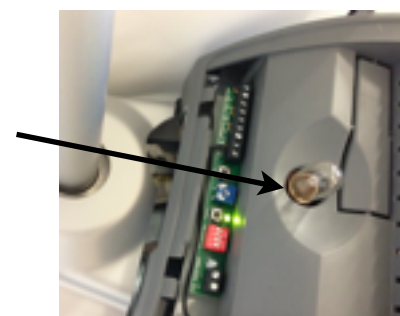
För att byta batteri lossa skruven på sändarens baksida och avlägsna locket, ersätt med ett knappcellsbatteri CR 2032 3Volt



Belysning.

Glödlampan tänds när locket öppnas och släcks automatiskt efter cirka 3 minuter.

För att byta glödlampa lossa Lossa drivehetens lampkåpa och ersätt med lampa för skruvfattning E14, 24-30V, 6-10W.

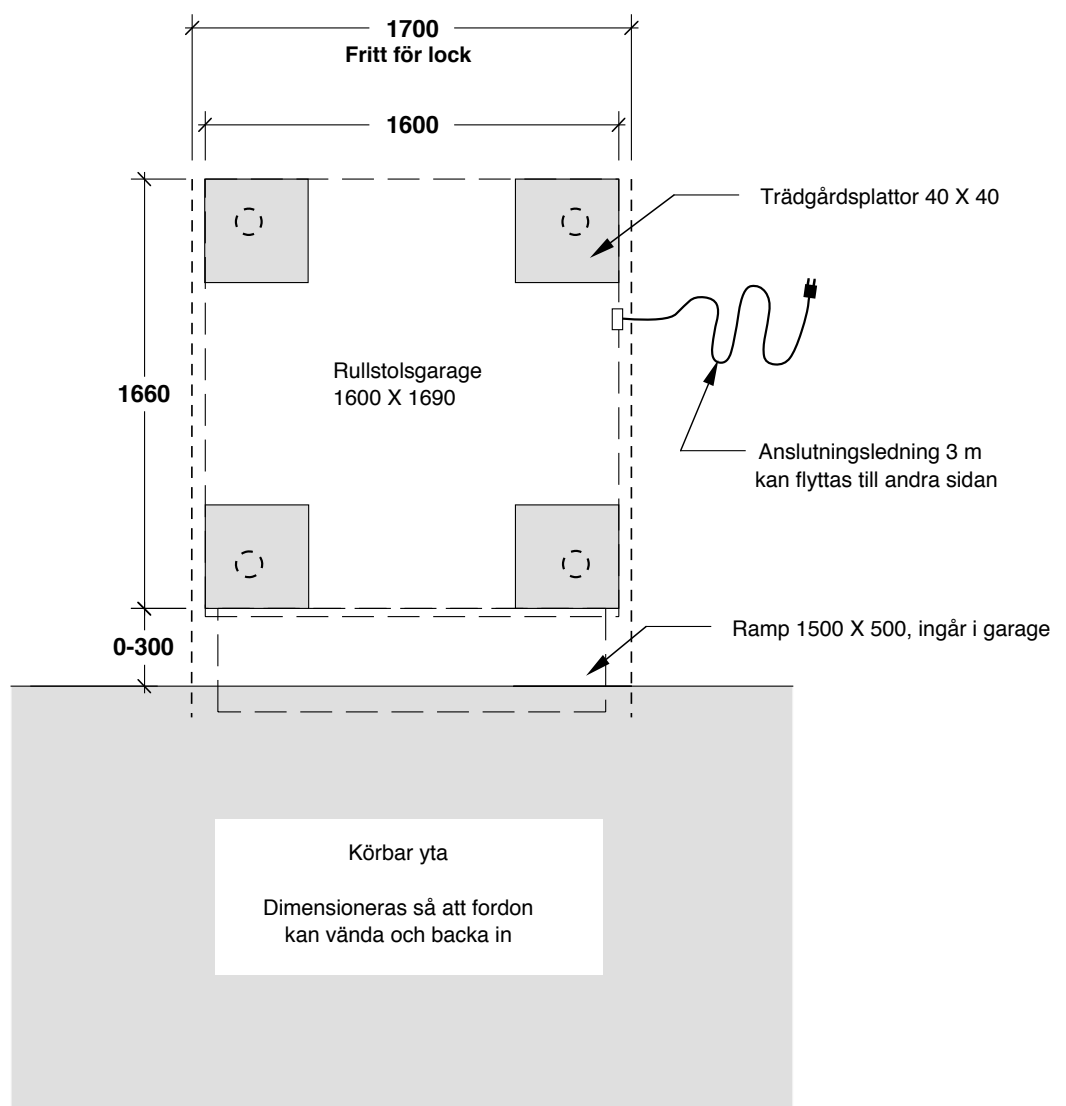


Drivenhet.

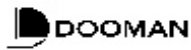
Typ	Rallye C IR” -60K
Fabr. nr	Se dekal på drivenhet
Arb. nr	168785
1NPE230V/50-60 Hz	
600N/Max	Överrörelse 5°
110W/Max	IP-20

Planritning för grundläggning av rullstolsgarage BB-30

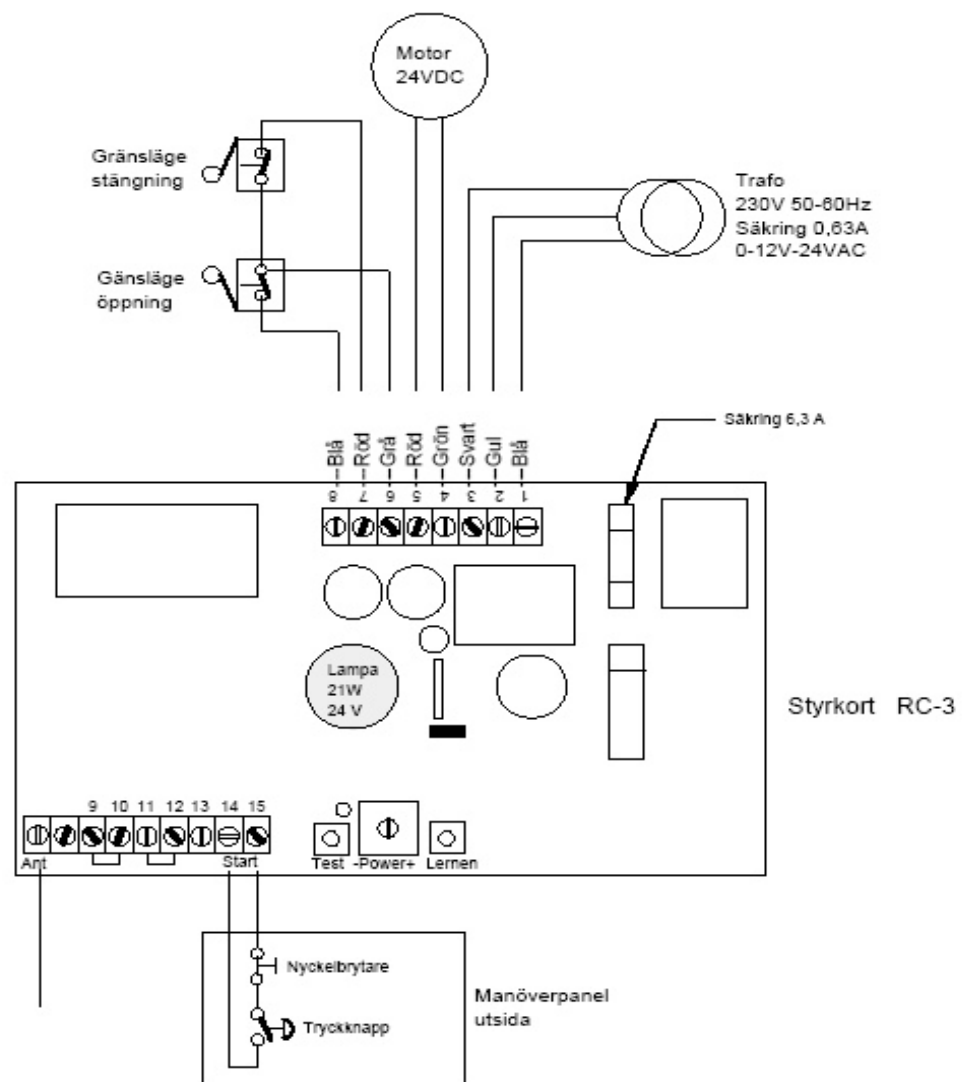
Finna ej fast underlag kan grundläggning utföras med 4 st trädgårdsplattor enligt ritning.



Kopplingschema



Kopplingschema BB-30



Serviceadress.

Dooman AB
Klangfärgsgatan 8
426 52 Västra Frölunda
Tel.: 031-696850
Fax.: 031-696859
e-post.: info@dooman.se
Hemsida: www.dooman.se

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Vi

Dooman Teknik AB
Klangfärgsgatan 8
S-426 52 Västra Frölunda
Sweden
Tel.: +4631-696850

Intygar härmed under vårt eget ansvar att produkten av typ:

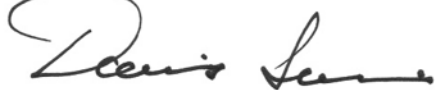
Rullstolsarage BB-30

Överensstämmer med följande direktiv:

Europaparlamentets och Rådets direktiv 98/37/EG för Machinery safety
Rådets direktiv 73/23/EEG för Low voltage equipment

Västra Frölunda 2005-03-31

Dooman Teknik AB



Dennis Lewrén
VD/Managing Director