

## Järfälla betalar extra för miljöanpassad asfalt

**Energisnålhet och låga koldioxidutsläpp var det som premierades då Järfälla kommun gjorde sin pilotupphandling av asfaltbeläggning med miljökrav till kommunens vägar.**

– Vi valde att kompensera den entreprenör som kunde uppfylla våra fördyrande miljökrav vid vår senaste upphandling av underhållsbeläggning, säger Agneta Dahlgren, miljö- och kvalitetssamordnare på Järfälla kommun, som tillsammans med sina kollegor försöker driva på kommunens politiker i mer hållbar riktning.

De specifika miljökraven som kommunen ställer och betalar extra för är fyra till antalet: tunga fordon vid asfaltering (helst Euro V), dokumenterad arbetsmetod för att sänka energiförbrukning i asfaltverk, handlingsplan för att minska miljöpåverkan i hela förädlingskedjan och bränsle till anläggningsfordon (helst Ecopar).

– Uppfyller entreprenören den högsta kravnivån får den 2 miljoner kronor extra i mervärde, säger Agneta Dahlgren.

## Hälften grön asfalt

Asfaltupphandlingen genomfördes under 2011–2012, och vanns av Peab i konkurrens med 3–4 andra parter. Uppdraget sträcker sig som mest fyra år framåt i tiden.

Två olika typer av miljöanpassad asfalt används, förutom den konventionella. Det är lågtempererad asfalt på vanliga vägsträckor och slaggasfalt för hårdare belastade delar som exempelvis rondeller. Under 2013 uppgår den miljöanpassade asfalten till runt 50 procent av den totala mängden ny asfalt.

## Drivit på produktutveckling

Den lågtempererade asfalten tillverkas i asfaltverk vid 130 grader, istället för 160 grader, vilket innebär att koldioxidutsläppen minskar med 30 procent jämfört med vanlig asfalt. Slaggasfalten består av stålslagg – en restprodukt från Ovako Steels ståltillverkning. Förutom att slaggen återanvänds som konstruktionsmaterial, istället för att hamna på deponi, är den här asfalten extra hållfast, bullerdämpande och binder föroreningar hårdare.

– Vi har tryckt på för att Ovako Steel tillsammans med transportföretaget Maserfrakt har fått sin produkt godkänd, säger Agneta Dahlgren.

## Sociala krav på g

Kommunen följer upp de ställda miljökraven på Peab genom kontroller av fakturor och platsbesök. Peab måste också göra egna tester för att visa att asfalten håller och att den inte läcker farliga ämnen. Prov har tagits på den först belagda vägsträckan, men de är ännu inte färdiganalyserade.

– De här miljökraven kommer att användas av vår tekniska nämnd vid andra asfaltupphandlingar och då vara standard. Kraven kommer att utvecklas allt efter hand, säger Agneta Dahlgren.

I samband med att Järfälla kommun diskuterade miljökraven på tunga fordon i upphandlingen var de i kontakt med MSR. Det kanske kommer att bli ännu mer framöver.

– Vi behöver lära oss mer om hur vi tar ett socialt ansvar i upphandlingen och då hitta de nära kopplade sociala frågorna så att vi inte hamnar för långt bort från vår egen verksamhet, säger Agneta Dahlgren.

**TIPS till andra upphandlare:**

- Ta gärna kontakt med oss.
- Gör en omvärldsanalys, sök nyheter eller gör en jämförelse av de bästa i branschen inom det område som du vill utveckla.
- Sök i MSR:s kriteriebibliotek.

**Läs** Järfälla kommuns förfrågningsunderlag om underhållsbeläggningar – utdrag om avdrag för mervärden

**Läs** Järfälla kommuns förfrågningsunderlag om underhållsbeläggningar – utdrag om kvalitets- och miljöarbete

**Läs** Järfälla kommuns förfrågningsunderlag om underhållsbeläggningar – utdrag om övriga uppgifter

**Kontakt:**

Agneta Dahlgren, miljö- och kvalitetssamordnare på Järfälla kommun

Telefon: 08-580 289 60

E-post: [agneta.dahlgren@jarfalla.se](mailto:agneta.dahlgren@jarfalla.se)