

VRAKPARK KAN INVIGAS NÄSTA ÅR

Planerna på en vrakpark vid Dalarö går sakta men säkert framåt, men mycket ska stämma. Riksantikvarieämbetet, Länsstyrelsen och Maritima museet ska komma överens om hur man ska gå till väga men på Sjöhistoriska museet hoppas man att parken ska kunna invigas nästa år.

Varför man väljer en vrakpark istället för att bärga fartyg och godset ombord förvånar många då risken för plundring är stor.

Andreas Olsson är chef vid arkeologienheten på sjöhistoriska museet. Han har nyligen dykt vid Bellevuevraket och Anna Maria i förberedande syfte inför vrakparken.

- Vi kallar det för vårdskyddsplan. Vi beskriver hur vraken ser ut idag. Vi skriver kommentarer var föremålen vid vraken ligger idag så vi kan övervaka förändringar. Varje vrak i parken ska ha en skyddsplan. Vi siktar på att komma igång med parken nästa år, berättar Andreas Olsson.

Museet kommer att ta hjälp av en dykfirma på Dalarö som guidar. Ett femtiotal dykare per år ska få ta del av äventyret. Nu anlitar vrakparkens ledning en referensgrupp med sportdykare från hela landet som ska dyka vid Dalarö i maj.

- Då ska vi ta fram ett sätt att visa upp de här vraken. Tanken är att varje vrak ska ha information på plasttavlor som man har i vattnet. Innan man dyker ska det visas film och de som guidar ska kunna berätta om vraken, säger Andreas Olsson.

Undervattensfilm

De som inte dyker ska få ta del av vrakparken på plats, fast då från en båt. Man ska visa undervattensfilm på en stor skärm, torrdyk som Andreas Olsson kallar det.

Johan Rönby marinarknolog och lärare vid Södertörns högskola har själv dykt vid Dalarövraket. Han tycker att frågan om dykpark är komplex.

- Det finns över 2000 vrak i Östersjön, skulle man ta upp alla dessa skulle det kosta väldigt mycket pengar. Nere på sin plats är de så fantastiska. Det ideala är om de får vara kvar i den ursprungliga miljön. Det är då man kan dyka på dem och se hur häftiga de är. Sen finns det ju stöldrisk. Man kan jämföra med kyrkor. Ska man stänga dem och plocka bort kyrkbänkar och inventarier. Hur roliga kyrkor får vi då, säger Johan Rönby.

Det är inte vem som helst som kommer att få dyka vid vrakparken. Om den blir verklighet så måste man inskränka på allemansrätten, därav tar det tid att utforma hur man ska gå tillväga för att lösa detta.

- Det är svårt att ge vissa rätt att dyka och vissa inte. Vi fridlyser ett område, säger Johan Rönby.

Han tror inte att det har skett några plundringar vid vraken men det är möjligt att något enstaka föremål stulits. En ytterligare aspekt som måste beaktas är båtarnas sårbarhet. De kan lätt gå sönder då vrak är känsliga.

- Det vore tråkigt med ett totalt förbud, säger Johan Rönby.

Peter Norman jobbar på riksantikvarieämbetet, där är man generellt positiva till en dykpark. .

- Att bara tillåta dykning med guide, den frågan är inte helt lätt men vi tittar på det nu tillsammans med våra jurister och länsrättens. Länsstyrelsen har exekutivt ansvar. Vi vet inte om det kommer krävas en lagändring, säger Peter Norman.

Idag råder dykförbud vid Anna Maria, Dalarö- och Jutholmsvraket.

*Ovanstående text och bild är hämtat ur
tidningen Skärgården.
www.skargarden.se
Publicerad: 2009-05-28*

ANNA CELINA MIKAELSSON TEXT OCH FOTO
mikaelssonanna@hotmail.com
Tel: 08-54 54 27 00

Tipsa gärna om nyheter eller något som ni vill uppmärksamma här på **DALARÖ-JOURNALEN**

Om ni vill annonsera eller sälja/köpa något.

Mail: dalarojournalen@dalarno.info