

DALARÖMODELLEN SKA LOCKA KULTURTURISTER



Lars-Olof Landin

Dalarö har en enorm potential som besöksmål, fast den är underutnyttjad. Med ökad samverkan mellan kommun, högskola och det lokala näringslivet ska kulturturister lockas till orten, hoppas turistbyråns Lars-Olof Landin.

Triple helix är ett begrepp som ibland används när forskarna diskuterar regional utvecklingsteori. Vad det handlar om är samverkan mellan politik, forskning och näringsliv.

– En sån konstellation finns ju här så därför bjöd jag in parterna till ett samtal om detta, berättar Lars-Olof Landin som driver Dalarö turistbyrå.

Mötet hölls häromveckan inom ramen för den så kallade måndagsklubben i Tullhuset.

– Att få igång en regional utveckling kring det unika kulturarv vi har här, lyder Lars-Olof Landins sammanfattning av det han kallar Dalarömodellen.

Det tre parterna är i det här fallet Haninge kommun, Södertörns högskola – både marinarkeologin och turismprogrammet – samt Dalaröområdets näringsidkare.

Dragplåster i utvecklingen är den planerade dykparken kring vraken i området, med tillhörande museum i Tullhuset.

– Marinarkeologen Johan Rönby från Södertörns högskola bekräftar att vraken som ligger härute är fullständigt världsunika, säger Lars-Olof Landin.

Men att dyka kommer bara att vara aktuellt för en relativt liten del av besökarna. Därför är det viktigt att man också på land lyckas levandegöra Dalarös kulturarv, både det som finns ovan och under vattnet. Klarar man det, tror Lars-Olof Landin på en kulturturism med stor potential att utvecklas.

Bildspel, föreställningar, texter, guidade turer både på land och till sjöss är några av de exempel han nämner. Dessutom ligger ett av vraken alldeles utanför Hotellbryggan, kanske kan det på något vis tillgängliggöras för de som inte dyker själva?

De många besökarna ger i sin tur underlag för restauranger, hotell, butiker och andra kringverksamheter, vilket är en del av svaret på den fråga som Lars-Olof Landin tycker är så viktig:

– Vad ska Dalarös ungdomar leva på om femton år?

Att näringslivet i Dalarö har varit lite passivt håller Lars-Olof Landin delvis med om, men förklarar det med att många känner sig osäkra på vad kommunen egentligen vill. Riskerna med att investera ökar om man inte vet att man har kommunens stöd. Inte minst behövs det en ordentlig infrastruktur med gästhamn och parkeringar som kan ta emot besökare, men Haninge kommun har inte varit tydlig med vad man är beredd att satsa på, menar Landin.

Några lokalpolitiker fanns inte på plats i Tullhuset den aktuella måndagen, men väl kommunens nyanställda näringslivsstrateg, Rune Andersson, som fick ta med sig detta budskap till de politiskt ansvariga.

Det är dock inte alla Dalaröbor som är överförtjusta vid tanken på att locka fler besökare till orten, men motståndet har enligt Lars-Olof Landin minskat under senare år. Inte minst sedan man inom ramen för Dalarödialogen diskuterat hur man vill att orten ska utvecklas.

– Majoriteten är i alla fall överens om tendensen: att Dalarö är lite för stillsamt, säger han.

Ovanstående text är hämtat ur tidningen Skärgården.

www.skargarden.se

Publicerad: 2009-04-16

JOHAN HELLSTRÖM TEXT OCH FOTO
johan@skargarden.se
Tel: 08-54 54 27 10

OKLART OM SOMMARENS TRAFIK TILL HUVUDSKÄR

Det är osäkert om det blir någon trafik till Huvudskär i år, den båt som tidigare kört turen ligger fortfarande på varv. Men det finns andra som visat intresse för att trafikera ön.

Under många somrar körde skepparen Ulf Söderström sin Sadelöga, byggd 1931, mellan Dalarö och Huvudskär. När han avled sommaren 2005, lika plötsligt som oväntat, började Jens Carlsson trafikera traden med sin Jungfrun. Strax därpå togs Sadelöga över av Gustav Modin, som återupptog trafiken under resten av sommaren.



Under många år kunde man åka till Huvudskär med m/s Sadelöga

Hösten 2005 kördes Sadelöga till Estland där hon skulle upp på varv för att femårsklassas. Båten visade sig då vara i så dåligt skick att hon aldrig återvände till Sverige.

Kvar fanns Jens Carlsson med sin Jungfrun, som efter sommaren 2007 togs upp på varv för att byggas om.

Ombyggnaden drog dock ut på tiden, så förra året blev det ingen reguljär trafik till Huvudskär. Och eftersom Jungfrun fortfarande står kvar på varvet så har Jens Carlsson meddelat att det inte blir någon trafik i sommar heller:

- I år ligger jag och Jungfrun på bogarna. Men nästa år kommer jag att köra, säkert tre, fyra dagar i veckan. Möjligen kan han komma igång sent under årets säsong, berättar han. I så fall blir det för att testa en mindre kustlinje mellan Dalarö - Gälö - Utö - Huvudskär - Fjärdlång - Ornö - Dalarö.

Det krävs ingen koncession eller liknande för att driva en båtlinje av detta slag, bara man har båt och behörighet för passagerartrafik så är det i princip fritt fram att köra. Men enligt Jens Carlsson är det svårt att få lönsamhet på Huvudskärstrafiken eftersom vandrarhemsgästerna och Skärgårdsstiftelsens hyresgäster ofta bor där så länge som en vecka i stöten, något han är kritisk till. Underlaget blir för litet, menar han. Det är därför som hans planer inte innefattar dagliga turer.

Kommunen stöttar inte

Många har hoppats att Haninge kommun ska gå in och stötta trafiken, men det är inte aktuellt. Kommunen går inte in med förlustgarantier i dag, säger kommunens turismsamordnare Erik Josephson som bland annat hänvisar till kraftigt minskade skatteintäkter kommande år.

Anders Brunzell har från och med i år tagit över driften av vandrarhemmen på både Huvudskär och Fjärdlång. Han ser förstås gärna att Huvudskär får reguljärtrafik.

- Jag fick faktiskt ett samtal häromdagen från en kille som var intresserad av att köra, berättar han. Enligt Anders Brunzell handlar det om en kille från Mälaren som har begärt att få mer information om passagerarunderlaget.

Även Skärgårdsstiftelsen drabbas av den indragna trafiken till ön. Dels har man ett par lägenheter i lotshuset som hyrs ut veckovis, men framför allt arrenderar man under sommarmånaderna ön Stabbo, som ligger på vägen ut till Huvudskär. Stabbo är särskilt lämpat för handikappade, men utan reguljär trafik blir det dyrt att ta sig dit. Anders Brunzell berättar att han snart ska träffa företrädare för Skärgårdsstiftelsen för att dryfta problemet, men tillsvidare är det egen båt eller taxibåt som gäller för den som vill till Huvudskär. Förslagsvis från Dalarö, eller det mer närliggande Ornö.

Ovanstående text är hämtat ur
tidningen Skärgården.
www.skargarden.se
Publicerad: 2009-04-16

JOHAN HELLSTRÖM TEXT OCH FOTO
johan@skargarden.se
Tel: 08-54 54 27 10

Tipsa gärna om nyheter eller något som ni vill uppmärksamma här på **DALARÖ-JOURNALEN**

Om ni vill annonsera eller sälja/köpa något.

Mail: dalarojournalen@dalarno.info