

HISNANDE DYKNINGAR BLAND DALARÖS VRAK

Under båtmässan presenterade Statens maritima museer och Haninge kommun det pågående arbetet med dykparken som planeras utanför Dalarö. Redan till nästa år hoppas Statens maritima museer och Haninge kommun kunna öppna den världsunika dykparken.

Under båtmässan passade Pernilla Flyg från Statens maritima museer, tillsammans med politikern Raymond Svensson (C) och LO Landin från Dalarö turistbyrå, på att berätta om arbetet med den planerade dykparken i Dalarö. Tanken är att besökare från hela världen ska få möjlighet att dyka på ett knappt tiotal skepp som sjunkit utanför Dalarö.

Förhoppningen är att dykparken ska öppnas nästa år med museum både på land och under vattenytan.

Parken ska vara tillgänglig även för de som själva inte dyker.

För de som vill hålla sig ovanför vattenytan planeras ett museum i Tullhuset.

- I år kommer vi även att testa olika metoder för att göra vraken tillgängliga för dem som inte dyker, säger Pernilla Flyg.

Torrdyk

En ide är att de besökare som inte själva dyker ska kunna göra "torrdyk". Det innebär att besökaren sätter sig i en båt utrustad med skärmar som i realtid visar det som en liten miniubåt filmar under vattnet. Enligt den av Statens maritima museer framtagna "Dalarömodellen" ska kulturarvet bevaras genom att göras tillgängligt.

- Området ska bevaras med förnuft, säger Margaretha Picano, Haninge kommun.

Bara 25 meter utanför Hotellbryggan ligger ett av Dalarös många välbevarade skeppsvrak. Det är saltskutan Anna Maria som under vintern 1708-1709 frös fast i isen, fattade eld och sjönk. Den gamla saltskutan är bara ett av Dalarös många välbevarade vrak.

- Det finns sju, åtta riktigt fina kända vrak utanför Dalarö, säger Pernilla Flyg.

Den planerade dykparken kommer att bli den första av sitt slag i Sverige med möjlighet att dyka på riktiga vrak där det idag råder dykförbud.

- Det vi vill göra är att ändå låta folk dyka på vraken och göra dem tillgängliga, säger Pernilla Flyg.

Dalarövraket

Ett av de mest kända vraken i området är det så kallade Dalarövraket som påträffades utanför Edesön 2003. Vraket är från 1600-talets andra hälft, cirka 20 meter långt och ligger på 30 meters djup. Vraket är välbevarat, ombord och på botten runtomkring finns många föremål kvar.



- Det är en hisnande känsla att dyka på vrak, säger Pernilla Flyg, intendent på Statens maritima museer som tillsammans med Haninge kommun planerar en dykpark i Dalarö.

Fortsättning på sid. 2

DALARÖ -JOURNALEN

NR. 2 14 MARS 2009

En webbtidning producerad av www.dalarno.info

Mail: dalarojournalen@dalarno.info

- Dalarövraket är oerhört välbevarat och samtidigt oerhört ömtåligt, säger Pernilla Flyg. Innan parken kan öppna återstår mycket jobb. Bland annat måste testdykningar genomföras.
- Vi måste veta hur man dyker på ett säkert sätt både för vrak och människor, säger Pernilla Flyg. I höst räknar Statens maritima museer med att kunna skicka ner små robotar utrustade med små kameror för att testa om det går att filma i Östersjöns grumliga vatten.

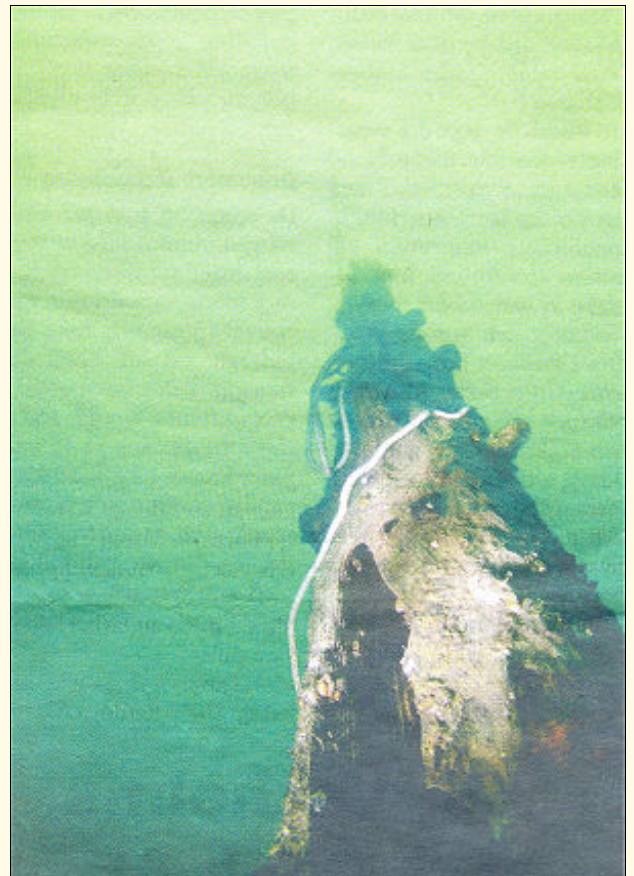
ANNA EKEROTH
anna@skargarden.se

TEXT OCH FOTO
Tel: 08-54 54 27 17



En av anledningarna till att vraken är så välbevarade att det inte finns någon skeppsmask i Östersjön samt att vattnet är kallt och mörkt

FOTO: JENS LINDSTRÖM, STATENS MARITIMA MUSEER



I höst räknar Statens maritima museer med att kunna skicka ner små robotar utrustade med kameror för att testa om det går att filma i Östersjöns grumliga vatten.

FOTO: JENS LINDSTRÖM, STATENS MARITIMA MUSEER

Ovanstående text är hämtat ur tidningen Skärgården.
www.skargarden.se Publicerad: 2009-03-12

Tipsa gärna om nyheter eller något som ni vill uppmärksamma här på **DALARÖ-JOURNALEN**

Om ni vill annonsera eller sälja/köpa något.

Mail: dalarojournalen@dalarno.info