



Hur blir ditt bilsport år 2018 ?

Denna korta presentation och inbjudan är för dig som nu funderar och ska bygga ihop något till 2018 som ska bli just din bilsport kommande säsong.



Låt oss från www.stec.se komma med en inbjudan och en offert inför säsongen på asfalt.

Hur är din sats idag ? Har du ngt projekt som står i garaget eller är ni ett komplett team som tävlat tidigare. Kanke du är ensam men körglädjen finns eller så har du tävlat runt olika serier men vill pröva något nytt 2018.

Hjärtat hos STEC ligger fortfarande mycket i Endurance eller SM i Långlopp. Vi har 3 klasser som tävlar om att vara bäst i Sverige. Standard, Klass 1 och klass 2 Racing. Tävlingarna är 6 timmar långa och är inte det du ska börja med som nytt team om du inte har tidigare erfarenhet.

Men är det Endurance du gillar så samla ihop ett par kompisar och börja med det vi kallar STEC Light. Det är insteget till Svensk Endurance och här kan man tävla redan från 14 år och många kommer från Karting miljö och perfekt familjesport då racen är hela 4 timmar långa. Lite enklare regler men utmärkt start för många som vill tävla med bilar i Sverige här samarbetar vi även med organisationen www.enkelbilsport.se



STEC har även andra bilsporter låt oss berätta om dessa så försöker vi finna den bilsport som passar dig bäst kommande Racing år

Legend Cars Dessa häftiga "gangsterbilar" Som är en enhetsklass med 5 olika karossmodeller bilarna kostar 200,000 nya och 100,000 begagnade och är lite av publikens favorit med tigha spännande sprint race är detta bilen för dig ?



Photos by Helene Alkeld



STEC V8 Street Stock Car

Här pratar vi Amerikanska V8 bilar som Camaro , Dodge , Cheva osv mycket fritt regelverk och olika bilmodeller gör detta till en från serie. Bilarna kan beställas från 100,000 så ingår hela serieavgiften.

Detta är nytt för Sverige 2018 med bla Pick Up klass är du med från början

STEC GT-OPEN 2018

Detta är klassen som tävlar 60-120 minuter och är idealiskt för team på 1-2 förare som gillar Touring bil vill köra mycket men tycker 6 timmar är för långa race. Här finns många märken representerade och ett ganska fritt regelverk gör att detta passar fd STCC bilar flera SSK bilar och även BMW Cup bilar kommer gilla GT OPEN I samarbete med <http://www.bavariaracing.se/>





STEC bedriver mycket av sin verksamhet på att du som förare ska trivas och bedriva din bilsport på bra banor som är anpassade för verksamheten. Drifting kr vi som uppvisningssport och är ofta ett kul inslag mellan de övriga tävlingsmomenten samt på våra stora bilträffar på Tierp Arena som vi samarbetar då med organisationen

Race Wars Sweden



STEC Time-Attack kllar vi oftast för Fast Driver. Här kan du ta din gatbil eller ombyggda racebil och tävla emot klockan på bana eller konbana på bla Lunda och Malmby perfekt kul sätt att köra på banan med tidtagning. Är du snabbare än din kompis ?

Vi har plats för alla sorters bilintresse och historiska bilar är ett kul inslag som har en egen klass med 3 timmars format men även kommer kunna köra ihop med sprint med v8 bilarna. Det kallar vi anpassning för förarna. För det är ni som är kunden som ska trivas med STEC.



Varför ska du då välja STEC kommande år ?

Låt oss lyfta fram 3 saker som kan vara nyckeln att byta folkrace eller gokarten till Touring bil. Sverige har Världens bästa förare I Touring bil Thed Björk vann WTCC 2017. Detta är stort och det är läge att ta rygg på detta kommande säsong. Grattis Thed och är du nya Thed som kanske läser detta ? STEC har bland annat ett ungdoms projekt som ska tävla med Porsche kommande år där du för en blygsam slant får vara med I teamet om du är mellan 14-20 år gammal.

Säkerheten inom STEC är klass 1 inom Svensk bilsport då vi fortfarande har noll skadade förare som har behövt uppsöka sjukhus vilket vi är oerhört glada över och vi satsar hårt med säkerhet med kompletta Sjukvårdsbilar och räddningsfordon med erfaren personal om kraschen är framme ska vi kunna göra allt för att säkerställa det som är det viktigaste nämligen hälsan.



Organisationen är tigt och drivs som en förening istället för ofta vinstdrivande bolag ska ligga bakom bilsporten vilket vi anser vara fel.

Darför är STEC Endurance Störst I Sverige då vi är billigaste serien men även den största och det tycker både kassören och de tävlande om.

Och vi höjer inte priset under pågående år och reglerna de tekniska ska vara fasta under 3 års perioder då skapar det en trygghet för de tävlande att slippa bygga om bilen varje vinter.

Sista orsaken att vi vill du ska välja STEC är att här finns det ett färdigt smörgåsbord att kunna välja och plocka ur. Samtliga klasser kan du köra med samma STEC Licens oavsett om du vill pröva lite Time-Attack Drifting eller köra I Klass 2 Racing så har du STEC Licensen så är du välkommen. Du kan också köpa en gångslicens för att pröva på STEC men vi vill då varna för detta är beroendeframkallande att köra racebil.

Vill du ta klivet in till STEC så skicka ett email på stec@stec.se så ska vi göra allt för att guida dig till den bilsporten som kommer passa dig bäst eller varför inte blanda ?

Köra lite GT-OPEN pröva Time-Attack kanske lite drifting eller komma på bilträffarna hänga med likasinnade och bara ha det bra med ett gäng som har som slogan

“STEC AV FÖRARE FÖR FÖRARE”