

Protokoll från Sydkosters samfällighetsförenings (Koster Ga:1) stämma lördagen den 14 maj, kl 10.00 i KSK

1a. Årsmötets öppnande.

Ordförande Torbjörn Stjernberg hälsade alla de närvarande välkomna och öppnade mötet.

1b. Registrering av närvarande.

Närvarolista fanns på plats och fylldes i av mötesdeltagarna (bil.1).

1c. Val av ordförande för stämman.

Dag Wersén valdes till mötesordförande.

2. Val av sekreterare för stämman.

Britt-Marie Bryngelsson valdes till mötessekreterare.

3. Val av två justerare.

Erik Sollenberg och Monica Larsen valdes att justera stämmoprotokollet.

4a. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning.

Kallelse har 3 veckor före stämman sänts via e-post eller brev till samtliga kontaktpersoner för fastigheter på Sydkoster. Kallelse och tillhörande dokument var dessutom anslagna på Kosters samhällsförenings hemsida, dvs www.kostersh.se under rubriken Föreningar > Vägföreningar > Koster G:a 1 samt i pappersform på Naturum.

Beslutades att stämman var stadgeenligt utlyst.

4b. Styrelsens förvaltningsberättelse för perioden okt 2014 till maj 2016

Föreningens ordförande, Torbjörn Stjernberg redogjorde i korthet för förvaltningsberättelsen som funnits tillgänglig i sin helhet på hemsidan och i Naturum. Torbjörn informerade om styrelsens sammansättning och att de två suppleanterna under perioden ersatts av två nya och nämnde särskilt att suppleanterna deltagit på lika villkor som ledamöterna. Vid kontakter med Trafikverket påtalades att standarden på vägarna var i dåligt skick, vilket resulterade i att en del åtgärder utfördes. Efter flera överväganden beslutade interimsstyrelsen att inte överklaga Mark- o miljödomstolens beslut. Mycket arbete lades ned på att sammanställa ett register med kontaktuppgifter över alla fastigheter och verksamheter. Beslut togs vid stämman i oktober 2015 att ingen avgift uttas för obebyggda fastigheter eller för uthyrningsstugor och uthyrningsrum om dessa är färre än fyra per fastighet. Besiktning av vägen mellan Långegärde brygga och Kostergården genomfördes före byggnationen påbörjades för att säkerställa att vägen underhålls under byggtiden samt återställs i skick som vid byggstart. Medlemmar i samfälligheten är fastighetsägarna. Utöver dem finns ett flertal som regelbundet använder vägarna. Torbjörn framförde vikten av att kvarstå med 1.500 kr/andel för 2017 och att om möjligt därefter sänka avgiften. Endast två har inte nåtts för fakturering av avgiften men nås under sommaren. Någon ytterligare har slarvat med betalning av avgiften.

Stämмоordförande frågade om det fanns några frågor till Torbjörn. Så var inte fallet.

5. Ansvarsfrihet för styrelsen

På grund av förlängt räkenskapsår är punkten aktuell först 2017.

6. Framställningar från styrelsen och motioner

Förslaget till lokal trafikstadga diskuterades. Förslag till lokal trafikstadga och den motion som berör trafikstadgan har funnits tillgänglig via hemsidan och Naturum. Fråga om avsikten med punkt 1 är att minska antalet fyrhjuliga fordon togs upp. Avsikten är att vara restriktiv mot bensindrivna fordon som används för rekreation och inte i yrkesverksamhet. Oklarheter i stadgans punkt 2 framfördes "Tillstånd att framföra fordon ska omprövas vid ägarbyte. Det bör framgå att det är fordonsbyte som avses. Tillägg i i stadgan punkt 5 skall göras > 30 dagar. I punkt 8 avseende slitageavgift att läggas på Kostermarins transportkostnad för bilar, lastbilar mm klargjordes att den avgiften även gäller de som har permanent fordonstillstånd / äger andelar i samfällighetsföreningen. Punkt 9 B var oklar i formuleringen "upp till" Attefallshus. Texten behöver omarbetas. Vad gäller punkt 10 trycktes särskilt på fordonsägarens ansvar. Det påtalades vad avser hastighetsbegränsningen 30 km/tim att det är viktigt att veta om Koster räknas som tätbebyggt område (konsekvenserna av överträdelse kan då vara större). På fråga om man tror att trafikstadgan medför en minskning av fyrhjulingar svarade Torbjörn att det gör det troligen inte.

Stämмоordförande informerade om vikten av att respektera reglerna och det sociala trycket som "sanktionsmedel".

På fråga om statsbidrag kan påverka trafikstadgan svarade Torbjörn att han inte har svar på det. Statsbidrag beslutas så det utdelas tidigast för 2017 att utbetalas i efterhand, dvs. 2018. Frågan om hur omprövning av tillstånd ska genomföras. Stämмоordförande svarade att minst halva styrelsen beslutar om omprövning enligt stadgarna för styrelsens beslut.

Förtydligande av regelverket är önskvärt. Många frågor om vad man får och inte får framkom under stämman. Stämмоordföranden sammanfattade att det finns inte någon liknande förening i Sverige att jämföra med, vilket gör att vi har behov av särskilda restriktioner i form av ett socialt kontrakt.

Motioner från Mats Holm m fl. Mats gick igenom motionsförslagen och framförde att han var nöjd med styrelsens svar vad gällde de flesta uppsatserna i motionen, men den som han ansåg viktigast var inte inkluderad i trafikstadgeförslaget, nämligen "Näringsidkaren har bygglov samt vederbörliga tillstånd för sin verksamhet för att få tillstånd för sitt fordon". Många synpunkter framfördes. Ska vägföreningen vara en kontrollmyndighet eller är det vägarna och dess underhåll som är uppgiften. Förslag lades fram om en tilläggs-text i ansökan "För verksamheten föreligger erforderliga tillstånd". Mats begär sluten votering. Valet avser två alternativ. Alternativ A: Till lokala trafikstadgarna skall (enligt motionen) tillfogas: "För att få tillstånd att framföra motorfordon skall fordonsägaren försäkra att det föreligger vederbörliga tillstånd för verksamhet och fordon."

Alternativ B: Styrelsens förslag till lokal trafikstadga godkänns (med hänsyn till vissa förtydliganden som framförts)

De utsedda justerarna utsågs som rösträknare. Resultatet från 44 röstande blev 16 röster för A och 27 röster för B samt en blank. Mats Holm reserverade sig.

7. Ersättning till styrelsen och revisorerna

Beslutades vid extrastämman den 31 oktober 2015 att styrelsen skulle inom sig få fördela en ersättning om 2,5 prisbasbelopp. Stämman beslöt att oförändrad ersättning, dvs. 2,5 prisbasbelopp även utgår 2017 varav 4000 skall fördelas bland revisorerna

8. Förslag till utgifts- och inkomststat samt debiteringslängd för 2017

Styrelsens kassör, Fredrik Öhrn, redovisade budget för verksamheten till 31 dec 2017

Intäkter 2017

Intäkter, debitering enligt andelstal	1,170,000
Slitageavgifter för tung o/e främmande trafik	30,000
Statsbidrag (sökt men ej fått beslut)	0
Summa intäkter	1,200,000

Kostnader 2017

Grus	25,000
Transport av grus	25,000
Salt 5 ton x 3	41,250
Transport av salt	37,500
Sladdning / potthålsbekämpning	170,000
Isbekämpning	25,000
Saltning	15,000
slätter o manuell röjning inkl. transport	80,000
Medlemskap i REV inkl. försäkring	1,500
Redovisningstjänster inkl. fakturering	95,000
Bankkostnader	1,200
Arvode till styrelse och revisorer	133,500
Inköp inventarier	30,000
Webb och hemsida	2,000
Diverse anläggningskostnader, bl.a. för grusupplag	110,000
Arrendekostnad för grusupplag	10,000
Övriga externa kostnader	50,000
Avsättning till större åtgärder	300,000
Summa kostnader	1,151,950
Resultat – att fondera till kommande år	48,050

Nyckeltal

Antal andelar 780 Debitering per andel 1,500

Fakturering i januari 2017

Stämman beslöt att godkänna budgetförslaget samt debitering av SEK 1500 per andel, samt godkänna debiteringslängden som cirkulerades bland stämmodeltagarna.

9. **Val av styrelse, styrelseordförande och suppleanter.**

Valberedningens Monica Larsen, redovisade valberedningens förslag.

Stämman beslöt, i enlighet med detta förslag, att utse följande styrelse:

Torbjörn Stjernberg, *ordförande* till stämman 2017

Ordinarie medlemmar: Göran Larsson, Fredrik Öhrn, Britt-Marie Bryngelsson, Jane Forsberg-Karlsson, Anders Tysklind till stämman 2018, samt Helene Andersson Novela till stämman 2017

Suppleanter: Ulf-Inge Hansson, Pontus Öberg till stämman 2017.

10. **Val av revisorer och revisorssuppleant**

Stämman beslöt i enlighet med valberedningens förslag att utse följande personer:

Revisorer: Lars Flodin, Johan Boman

Revisorssuppleant: Berit Eriksson

11. **Val av valberedning**

Mats Holm avsade sig fortsatt uppdrag.

Stämman beslöt utse till valberedning inför 2017 års stämma följande personer:

Monica Larsen, Ulf Nankler och Bengt Rydberg att inom sig utse sammankallande.

12. **Övriga frågor**

a) Torbjörn informerade om att fråga framförts om att ett register över fordonstillstånd skulle finnas tillgängligt via webben. Personregisterfrågan diskuterades. Beslöts att styrelsen får mandat att avgöra om ett sådant register skall skapas.

b) Torbjörn informerade om att styrelsen framfört att de från Nordkoster som regelbundet använder sina fyrhjuliga fordon (ej elbilar) på Sydkosters vägar ska betala en andel lika väl som Sydkosters fastighetsägare. Därför har fakturor skickats till ägare av sådana fordon med uppmaning att betala om de räknar med att använda fordonet mer än 30 dagar på Sydkoster. På Kosternämndens möte hade man från Nordkosterbornas sida framfört kritik mot detta.

c) Korshamn påverkas och behöver tas hänsyn till då vägen slutar före bryggan. Ett samarbete med hamnarna om underhåll mellan samfälligheten och kajerna behöver komma till stånd. Torbjörn föreslog att styrelsen skulle ta upp frågan och initiera samtal med hamnarnas företrädare.

13. **Meddelas att stämmoprotokollet hålls tillgängligt**

på Naturum, samt

via <http://www.kostersh.se/föreningar/vägföreningar/koster-ga-1-13568639>

Vid protokollet

Ordförande

Britt-Marie Bryngelsson

Dag Wersén

Justeras

Erik Sollenberg

Monica Larsen