

Minnesanteckningar från mötet 7 nov. 2019 med inbjudna vägföreningar o hamnar

Deltagare: Bengt Rydberg, *Bergdalens vägförening*, Simon Larsson, *Bergdalens och Kapellet* vägförening, Pontus Öberg och Anders Börresen *Kapellets vägförening*, Jane Forsberg-Karlsson, *Kyrkosunds vägförening*, Christer Johansson och Benny Lindahl *Körgårdsvägens vägförening*, Magnus Öhrn, *Långegärde fritidshusområde vägförening och Korshamns hamnförening*, Håkan Eriksson, *KosterMarin*, Torbjörn Stjernberg, *Körgårdsvägens vägförening och Sydkostervägar*, Britt-Marie Bryngelsson och Göran Larsson, *Sydkostervägar*.

Diskussionens resultat:

1) Sydkostervägar kollar kostnader för att lägga oljegrus ovanpå gruset istället för Dustex.

2) Sydkostervägar ber om fler offerter utöver Skanskas

– fråga Hans Jörgen Larsson (H-J Larssons Gräv & Entreprenad AB)

– Benny kollar om Erlandsson vill ge offert och om så är fallet tar Sydkostervägar kontakt med dem (*Har senare tackat nej till att lämna offert*)

3 a) De olika vägföreningarna beräknar mängden grus de vill beställa.

3 b) Sydkostervägar meddelar mängden som underlag för offerter.

3 c) Sydkostervägar beslutar om vilken offert som accepteras och informerar sen övriga vägföreningar som gör upp med entreprenören.

När Sydkostervägar tar beslutet är en förutsättning att tonpriset är detsamma för övriga vägföreningar och att frakten kan slås ut på samtliga beställare i relation till mängden beställt grus. Vi vill alltså ha ett pris per ton grus (inkl. frakt) oavsett hur stor mängd respektive förening beställer.

Fråga om man kan beställa både 0-18, 0-30 och 0-90 grus?

4) Önskemål framfördes att alla kontaktpersoner för övriga vägföreningar informeras om när kantslätter skall göras. Sydkostervägar lovade att försöka minnas att skicka ett mail till kontaktpersonerna när vi beställer arbetet.

5) Vi pratade också om önskemålet att hitta ytterligare finansieringskällor, exempelvis en avgift för besökande turister via pålägg på Västtrafiks biljettpriser och hamnarnas avgifter

Underlag för offerten:

Sydkostervägar: Skanska har räknat med 1830 ton för de ca 7 km huvudvägarna

Bergdalen – 300 ton (varav 55 ton 0-90)

Kapellet – 150 ton

Körgårdsvägen – 300 ton

Sverre Halvorsen – 250 ton (bergkross 0-8 och makadam 16-32)

Nordkoster (obs lastas av vid annan brygga) 800 – 1000 ton 0-18

Magnus Öhrn – 60 ton

-