

Verksamhets- och underhållsplan Koster Ga:1 att fastställas vid 2019 års stämma

Återkommande vägskötsel:

Det ständigt ökande antalet fordon med fjädring gör att håligheter i vägen blir fler och djupare och behöver åtgärdas.

S.k. flikning av potthål åtgärdas, helst direkt efter regn. Vattnet i hålorna ”suger åt sig gruset” och effekten av påförandet av grus varar längre.

Sladdning av vägen görs under våren. Dels för att fylla gropar, men främst för att föra grus från vägkanten till mitten av vägen och bilda en s.k. bombing av vägen. Alltså högst i mitten, sluttande mot diken.

Saltning sker efter sladdning under maj månad eller möjligen juni. Dels för att binda gruset och att hålla fukten kvar i vägkroppen. Komplettering av saltning görs vid behov. Torra perioder behövs salt men problemet är att utan fukt är det mindre meningsfullt att föra på salt, som märktes 2018.

Kantslätter görs före midsommar, med två eller tre drag med slaghacken. Kantslätter bör göras även i september månad.

Dikena och trummor ses över regelbundet med dikesskopa eller motsvarande.

Röjning skall göras av den sly och de trädgrenar som växer in i vägen och vid utfarter för att få fri höjd för 4,5 meter för höga fordon. Röjning skall även göras runt vägbelysning.

Snöröjning ombesörjer kommunen via entreprenör.

Halkbekämpning åtgärdas av vägföreningen. Ingen åtgärd görs om vi väntar väderomslag inom 12 timmar.

Administration och planering

För att ha kontroll över trafiken på vägarna, främst tunga och snabbgående fordon, krävs att tillstånd först inhämtas. Tillstånd hanteras via skriftlig ansökan för permanenta och via mail för tillfälliga tillstånd.

En slitageavgift, beroende på fordonsvikt, tas ut av tillfälliga fordon.

Kostermarin gör detta på vårt uppdrag. Målet är att de fordon som sliter mest på vägen betalar högst avgift. Även den årliga avgiften är högre för verksamheter med fordon med tjänstevikt över 3500 kg.

Fastighetsregister och debiteringslängd ses över löpande vad avser ägarförändringar, kontaktuppgifter och nybyggnation. Slitageavgifter för byggprojekt utfärdas efter styrelsebeslut. Fakturering sker genom BakerTilly.

Vid varje styrelsemöte fattas beslut och fördelas ansvar för genomförande av dessa beslut. Vid styrelsemötena granskas vilka av tidigare beslut som genomförts respektive kvarstår. Styrelsemöten hålls ca var 6:e vecka. De bägge ordförandena och vägsamordnaren har löpande kontakt och samordnar arbetet mellan styrelsemötena.

Långsiktigt underhåll

För att höja vägens bärighet på svagare ställen finns en åtgärdslista som betas av med hänsyn till tillgängliga resurser och ekonomi. Denna ses som en mer långsiktig underhållsplan - se bilaga.

Under 2019 planeras förstärkningsarbeten enligt åtgärdslistan vilket hanteras inom budget för löpande åtgärder. Under 2020 planeras grusning av alla våra grusvägar plus behandling med DUSTEX som binder gruset, alternativt behandling med en saltlösning från tankbil. Kostnaden uppskattas till ca SEK 1,5 miljoner. Behandlingen upprepas 2021 och 2022 till kostnad av ca SEK 60 000 vardera året. Vidare planeras förbättringsarbete av asfalten under 2020 till en kostnad av ca SEK 200 000. Dessa kostnader täcks av den underhållsfond vi skapat. För reparationer och underhåll som inte kan täckas inom ramen för den löpande årliga verksamhetens budget avsätts varje år, enligt budget, minst SEK 300 000 till denna underhållsfond. Styrelsen har beslutat föreslå en sänkning av andelsavgiften till SEK 1100 per andel, men om kostnaderna överstiger de beräknade kan avgiften återigen behöva höjas vid stämman våren 2020. Under 2019 planeras en investering i ett isgrusupplag. Investeringskostnaden beräknas uppgå till maximalt SEK 200 000 att tas av balanserade medel.

Bilaga till verksamhets- och underhållsplanen

ÅTGÄRDSLISTA

Väggkroppen grävs ut, fylls med grovt singel och nytt väggrus.
Antal meter ungefärligt. Sträckningen från norr mot söder.

1. Avfart Svennebyvägen mot söder. 10 meter
2. Från infart reningsverket – elskåp innan Frebelius. 50 m.
3. Gråden. 25 m.
4. Strax innan avtagsväg mot Vitoxelvägen. 5 m.
5. Innan Filjestadsvägen övre. 20 m.
6. Vid mötesplats mellan hyreshusen och ”Puben” 15 m.
7. Mellan Puben och Gullvivevägen 100 m.
8. Efter Gullvivevägen 5 m.
9. Mellan Joyous och Rolf/Lisa 50 m.
10. Mellan Rolf/Lisa och infart Bertil A. 25 m.
11. Mellan infart Bertil och Kalle på Backen 10 m.
12. Innan Tomas på Backen. 10 m.
13. Mellan avtagsväg Brevik – Oskar på Bäckén. 15 m.