

Svar på frågor via e-post från Daniel Wiström

Daniel Wiström, Kristdemokraterna, svarade den 27:e september på Nätverkets för en Trivsamt Stads kärna frågor om vad han och hans partivänner tänker om det aktuella förslaget om Sundbybergs stads kärna. Frågorna var utskickade via e-post.

Vad är KD:s inställning och visioner om:

Resecentrum/Stationshus – enligt planprogrammet en stor koloss/höghus?

- Märkesbyggnad med hög ambition (funktionell, smart, vacker)
- Arkitekttävling
- Lägre mot torget och högre mot Solna
- Torget ska ha inslag av både vatten och grönska samt konst
- Inte en jättestor tom yta, gärna några mindre som vid behov kan slås ihop. Uppdelningarna ska kännas naturliga.

Intressanta idéer som diskuteras:

- Gamla loket inne i resecentret?
- Alléservice flyttas till torget och införlivas?
- Gamla stationshuset flyttas till torget och införlivas?

Studenthuset – i planprogrammet en skuggande barriär?

- Ingen ny hög byggnad vid torgets södra sida
- Lägre byggnad 1-2 våningar är OK för att avskärma torget och ”mjuka av” de höga befintliga. 3 våningar kan möjligen accepteras allra närmast höghuset beroende på utformning.

Byggnader på den södra sidan av Järnvägsgatan – i planprogrammet ny, hög? Bebyggelse?

- Byggnader med större volym och utan innergård kan få vara något högre på södra sidan om det inte ökar byggnadens skugga.
- Genomsnittshöjd på 5 våningar

Hus runt Marabouparken – i planprogrammet nya höga bostadshus i anslutning till parken

- Marabouparkens särart bör skyddas och bevaras.
- ”Parabolisk” utformning på omkringliggande byggnationer, dvs lägre in mot parken och högre längre ifrån. Inga bostäder mellan parken och vattnet, men möjligen kiosk/uteservering om det kan göras på ett bra sätt. Parken får gärna förlängas ner mot vattnet, men en eventuell strandpromenad/strandpark skall prioriteras så att den inte får ett avbrott och kan knyta ihop promenaden öster och väster om parken.

- Väster om parken bör båtuppläggningsplats integreras i skyddsvallen till spåren. Öppen båtverkstad och annan kulturverksamhet bör också förläggas här.
- Hela Bällstaån bör saneras och omformas till både aktivt båtliv och lugna strandpromenader. Gärna med Trosa, Söderköping och andra positiva exempel som förlaga.

Visionen:

- Hela projektet skall vara självfinansierat, dvs det skall inte belasta skattebetalarna.
- Stadskärnan skall bli ett Sundbyberg 2.0, dvs en förstärkning av det som gör Sundbyberg till Sundbyberg. Moderna hus som fortfarande ser ut som sundbybergshus men som är ”uppgraderade” både till utseende, form och funktion.