

Svar på frågor via e-post från Mårten Roslund

Mårten Roslund, Miljöpartiet, svarade den 5:e september på Nätverkets för en Trivsamt Stads kärna frågor om vad han och hans partivänner tänker om det aktuella förslaget om Sundbybergs stads kärna. Frågorna var utskickade via e-post.

Vad är **MP:s** inställning och visioner om:

Resecentrum/Stationshus - enligt planprogrammet en stor koloss/höghus?

Självklart ska ett nytt resecentrum byggas både miljövänligt och med en trevlig gestaltning. Vi är mycket positivt inställda till en mer effektiv bytespunkt för kollektivtrafik i Sundbyberg. Det behöver vara enklare att resa klimatsmart.

Studenthuset – enligt planprogrammet en skuggande barriär?

MP svarade inte specifikt på den frågan.

Byggnader på den södra sidan av Järnvägsgatan – enligt planprogrammet ny, hög bebyggelse?

Miljöpartiet förespråkar en bred variation av både bebyggelse och boendeformer. Där är södra sidan av järnvägen ett bra exempel.

Hus runt Marabouparken – enligt planprogrammet nya höga bostadshus i anslutning till parken?

Se nedan under rubriken Allmänt.

Övriga synpunkter:

Ekonomi

Det är viktigt att ha med sig att planerad exploatering är en viktig inkomstkälla för att finansiera nedgrävningen och det stora torget. På så sätt slipper kommuninvånarna betala.

Allmänt om +planprogrammet och vikten av att bygga grönt, tätt och klimatsmart:

Miljöpartiet stod bakom planprogrammet som helhet. Detaljerna kring exempelvis höjd på husen kommer dock att beslutas i ett senare skede. Därför har vi ännu inte tagit ställning till varje enskild del. Gällande Marabouparken är de tidigare olämpliga husen nu borttagna.

På ett övergripande plan vill vi att Sundbyberg ska byggas grönt, tätt och klimatsmart. Vår vision är en stad där grönska står sida vid sida med ett blomstrande

stadsliv. Vi vill även se fler gröna inslag i själva stadsmiljön, såsom växtbeklädda väggar, parker på taken och stadsodlingar.

Genom att bygga tätare kan vi bevara fler grönytor. Tätare kvarter gör det också lättare att etablera till exempel caféer, frisörer, restauranger och butiker. Därmed blir gatorna mer levande och fler får gång- eller cykelavstånd till lokal handel och service.