

7-växlad Direct Shift Växellåda (DSG/0AM)

Denna text rör 0AM-växellådor.

- Allmän information om denna växellådstyp kan hittas på Wikipedia http://en.wikipedia.org/wiki/Direct-Shift_Gearbox
- Ytterligare information kan hittas i den officiella fabriksåterställningsinformationen http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Official_Factory_Repair_Information

Den nuvarande label-filen *0AM-300-04x.lbl* behöver en ansiktslyftning. 0AM används inte på NAR-marknaden (North American Region) och Ross-Tech har därför inte tillgång till en TCM (Transmission Control Module) i en riktig bil. Control Module Maps från dessa enheter skulle uppskattas och bidra till vidareutvecklingen. Funktionen Control Module Maps (kontrollmodulkartor) förklaras i detalj på följande sida: [LÄNK]. När det är möjligt önskar Ross-Tech även en fullständig Auto-Scan som komplement till kontrollmodulkartan.

Kodning

När denna typ av mekatroniska enhet ska bytas ut så är det enklast att kopiera kodningen från ursprunglig Auto-Scan och sedan klistra in koden i New Coding-sektionen på ersättningsenheten följt av knappen [Kör].

Grundinställningar

Förutsättningar:

- Inga felkoder som lagrats i TCM (Transmission Control Module)
- Temperatur 30Cs-60C. Mätvärdet för G510 finns i grupp 011,1
- Växelväljare i P
- Tändningen PÅ, motorn AV
- Parkeringsbroms i
- Bromspedal nedtryckt under hela processen
- Gaspedalen orörd
- Se Särskilda noteringar om den mekatroniska enheten behöver bytas ut

OBS! Var noga med att utföra följande steg i den ordning som anges följt av provkörning.

[Välj]

[02 - Växelåda]

[Grundinställningar - 04]

Grupp 060

[Kör!]

[ON/OFF/Nästa] (kan krävas)

- Efter 2–5 minuter ska de aktuella värdena visa 4 | 0 | 0 i Grundinställningar.
- Efter att 4 | 0 | 0 visas, starta omedelbart motorn och låt den gå på tomgång. Om 4 | 0 | 0 inte visas så är något fel med processen eller växellådan.

- Det är normalt för växellådan att ge ifrån sig ljud medan toleransnivåerna anpassar sig. Avsluta INTE processen pga. ljud.
- Efter 3–6 minuter ska de aktuella värdena visa 254 | 0 | 0 vilket då bekräftar att grundinställningen varit framgångsrik.
 - 254 | 7 | 0 betyder att grundinställningen inte är komplett utförd och 255 | 0 | 0 indikerar att grundinställningen har avbrutits eller misslyckats.

[Klart, gå tillbaka]

Stäng av tändningen, vänta några sekunder och slå på den igen.

[Felkoder - 02]

Kontrollera och radera eventuella felkoder.

[Stäng Controller, Gå tillbaka - 06]

Utför provkörningstest enligt nedan.

Särskilda åtgärder

Förutsättningar:

- Växellådans oljetemperatur ska vara varmare än 30C. Mätvärde för G510 finns i grupp 011,1
- Använd inte cruise control

Provkörningstest

Rekommenderad provkörning efter byte av mekatronik/TCM eller framgångsrik grundinställning.

- Med växeln i Drive, accelerera på halvgas till 2:ans växel.
- Stoppa och upprepa sedan acceleration på halvgas till 2:ans växel.
- Stoppa, lägg i backväxeln och backa två gånger.
- Stoppa, testa sedan att köra varje framåtväxel under minst 3 sekunder per växel, använd den manuella växelväljaren.
- Nästa del av testet måste ske medan bilen befinner sig i någon av nedan grupp av växlar för att RPM ska vara korrekt:
A = Växel 4:e eller 6:e (helst 4:e)
B = Växel 3:e, 5:e eller 7:e (helst 5:e)
- Med hjälp av tiptronic shifters se till att hålla intervallet 2000–4500 RPM och kör varje växelgrupp (A och B) under minst en hel minut. Två minuter är att föredra. Använd gaspedalen i olika positioner men accelerera till full gas vid ett tillfälle i varje växelgrupp.
- Mätvärden 180,1 och 200,1 bör bekräfta kopplingsadaptationen med värden 3 eller högre. Om någon del av adaptationen inte är klar ska den avsluta på egen hand under normal körning.

OBS! Om provkörningen inte kan utföras på ovan rekommenderade sätt eller under den tid som rekommenderas så kommer kvarstående adaptationer utföras automatiskt under normal körning.

Särskilda noteringar

- Använd den officiella fabriksåterställningsinformationen om mekatronikmodulen måste bytas ut (http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Official_Factory_Repair_Information)
 - Gruppnumret i grundinställningar för Removal Basic är 062. Detta tillåter den mekatroniska enheten att tas bort i enlighet med instruktioner i reparationsmanual.
 - Gruppnumret i grundinställningar för neutral Position är 061. Detta gör att fordonet kan röra sig om kopplingen fastnat.

- Vissa moduler kräver inte att [ON/OFF/Nästa]-knappen används. Om ett felmeddelande visas när du klickar på knappen, eller om grundinställningsstatusen inte ändras till ON, låt processen avsluta på egen hand.
- Det är normalt för växellådan att ge ifrån sig ljud medan toleransnivåerna anpassar sig. Avsluta inte processen pga. ljud.
- Om registrerade användare upplever svårigheter med grundinställningsprocessen så går det bra att skicka en komplett Auto-Scan tillsammans med reparationshistoriken till oss via e-post (Support@Ross-tech.com).

Textkälla: [http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/7-Speed_Direct_Shift_Gearbox_\(DSG/0AM\)](http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/7-Speed_Direct_Shift_Gearbox_(DSG/0AM))