

6-växlad Direct Shift Växellåda (DSG/02E)

Denna text rör 02E-växellådor.

- Allmän information om denna växellådstyp kan hittas på Wikipedia http://en.wikipedia.org/wiki/Direct-Shift_Gearbox
- Ytterligare information kan hittas i den officiella fabriksåterställningsinformationen http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Official_Factory_Repair_Information

Kodning

När denna typ av mekatroniska enhet ska bytas ut så är det enklast att kopiera kodningen från ursprunglig Auto-Scan och sedan klistra in koden i New Coding-sektionen på ersättningsenheten följt av knappen [Kör]. Om den ursprungliga kodningen är okänd så kan kodningsinformation återfinnas i pop-up-rutan i VCDS [Coding-07]-funktion.

Grundinställningar

Förutsättningar:

- Temperatur 30C-60C. Mätvärdet för G510 finns i grupp 019
- Växelväljare i P
- Tändningen PÅ
- Motor PÅ, tomgång under en minut eller mer
- Bromspedal nedtryckt under hela processen
- Gaspedalen orörd
- Se Särskilda noteringar om den mekatroniska enheten behöver bytas ut

OBS! Var noga med att utföra följande steg i den ordning som anges följt av provkörning.

[Välj]

[02 – Växellåda]

[Grundinställningar - 04]

Växellådstoleranser (Engaged Calibration)

Grupp 061

[Kör!]

- När du går till grundinställning 061 och klickar på Kör så kan skärmen se ut såhär: http://wiki.ross-tech.com/wiki/images/3/35/02-04-061_start.png
- Vänta tills siffrorna är stilla och växellådan slutar ge ifrån sig ljud. Grundinställningar skiftar till PÅ när den är klar. Det kan ta en minut. http://wiki.ross-tech.com/wiki/images/1/1e/02-04-061_end.png

Växellådstoleranser (Synch. Point. Measurement)

Grupp 060

[Kör!]

- När du går till grundinställning 060 och klickar på Kör så kan skärmen se ut såhär:
http://wiki.ross-tech.com/wiki/images/a/a8/02-04-060_start.png
- Vänta tills siffrorna är stilla och växellådan slutar ge ifrån sig ljud. Grundinställningar skiftar till PÅ när den är klar: http://wiki.ross-tech.com/wiki/images/3/3e/02-04-060_end.png

Kopplingsadaptation

Control Module Software Version < 0800:

Grupp 062

[Kör!]

Aktivera Grundinställning.

[ON/OFF/Nästa]

Särskilda noteringar.

- Tidig mjukvara (0627/0628) (8N) Audi TT
 - Grundinställning grupp 062 kan ta flera minuter att slutföra. De slutliga värdena kan visa: [18 | 18 | .285 | .24] och grundinställningar kommer att visa PÅ när du är klar.
 - Om grundinställning grupp 062 visas ERROR | Grupp 062 | Not | Available så testkör fordonet och upprepa processen vid normal driftstemperatur.

Control Module Software Version > = 0800:

Grupp 067

[Kör!]

Aktivera Grundinställning.

[ON/OFF/Nästa]

Återställ värden (Clutch Safety Function)

Grupp 068

[Kör!]

Aktivera Grundinställning.

[ON/OFF/Nästa]

Återställ värden (Pressure Adaptation)

Grupp 065

[Kör!]

Aktivera Grundinställning.

[ON/OFF/Nästa]

Återställ värden (Steering Wheel Paddle Installation)

Grupp 063

[Kör!]

Aktivera Grundinställning.

[ON/OFF/Nästa]

Återställ värden (ESP & Tips Cruise Control Installation)

Grupp 069

[Kör!]

Aktivera Grundinställning.

[ON/OFF/Nästa]

[Klart, gå tillbaka]

Koppla ifrån tändningen, vänta 10 sekunder och slå på den igen.

[Felkoder - 02]

Kontrollera och radera felkoder efter lyckat test.

[Stäng Controller, gå tillbaka - 06]

Utför Provkörning.

Särskilda åtgärder

Förutsättningar:

- Växellådans oljetemperatur 30C-100C. Mätvärde för G510 finns i grupp 019
- Använd inte cruise control

Provkörningstest

Rekommenderad provkörning efter byte av mekatronik eller framgångsrik grundinställning.

- Kör i Tiptronic-läge
- Kör i växel 3 eller 5 i ungefär fem minuter samt i växel 4 eller 6 i ungefär fem minuter.
- Lägg sedan bilen i växel 6.
- RPM-intervall för alla växlar är 1200–3500 varv per minut (för kopplingskalibrering).
- I Drive-läge gör en kraftig inbromsning följt av en skarp acceleration (oil return check).
- Utvärdera krypkörning (creep) utan gas.
- Kontrollera om det finns läckage.

OBS! Om provkörningen inte kan utföras på ovan rekommenderade sätt eller under den tid som rekommenderas så kommer kvarstående adaptationer utföras automatiskt under normal körning.

Särskilda noteringar

- Vissa moduler kräver inte att [ON/OFF/Nästa]-knappen används. Om ett felmeddelande visas när du klickar på knappen, eller om grundinställningsstatusen inte ändras till ON, låt processen avsluta på egen hand.
- Det är normalt för växellådan att ge ifrån sig ljud medan toleransnivåerna anpassar sig. Avsluta inte processen pga. ljud.
- Kunder med TDI har rapporterat att ett varvtalsintervall mellan 2000–2500 RPM är tillräckligt.

Ersättningsenhet

Använd VIN (PR codes) vid beställning av mekatronisk ersättningsenhet för att säkerställa fordonskompatibilitet.

- Gör en komplett Auto-Scan och spara den innan mekatronikenheten tas bort.
- Klistra in originalkoden från den ursprungliga Auto-Scan i New Coding-sektionen på ersättningsenheten.
- Gör klart grundinställning.
- Gör provkörningstest.

Textkälla: [http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/6-Speed_Direct_Shift_Gearbox_\(DSG/02E\)](http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/6-Speed_Direct_Shift_Gearbox_(DSG/02E))