



Diagnoosipöytäkirja - Automaattivaihteiston

TILAUS- TAI LASKUN NUMERO

KOSKEE REKISTERINUMEROA

ETU- JA SUKUNIMEN

AUTON MERKKI / MALLI

VUOSIMALLI

MOOTTORI JA POLTTOAINE

MITTARILUKEMA (KM)

AJONEUVO ON

- Ammattiajossa
 Hälytysajoneuvo
 Taksi
 Lähetti- tai postiauto
 Muu raskas käyttö

Yksityisajoneuvo

YLEINEN KÄYTTÖ

- Säännöllisesti raskaasti kuormattu
 Vetää säännöllisesti perävaunua
 Ajetaan säännöllisesti kaupunkiliikenteessä
 Ajetaan säännöllisesti moottoritiellä
 Kuljettaa säännöllisesti matkustajia

Vaihteisto on vaurioitunut ja se on vaihdettava, jos vastaukset kysymyksiin, jotka on merkitty merkillä >> ! << onko **Kyllä**.

Vian kuvaus

Ilmenikö vika määrättyssä tilanteessa / määrätyllä hetkellä? Koska? Miten? Kuvaile olosuhteet perusteellisesti:

VAIhteiston VIKAKOODIT

MOOTTORIN VIKAKOODIT

MUUT VIKAKOODIT

Öljy

- Onko öljyn pinta oikea? Kyllä Ei Tieto puuttuu
! Onko öljy (ATF) palanut? Kyllä Ei Tieto puuttuu
! Onko öljyn seassa metallipalasia? Kyllä Ei Tieto puuttuu
! Onko öljyn seassa Glykolia? Kyllä Ei Tieto puuttuu

KÄÄNNÄ SIVUA >

Vikaoireet

! Kaikki vaihteet ei toimi?

Kyllä Ei Tieto puuttuu

Mikä vaihde ei toimi?

Laatikko pitää ääntä?

Kyllä Ei Tieto puuttuu

Millä vaihteilla ääni kuuluu?

Änen voimakkuus?

Äänen tyyppi?

Lisääntyykö ääni kiihdyttäessä?

Luistaako vaihteet?

Kyllä Ei Tieto puuttuu

Mitkä vaihteet?

Vaihtotilanteessa?

Vaihtopulmia?

Kyllä Ei Tieto puuttuu

Vikä vaihto toimii huonosti?

Toisaikainen tai jatkuva vika?

Kun vaihdelaatikko on kylmä tai lämmin?

Värinää?

Kyllä Ei Tieto puuttuu

Miten voimakasta?

Lisääntyy kiihdyttäessä?

Koska? (ilmoita kierrosluku, nopeus, kiihdytys ja moottorijarrutus)

Kommentit

Mekaanikon oireisiin ja asiakkaan ajotyyliin liittyvät kommentit:

.....
.....

Tietyissä automaattivaihteistoissa vaihtaminen voidaan tehdä myös manuaalisesti. Ovatko yllä mainitut oireet erilaisia manuaalisessa vaihtamisessa?

.....
.....

Auton koeajo, jos automaattivaihteistossa ilmenee vikaoireita

Koeajo on keskeinen osa vianetsintää. Tarkastuslistan avulla on helpompaa saada kaikki irti koeajosta – aina et saa näin monta mahdollisuutta. Koeajo tulisi suorittaa vaihteisto kylmänä ja lämpimänä. Eräät oireet ilmenevät vain kun vaihteisto on kylmä, ja toiset vain vaihteiston ollessa lämmin.

Käytä toisella puolella oleva kaavake mihin merkitset mahdolliset probleemot koeajon aikana. Tee alla olevien ohjeiden mukaan.

- Huomioi asiakkaan kuvaus koetusta ongelmasta. Suorita koeajo asiakkaan ohjeiden mukaan: näin sinulla on paras mahdollisuus toistaa asiakkaan oire. Käytä loput koeajosta muiden vikojen löytämiseen.
- Käynnistä auto P-vaihteella.
- Paina jarrua ja vaihda ensin D-vaihteelle ja sitten R-vaihteelle.

- Kytke peruutusvaihde ja peruuta hieman.
- Kytke D-vaihde ja lähde liikkeelle kevyesti kiihdyttäen.
- Tarkkaile erityisesti turbiinilukon toimintaa (kytkeytyy yleensä suurimmalla vaihteella, mutta nykyään yleinen myös pienemmillä vaihteilla).

Pidä silmällä kierroslukumittaria. Moottorin kierrosluvun tulee olla täysin sidottu auton nopeuteen turbiinilukon ollessa päällä (muutoin nousee moottorin kierrosluku kaasua painettaessa).

- Jarruta moottorilla niin, että vaihteisto vaihtaa pienemmälle. Kiihdytä hieman painamalla kevyesti kaasua. Kytkeytyykö vaihde normaalisti? Jarruta uudelleen moottorilla niin, että vaihteisto vaihtaa vielä kerran pienemmälle, kunnes olet testannut kaikki vaihteet.
- Kiihdytä voimakkaammin suurimmalle vaihteelle (huomioi nopeus – "hae" vii-

meinen vaihde tarvittaessa).

- Tarkasta pakkovaihdon toiminta suuremmilla vaihteilla kaasuttamalla voimakkaasti.

Tässä vaiheessa automaattivaihteiston tulisi olla lämmin. Toista koeajo samalla tarkkuudella.

Jos koeajon aikana tallentui vikakoodeja: meneekö auto hätäkäyttötilaan?

Vältä koeajoa autolla:

- josta kuuluu voimakasta melua
- jonka vaihteisto luistaa
- jonka vaihteistossa on liian vähän öljyä
- jonka vaihteistoöljyssä on glykolia

Vaihteiston kunto voi huonontua!