

Diagnostisk protokoll - Automat girkasse

DATO	AVSER REGISTRERINGSNUMMER	DIAGNOS LAGET AV (NAVN-/ETTERNAVN)
.....
BIL MERKE / MODELL	ÅRSMODELL	
.....	
MOTORSTÖRRELSE / DRIVSTOFF	KILOMETERTELLER (KM)	
.....	
KJØRETØYET ER ET	GENERELL BRUK	
<input type="checkbox"/> Kommersielle kjøretøy <input type="checkbox"/> Utrykningskjøretøy <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Expressbil/ avis kjøretøy <input type="checkbox"/> Kjøretøy til annen tung bruk	<input type="checkbox"/> Private kjøretøy	<input type="checkbox"/> Lastet regelmessig tungt <input type="checkbox"/> Kjører regelmessig trailer <input type="checkbox"/> Kjør regelmessig i bytrafikk <input type="checkbox"/> Kjør regelmessig i motorvei <input type="checkbox"/> Transporterer regelmessig passasjerer

Girkassen er skadet og må repareres hvis noen av spørsmålene merket med en >> ! << blir besvart med et **ja**.

Feil beskrivelse

Oppstod problemet ved en bestemt hendelse / tid? Når? Hvor? Hvordan? Beskriv omstendighetene nøye:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FEILKODER FRA GIRKASSEN	FEILKODER FRA MOTOR	ANDRE FEILKODER
-------------------------	---------------------	-----------------

.....

Olje

- | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|
| Er oljenivået riktig? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nei | <input type="checkbox"/> Ikke kontrollert |
| ! Er oljen (ATF) brent? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nei | <input type="checkbox"/> Ikke kontrollert |
| ! Metalldele / sjetonger i oljen? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nei | <input type="checkbox"/> Ikke kontrollert |
| ! Er det noe glykol i oljen? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nei | <input type="checkbox"/> Ikke kontrollert |

.....

.....

FLIP >

Feilsympton

! Mangler kjøre på noe gir?

Ja Nei Ingen informasjon
Vilket gir?.....

Høres det støy / lyd?

Ja Nei Ingen informasjon
Hvilke gir?.....
Lydnivå?.....
Hva slags lyd er det?.....
Øker lyden med akselerasjon?.....

Føler det at girkassen glir?

Ja Nei Ingen informasjon
Hvilke gir?.....
Vid skifte av gir.....

Problemer med å skifte gir?

Ja Nei Ingen informasjon
Hvilke gir?.....
Sporadisk eller konstant feil?.....
Når girkassen er kald eller varm?.....

Føles det vibrasjoner?

Ja Nei Ingen informasjon
Hvor kraftig?.....
Øker med akselerasjon?.....
Når? (spesifiser fart, hastighet, gass og motorbrems)

Kommentarer

Bilmekanikerens kommentarer til kjøretøyets feilsymptomer, bruken av kjøretøyet og kundens kjørestil:

.....
.....
.....

Hvis den automatiske boksen også kan skiftes manuelt; er feil symptomene forskjellige i manuell skifting?

.....
.....
.....

Instruksjoner for å kjøre bil med feilsymptom i automatisk girkasse

Testkjøringen er en viktig del av feilsøkingen, og bør gjøres både når girkassen er kald og varm (flere symptomer blir bare lagt merke til når det er kaldt mens andre bare blir lagt merke til når det er varmt).

Unngå en prøvekjøring av en bil som har:

- høy lyd
- tung glidning
- for lite olje
- glykol i oljen

1. Merk kundens beskrivelse av opplevde problemer. Pass på å prøve kjøretur i henhold til kundens instruksjoner for å få den beste muligheten til å gjenta kundens problemer med bilen. Resten av testkjøringen bruker

du for å finne andre mulige feil.

2. Start bilen i P-modus.
3. Med foten på bremsen, skifte først til D og deretter til R.
4. Skifte til R og flytt bilen litt bakover.
5. Skifte til D og kör med lett akselerasjon.
6. Var spesielt oppmerksom på lock-up (normalt funnet på høyeste gir, men det er nå vanlig med lock-up selv på lavere gir). Kontroller turtallet. Med lock-up øker farten bare med bilens hastighet - ellers øker hastigheten så snart du gasser.
7. Motorbremse slik at girkassen skifter et gir. Trykk litt på gasspedalen for å akselerere. Skifter giret normalt?
8. Motorbremse igjen slik at girkassen skifter til et nytt lavere gir.

9. Gjenta til alle gir er blevet testet.

10. Gjør en sterk akselerasjon til det høyeste giret (tenk på fart, hent høyeste gir hvis nødvendig).

11. Prøv et kick-down fra et av de høyere girene ved å trykke hardt på gassen.

Girkassen bør nå være varm, gjenta testkjøringen med samme nøyaktighet som før. Hvis feilkoder er angitt under prøvekjøringen: innstiller bilen nødmodus? Skriv nøye ned alle observasjoner som finner sted under prøvekjøring 1 (kald) og 2 (varm).

Arkiver dette diagnostiske dokumentet og andre notater rundt bilen.