

## Asennusohjeet automaattivaihteisto

Alla olevat kohdat on erittäin tärkeää tarkistaa, sillä niistä jokainen voi aiheuttaa vaihteistovian, joka ei kuulu takuun piiriin. HUOMIO! Ohjeet on tarkoitettu vain täydentäväksi muistioksi auton-valmistajan ohjeiden rinnalle.

- Lue **vikakoodit** auton kaikista järjestelmistä ja merkitse ne muistiin ennen vanhan vaihteiston irrottamista.
- Varmista, että **turbiini/momenninmuunnin** on asennettu pumppuun oikein, ennen kuin vaihteisto asennetaan (vaihteiston mentävä perille asti käsivoimin).
- Mikäli automaattivaihteiston mukana ei tullut **öljynlauhdutinta**, on lauhdutin ja letkut puhdistettava (huuhdeltava) huolellisesti. Lauhdutin tulee vaihtaa, jos viallisen vaihteiston öljy sisältää. Glykoolia, metallilastuja tai vieraita hiukkasia.
- Tarkista aina, että kaikki moottorin ja vaihteiston väliset **ohjaushylsyt** ovat paikallaan. Tarkista, että vetolevy on ehjä.
- Käytä vain **alkuperäisruuveja**, kun kiinnität turbiinin vetolevyyn (tiettyjen ruuvien kanssa tulee käyttää kierrelukitetta).
- Käytä autonvalmistajan tai Hellsten Gears AB:n suosittelemaa **öljyä**.
- Tarkista **öljyn taso** ennen koeajoa ja sen jälkeen niin, että moottori on tyhjäkäynnillä ja oikeassa lämpötilassa.
- **Nollaa mahdolliset vikakoodit** ja noudata ohjelmistojen päivittämistä ja mukauttamista koskevia autonvalmistajan ohjeita.
- Automaattivaihteistot, joissa on kick down-vaijeri tai tukivaijeri, säädetään autonvalmistajan ohjeiden mukaan.
- Tarkista koeajon jälkeen, ettei laitteistossa ole **vuotoja**.

**TAKUU ON VOIMASSA VAIN, JOS NÄITÄ OHJEITA ON NOUDATETTU.  
JOS SINULLA ON KYSYTTÄVÄÄ, OTA YHTEYTTÄ TEKNISEEN TUKEEN.**