

Anvisning för montering av automatlåda

Nedan punkter är extra viktiga att kontrollera eftersom var och en för sig kan innebära ett växellådshaveri som inte täcks av garantin. OBS! Anvisningarna är endast en kompletterande påminnelse vid sidan av biltillverkarens anvisningar.

- ❑ Läs av **felkoder** från bilens samtliga system och anteckna dessa innan den gamla växellådan monteras ned.
- ❑ Säkerställ att **converter/momentomvandlare** är korrekt monterad i pumpen innan växellådan monteras på motorn.
- ❑ I de fall **oljekylare** inte medföljer automatlådan ska kylaren och ledningarna rengöras (spolas) noggrant. Kylaren skall bytas om den defekta växellådans olja innehåller metallspån eller främmande partiklar.
- ❑ Kontrollera alltid att samtliga **styrhylsor** mellan motor och växellåda är på plats. Kontrollera att **flexplatta/medbringare** är hela.
- ❑ Använd endast **originalskruvar** vid montering av converter mot flexplatta (vissa skruvar ska gängsäkras).
- ❑ Använd **olja** rekommenderad av biltillverkaren eller Hellsten Gears AB vid påfyllning/nivåreglering.
- ❑ Kontrollera **oljenivån**, före och efter provkörning, med motor på tomgång och med rätt temperatur.
- ❑ Radera eventuella felkoder och följ biltillverkarens instruktioner vad gäller uppdatering av mjukvara och adaptation.
- ❑ Automatlådor med kick-down-vajer eller stag justeras enligt biltillverkarens instruktioner.
- ❑ Kontrollera att inga **läckage** förekommer efter provkörning.

**GARANTIN GÄLLER ENDAST OM DESSA ANVISNINGARNA HAR FÖLJTS.
KONTAKTA TEKNISK SUPPORT OM NÅGOT ÄR OKLART.**