

Asennusohjeet manuaalivaiteisto

Alla olevat kohdat on erittäin tärkeää tarkistaa, sillä niistä jokainen voi aiheuttaa vaihteistovian, joka ei kuulu takuun piiriin. HUOMIO! Ohjeet on tarkoitettu vain täydentäväksi muistioksi auton-valmistajan ohjeiden rinnalle.

- Tarkista aina, että **kaikki** moottorin ja vaihteiston väliset ohjaushylsyt ovat paikallaan.
- Käytä **autonvalmistajan** tai Hellsten Gears AB:n suosittelemaa öljyä.
- Tarkista **öljyn** taso ennen koeajoa ja sen jälkeen.
- **Ilmaa/säädä** kytkin ja vaihteiston osat.
- Tarkista koeajon jälkeen, ettei **laitteistossa** ole vuotoja.

Vaihteistot Renault Trafic/Master-, Opel Vivaro/Movano- ja Nissan Primastar/Interstar-malleihin

- Koskee PK5- ja PK6-vaihteistoja.
- Puhdista vasemman vetoakselin suojakumi sisäpuolelta (sinne ei saa jäädä metallilastuja) tai vaihda se uuteen.

Vaihteistot Fiat Ducato/Boxer/Jumper 3.0D-malleihin

- Mittaa 2,9–3 litraa öljyä ja täytä tyhjä vaihteisto, jonka tasotulpat ovat kiinni. Tasauspyörästön tasotulppa on liian matalalla ja tarvitaan ylitäyttö.

**TAKUU ON VOIMASSA VAIN, JOS NÄITÄ OHJEITA ON NOUDATETTU.
JOS SINULLA ON KYSYTTÄVÄÄ, OTA YHTEYTTÄ TEKNISEEN TUKEEN.**