

DSG-vaihteistot ja muut kaksoiskytkinvaihteistot

Alla olevat kohdat on erittäin tärkeää tarkistaa, sillä niistä jokainen voi aiheuttaa vaihteistovian, joka ei kuulu takuun piiriin. HUOMIO! Ohjeet on tarkoitettu vain täydentäväksi muistioksi auton-valmistajan ohjeiden rinnalle.

- Lue **vikakoodit** auton kaikista järjestelmistä ja talleta ne ennen vanhan vaihteiston irrottamista.
- Jos automaattivaihteiston mukana ei tullut **öljynlauhdutinta**, lauhdutin ja letkut täytyy puhdistaa (huuhdella) huolellisesti. Lauhdutin tulee vaihtaa, jos viallisen vaihteiston öljy sisältää Glykoolia, metallilastuja tai vieraita hiukkasia (ei koske DQ200 vaihteistoja).
- Tarkista aina, että kaikki moottorin ja vaihteiston väliset **ohjaushylsyt** ovat paikallaan.
- Tarkista, että vauhtipyörä on ehjä.
- Käytä autonvalmistajan tai Hellsten Gears AB:n suosittelemaa **öljyä**.
- **Nollaa kaikki vikakoodit** ennen perussäätöä, myös muut kuin vaihteistoon liittyvät.
- Vaihteistoon täytyy tehdä **perussäätö** (basic setting) asennuksen jälkeen. Tee perussäätö uudelleen aina, kun ongelmia ilmenee.
- Tarkista **öljyn taso** ennen koeajoa ja sen jälkeen (ei koske DQ200- vaihteistoja).
- Tarkista koeajon jälkeen, ettei laitteistossa ole **vuotoja**.
- **Öljyä ei saa vuotaa** ilmanvaihto aukoista.

**TAKUU ON VOIMASSA VAIN, JOS NÄITÄ OHJEITA ON NOUDATETTU.
JOS SINULLA ON KYSYTTÄVÄÄ, OTA YHTEYTTÄ TEKNISEEN TUKEEN.**