

Gestrikekannan

Järbo MK valde att detta år göra Gestrikekannan till en mörkertävling. Tävligen gick problemfritt för Victor och det räckte till en andraplats efter Adrian Ring, Linköpings MS. Det enda som störde var första sträckan där inställningen av extraljusen inte stämde överens från Skåne till de bitvis snabba vägarna i Gästrikland. Tävligen kändes som en härlig revansch för fjoråret då det slutade på taket i tävlingens absolut sista sväng. Denna gången kändes de 70 milen hem inte alls lika långa som den gången.



Victor med extraljusen monterade.
(Foton: Nygrensrallyfilmer)



Förra årets tävling slutade på taket för Victor.



Björn Adolfsson, KAK Motorsport, var storfavorit till totalsegern i sin R5 Peugeot. Problem på SS2 innebar ras i resultatlistan och segern gick till Sebastian Eriksson, Hagfors MK.



Ronnie Jakobsson, Kolsva MS, körde in på en fin andraplats totalt i sin Mitsubishi.



Fjorårets SM-vinnare i Trimmat 2WD, Tobias Söderqvist, kom till start i en nybyggd Volvo 940. Snabbast på SS1, men tyvärr motorras på SS2.



Martin Broberg, Värmdö BK, körde under förra året ungdomsrally. Nu som C-förare blev det klassvinst direkt.

Gestrikekannan, Järbo MK

Tävlingens längd var 122 km, varav 79 km fördelat på 3 sträckor.

Tävlingen ingick i 1300 Rallycup. 66 startande, 49 i mål.

	Resultat	
4WD:	1. Sebastian Eriksson, Hagfors MK, Mitsubishi EVO IX	44.25,7
	2. Ronnie Jakobsson, Kolsva MS, Mitsubishi Lancer	45.11,7
	3. Hampus Böe, Filipstads MC, Mitsubishi	45.51,4
Trimmat 2WD:	1. Andreas Israelsson, Vansbro MK, Toyota Corolla	45.25,7
	2. Niklas Karlsson, Vallentuna MK, Volvo 940	45.36,2
	3. Andreas Broberg, Värmdö BK, Volvo 240	46.24,5
1300 Rallycup:	1. Robert Andersson, Eskilstuna MK, Suzuki Swift	49.32,6
	2. Marcus Moren, Kolsva MS, Suzuki Swift	49.42,1
	3. Christian Granfors, Eskilstuna MK, Suzuki Swift	51.12,6
Otrimmat :	1. Jukka Latvasalo, Torshälla, Volvo 940 VOC	49.35,8
	2. Martin Eliasson, Skutskärs MS, Volvo 940, Gr E	50.02,0
	3. Jonas Jansson, Rasbo MK, Volvo 240 VOC	50.08,6
Juniorer:	1. Adrian Ring, Linköpings MS, Volvo 940	53.13,4
	2. Victor Hansen, SMK Hörby, Volvo 940	54.16,4
	3. Dennis Lundberg, Gestrike RT, Volvo 850	56.17,2

Vinterrally



På vintern kör man rally med däck som har dubbar med cirka 7mm dubbutstick. Däcken är även betydligt smalare för att få så stort marktryck som möjligt. Sverige anses som världsbäst när det gäller kunskap av vinterdäck till rally. Här tar de stora däcktillverkarna hjälp av små lokala företag för att få fram bästa tänkbara däck. Flera svenska "kluriga gubbar" ligger bakom stora framgångar hos VM-teamen när det gäller vinterrally.

VICTOR HANSEN MOTORSPORT



Sponsorer



Reservdelshuset i Hörby AB



www.jsmp.se

**Martin Nilssons
ENTREPRENAD**



Delsponsorer

Vi sponsrar Victor med 50:- per tävling:

Cbra Optik
Däckhörnan, Hörby
Ebiroy
Ekeboda Handelsträdgård
Eltjänst, Hörby
JA's Bil & Fritid
Järnia Hörby
Mekonomen, Hörby
Mårtenssons Bil
Pizzeria Valentino

Vi sponsrar Victor med 20:- per tävling:

Hörby Bruk
Hörby Taktek
Sandahls Modehus, S34
Åkerholms Rör

Privatpersoner som stödjer Victor:

Anders "Drutten" Östberg, Billesholm
Bertil Gunnarsson, Hörby
Lars Servin, Hörby
Lillian o Gogge Johansson, Simlångsdalen
Ola Wingren, Hörby

Fakta Victor Hansen

Ålder: 17 år

Klubb: SMK Hörby

Bilar: Volvo 940 VOC och VW Polo Gr N -1400

Hemsida: www.victorhansenmotorsport.se