

Bergslagsrallyt

Då var säsongspremiären avklarad i anrika Bergslagsrallyt. Start och mål var förlagt till Grängesberg och arrangörerna hade lyckats få till en rolig och utmanande tävling. Victor gjorde en stabil och problemfri körning som räckte till en andraplats 51,7 sekunder efter Adrian Ring, Linköpings MS. En perfekt start på säsongen med bra känsla och många mil i ryggen.



Victor redo för start i klassiska Bergslagsrallyt.



Thomas Thunström, Ludvika MS, tog hand om totalsegern i sin häftiga R5-Citroen.
(Foto: JC Rallypics)



Snabbast av de tvåhjulsdrevna bilarna var Andreas Israelsson, Vansbro MK, i sin Toyota Corolla.
(Foto: JC Rallypics)



Arne Rådström, Östmarks MFF, kör ofattbart fort med sin Volvo 240 och slutade på en strålande 9:e plats totalt.
(Foto: JC Rallypics)



Ola Strömberg, Nora MK, flerfaldig svensk mästare, "hobbyåker" numera i 1300 Rallycup. Fort går det fortfarande och det slutade med vinst.
(Foto: JC Rallypics)



Bergslagsrallyt, Hällefors MK, Ludvika MS, MK Kopparberg

Tävlingens längd var 180 km, varav 85 km fördelat på 4 sträckor.

Tävlingen ingick i Supercupen, 1300 Rallycup. 131 startande, 85 i mål.

Bergslagsrallyt - En klassiker

Bergslagsrallyt är en av de verkliga klassikerna inom svenskt rally. Tävlingen har en utav de mest kända specialsträckorna "Björnjägarens Minne". I årets upplaga mätte sträckan 31 km, men när den på 70-talet var som allra längst var den nästan 10 mil lång. Sträckan är uppkallad efter konstnären Nils "Björnjägaren" Rundgren som bodde längs sträckan. När man körde rally förbi hans hem satte han ut tavlor i snödrivorna som åskådarna kunde ta. Tavlorna har sedan bland annat sålts på Bukowskis auktioner.

Bland segrarna av tävlingen genom åren ser man namn som Stig Blomqvist, Per Eklund, "Nalle" Johansson och Mats Jonsson.

Trimmat 4WD:	1. Thomas Thunström, Ludvika MS, Citroen DS3 R5	46.08,6
	2. Patrik Åkerman, Ljusdals MS, Mitsubishi Evo 8	46.29,7
	3. Björn Adolfsson, KAK Motorsport, Peugeot 208 R5	46.48,5
Trimmat 2WD:	1. Andreas Israelsson, Vansbro MK, Toyota Corolla	49.04,8
	2. Oskar Sundell, Sandvikens MK, Volvo 240	49.30,4
	3. Roine Björk, Rasbo MK, Opel Corsa	49.46,9
Klassiska Bilar:	1. Arne Rådström, Östmarks MFF, Volvo 242	49.26,6
	2. Patrik Dybeck, SMK Gävle, VW Golf 1	50.52,3
	3. Jonas Gustavsson, SMK Gävle, VW Golf GTI	51.40,4
1300 Rallycup:	1. Ola Strömberg, Nora MK, Suzuki Swift GTI	52.58,7
	2. Marcus Moren, Kolsva MS, Suzuki Swift MK1	54.51,2
	3. Andreas Abrahamsson, Katrineholms MK, Suzuki Swift MK1	55.21,5
Otrimmat :	1. Mikael Lönnström, Nora MK, Volvo 240 VOC	54.41,0
	2. Jonas Jansson, Rasbo MK, Volvo 240 VOC	55.06,1
	3. Frank Hoffman, SMK Linde, Volvo 240 VOC	55.20,8
Juniorer:	1. Adrian Ring, Linköpings MS, Volvo 940	55.56,2
	2. Victor Hansen, SMK Hörby, Volvo 940	56.47,9
	3. Jonas Larpers, Hedesunda MK, Volvo 240	1 00.21,5

VICTOR HANSEN MOTORSPORT



Sponsorer



Reservdelshuset i Hörby AB



www.jsmp.se

**Martin Nilssons
ENTREPRENAD**



Delsponsorer

Vi sponsrar Victor med 50:- per tävling:

Cbra Optik
Däckhörnan, Hörby
Ebiroy
Ekeboda Handelsträdgård
Eltjänst, Hörby
Järnia Hörby
Mekonomen, Hörby
Mårtenssons Bil
Pizzeria Valentino

Vi sponsrar Victor med 20:- per tävling:

Hörby Bruk
Hörby Taktek
Åkerholms Rör

Privatpersoner som stödjer Victor:

Anders "Drutten" Östberg, Billesholm
Lars Servin, Hörby
Lillian o Gogge Johansson, Simlångsdalen
Ola Wingren, Hörby

Fakta Victor Hansen

Ålder: 17 år

Klubb: SMK Hörby

Bilar: Volvo 940 VOC och VW Polo Gr N -1400

Hemsida: www.victorhansenmotorsport.se