



3-Städte Rallye

3-Städte Rallyt hade Freyung som huvudort nära gränsen till Tjeckien och Österrike. Tävligen kördes på asfalt i väldigt kuperad terräng. För Victor Hansen och Victor Johansson var detta tredje utlandsstarten. Första utlandstävlingen kördes på regnhala och leriga asfaltvägar, den andra starten avbröts direkt efter en olycka. Detta var första tävlingen på torr asfalt och en helt ny typ av vägar. Tävligen inleddes på fredagskvällen med fyra sträckor. Victor och Victor började i lagom takt för att sedan jobba sig in i tävlingen och efterhand öka tempot. Vid nattuppehållet låg Victor och Victor på en 6:e plats i klassen och 24:a totalt i tävlingen. Stämningen i teamet var hög och man såg fram emot morgondagen.

-Vi börjar komma in i körningen och jag är riktigt nöjd med inställningarna på bilen trots att vi kör med grejor som är avsedda för grus, var Victor Hansens kommentar.

Victor Johansson lyste av självförtroende och sa: -Detta känns fint. I morgon kommer det gå fort, då börjar vi avancera.

Tyvärr uppstod det problem med laddningen redan på lördagsmorgonen på väg ut till SS5, och i starten på SS6 var strömmen slut och det var bara att ge upp.

- Vi är besvikna över att vi tvingades bryta, men vi tycker att vi lärde oss mycket och ser fram emot nästa tillfälle på asfalt, var Victors och Victors analys efter tävlingen.



Victor och Victor trivdes på asfalten i Tyskland. (Foton: Henrikallyfoto)



Service av bilen innan nattuppehållet.



Något överraskande tog Hermann Gassner Jr hem segern i 3-Städte Rallyt i sin R5 Hyundai efter att ha dominerat tävlingen från start till mål.



Snabbast i 2WD var österrikaren Ruben Zeltner i sin brutala Porsche 996 GT3. Här passerar han ungraren Kristof Klausz som åkt av vägen med sin R5 Skoda.



Det andra svensparet i tävlingen var de alltid lika trevliga gotlänningarna Sebastian Johansson/Jesper Elfver som slutade 4:a både i tävlingen och totalt i Opel Rallye Cup.



Dominik Dinkel var med och slogs i toppen innan han på SS7 gjorde en våldsam aväknung. Lyckligtvis klarade båda sig utan några skador.

ADAC 3-Städte Rallye

Tävlingen ingick i Tyska mästerskapet (DRM), ADAC Rallye Masters, Mitropa Cup och Opel Rallye Cup. Tävlingsens längd var 387 km, varav 146 km fördelat på 10 specialsträckor. 90 startande (varav 19 i Victors klass), 63 i mål.

Resultat

Division 1 (R5):	1. Hermann Gassner Jr, Tyskland, Hyundai I20 R5	1. 18.08,2
	2. Christian Riedemann, Tyskland, VW Polo GTI R5	1. 18.38,9
	3. Philip Geipel, Tyskland, Skoda Fabia R5	1. 20.20,2
Division 4:	1. Raffael Sulzinger, Tyskland, Ford Fiesta R2T	1. 26.32,6
	2. Kai Otterbach, Tyskland, BMW 320iS	1. 27.27,6
	3. David Havlat, Tyskland, Opel Adam R2	1. 29.33,9

Nästa tävling blir SSRC-Finalen på lördag den 26/10 med Hovmantorp som huvudort.

VICTOR HANSEN MOTORSPORT



Sponsorer



HÖRBY BIL



Henrikrallyfoto

Björkebråtens
Entreprenad



Maskinentreprenad
i Huaröd

Delsponsorer

Börjessons Bil & Traktor
Däckhörnan, Hörby
Ekeboda Handelsträdgård
Hörby Bruk
Hörby Taktek

JA's Bil & Fritid
Mevira
MPM Industriprodukter
Reservdelshuset i Hörby, BDS
S-Schakt AB

Åkerholms Rör
Stefan Svensson Golv & Byggservice, Ryd
Gösta Gustavssons Skogsmaskiner

Privatpersoner som sponsrar:

Bertil Gunnarsson, Hörby
JM Motorsport, Hörby
Sven Fondell, Linderöd

Lillian Johansson, Simlångsdalen
Familjen Johansson, Ryd

Förare



Victor Hansen
Ålder: 20 år
Klubb: SMK Hörby

Bil



Peugeot 208 R2

Co-Driver



Victor Johansson
Ålder: 24 år
Klubb: Ryds MK