

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

| | | |
|-------------------------|-------------------------------------|---|
| Constructeur | <i>Manufacturer</i> | Righetti Ridolfi Spa |
| Marque | <i>Make</i> | Righetti Ridolfi |
| Modèle | <i>Model</i> | SPEED |
| Catégorie | <i>Category</i> | Sans boîte de vitesses/Non-gearbox |
| Durée de l'homologation | <i>Validity of the homologation</i> | 6 ans / years |
| Nombre de pages | <i>Number of pages</i> | 4 |

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

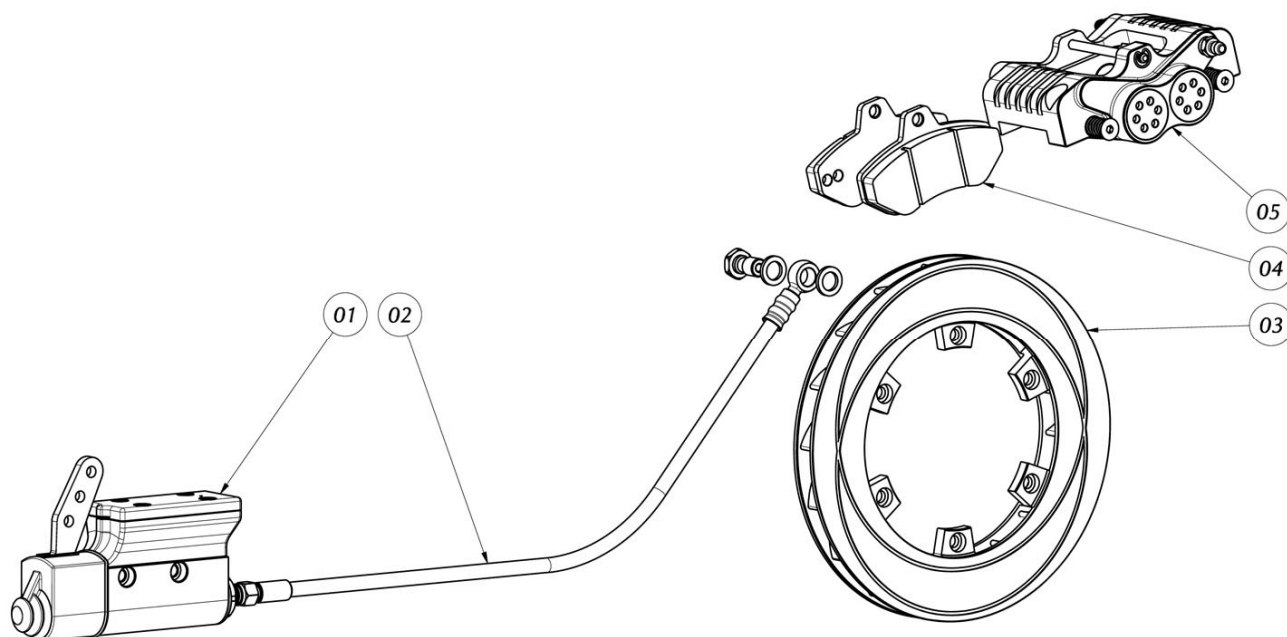


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ

PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

| | |
|---|--|
| Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i> | Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i> |
| | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| A | DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté | A | TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing |
|---|--|---|--|



Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, répartiteur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon table ci-dessous)

The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, distributor, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)

| N° | DÉSIGNATION (en français) | DESIGNATION (in english) | Référence catalogue |
|----|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | | Catalogue reference number |
| 1 | POMPE DE FREIN | BRAKE PUMP | KB030 |
| 2 | TUBE DE FREIN | BRAKE PIPE | KT308T |
| 3 | DISQUE DE FREIN ARRIERE | REAR BRAKE DISC | K239 |
| 4 | PLAQUETTES DE FREIN ARRIERE | REAR BRAKE PAD | K183 |
| 5 | PINCE DE FREIN ARRIERE | REAR CALIPER | KB101 |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| | | | |

| B | DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE | B | TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM | |
|---|---|----------------------------------|--|----------------------------------|
| Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i> | <input type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no | Emplacement <i>Location</i> | _____ | |
| | Avant / Front | | Arrière / Rear | |
| Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i> | _____ | | 1 | |
| Alésage Ø <i>Bore Ø</i> | _____ mm | | 22,2 mm | |
| Nombre de pistons <i>Number of pistons</i> | _____ | Par étrier <i>Per caliper</i> | 4 | Par étrier <i>Per caliper</i> |
| Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i> | _____ mm | | 19-22,2 mm | |
| Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i> | _____ | Par étrier <i>Per caliper</i> | 2 | Par étrier <i>Per caliper</i> |
| Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i> | _____ | Par roue <i>Per wheel</i> | 1 | |
| Matériau des étriers <i>Caliper material</i> | _____ | | ALU | |
| Disques ventilés <i>Ventilated discs</i> | <input type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no | | <input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no | |
| Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i> | _____ mm | +/- 1 mm | 17 mm | +/- 1 mm |
| Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i> | _____ mm | +/- 1.5 mm | 200 mm | +/- 1.5 mm |
| Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i> | _____ mm | +/- 1.5 mm | 199 mm | +/- 1.5 mm |
| Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i> | _____ mm | +/- 1.5 mm | 135 mm | +/- 1.5 mm |
| Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i> | _____ mm | +/- 1.5 mm | 90 mm | +/- 1.5 mm |


| Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i> | Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i> |
|---|--|
| |  |

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maître-cylindre / *Master-cylinder*Tuyaux / *Lines*Etriers / *Calipers*Plaquettes / *Pads*Disques / *Discs*Répartiteur / *Distributor* and/or Régulateur / *Regulator*