

Frågan om att från hösten 2017 eventuellt upphöra med sophämtning från Gåsö, Stora Kornö och Lilla Kornö - Några noteringar från möte med KS-ordförande Jan-Olof Johansson (s) - med fokus på det som kommunalrådet sa.

Närvarande: Jan-Olof Johansson, Lysekils kommunstyrelse
Jonas Wilhelmsson, Gåsö samfällighetsförening
Mats Eriksson, Föreningen Stora Kornö
Björn Salomonson, Gåsö samfällighetsförening

J-O J redovisade bakgrunden till kommunens beslut om nytt insamlingssystem för hushållssopor. Syftet har varit att likställa hanteringen i de fyra kommuner som anlitar Rambo för sin avfallshantering. Lysekil har fortfarande säckhantering, vilket man vill gå ifrån och samtidigt öka graden av källsortering. Man vill också ha samma typ av föreskrifter och taxesystem i de fyra kommunerna. Öar i de andra kommunerna har övergått till insamling av hushållssopor på fastlandssidan.

Vi framförde stor oro över bland annat hur personer utan båt avses klara sin hantering samt för Kornös del även att man ifrågasätter möjligheten att fortsätta gästhamnsverksamheten. J-O J hänvisade till de bedömningar Rambo gjort och hade inte sett problemet med dem som saknar båt som en stor fråga. Om man kan ta sig ut till ön borde man också kunna ta sig till fastlandet med sopor.

Vi visade förståelse för kommunens syn på att kostnaderna för avfallshantering på öarna, liksom i andra perifera områden, är högre än i tätorten. Istället för det av Rambo utan motiv framförda avfärdandet önskade vi en dialog om att tillämpa en särtaxa. J-O J visade intresse för denna tanke och lovade ta upp frågan inom kommunen.

Vi framförde även problemet med kommunens ensamrätt till transporter som ett hinder för att själva i organiserad form ombesörja detta till fastlandssidan, vilket skulle kunna vara ett tänkbart alternativ. J-O J lovade att undersöka dessa möjligheter och om det redan nu förekommer i någon av de övriga kommunerna. Han höll heller inte för otroligt att vi skulle kunna köpa en sådan tjänst med bättre villkor än kommunen/Rambo. Det borde enligt J-O J heller inte ses som en konkurrerande verksamhet från Rambos sida eftersom de förefaller vilja exkludera den tjänsten. Vi menade också att det finns skäl att granska de nyligen framtagna uppgifterna om vad nuvarande båttransporter kostar.

Sammanfattningsvis framhöll J-O J att han förstod att vi är bekymrade – det skulle han också ha varit i vår situation. Han lovade att relativt snart dels återkoppla enligt ovan, dels ta upp frågan om särtaxa/östillägg med politikerkollegor, berörda tjänstemän och Rambo med inriktning mot en fortsatt konstruktiv dialog.

Noterat av Björn Salomonson