

E210

VÄG & ANLÄGGNING

NR 1
2016

My Sekretidning



Från vägrenen
till Riksdagen sid 4



Karl-Petter "Källe" Thorwaldsson

Därför kommer vi från LO's sida att fortsätta ta fajten mot SD

Att Sverigedemokraterna sitter i riksdagen och har politisk makt är något som oroar mig som LO-ordförande. SDs är ett parti som tycker att svenska löntagare har mer gemensamt med svenska direktörer än med arbetskamrater från andra länder. Därför är SD en motståndare till fackföreningsrörelsen.

Att SD har sina rötter i nazismen, det vet vi. Vad som inte är lika uppmärksammat är att de också är ett högerparti, med udden riktad mot Sveriges löntagare.

Hur många visste till exempel att SD föreslår att anställningstryggheten ska försämrats genom att det ska bli lättare för arbetsgivarna att sparka vem de vill? Hur många visste att SD röstat för att behålla Fas 3? Att de vill inskränka rätten att strejka? Att de röstat för sänkt a-kassa, för fler skattesänkningar åt de rika och för fortsatta utförsäkringar av sjukskrivna, genom att de stödde moderaternas budgetmotion?

De anställda i svensk skola, vård och omsorg har dessutom all anledning att vara glada att SDs egen budget inte

blir regeringspolitik. Där föreslår de nämligen att stödet till kommuner och landsting ska minskas med totalt 90 miljarder under tre år.

För hela Sverige motsvarar det kostnaden för 163 000 undersköterskor, 66 000 barnskötare och 61 000 vårdbiträden under ett år. Alla förstår givetvis att sådana nedskärningar skulle leda till massiva uppsägningar.

SD har också svängt åt höger när det gäller vinst i välfärden.

I valrörelsen lovade SD att sätta stopp för att riskkapitalister ska kunna plocka ut vinster från välfärden. Men efter valet har SD ändrat sig. Nu är de för vinster i välfärden.

Vi granskar SD för att vi tycker att handling ska räknas mer än tomma ord. Och när man ser hur SD handlar i verkligheten, till exempel i riksdagen, blir bilden tydlig.

SD är inte bara rasister, de är också ett tydligt arbetarfientligt högerparti som alltid sätter arbetsgivarnas intressen före svenska löntagares. Därför kommer vi från LOs sida att fortsätta ta fajten mot SD.

Karl-Petter Thorwaldsson
LOs ordförande

E 210 är en tidning för medlemmar i Stockholm och Norrköping – Seko väg & anläggning

Omslagsbildens fotograf: Ola Fält

E 210 – ny Medlemstidning!

Första numret!

E 210 är Seko Väg & Anläggning, klubb 210's nya medlemstidning!

E 210 kommer att delas ut i både Stockholm och Norrköping – åtta nummer på ett år!

Med flera utgivningar, både på våren och hösten, så kommer tidningen alltid att kunna leverera senaste nytt ifrån branschen och det senaste aktuella ifrån medlemmarnas vardag.

Det är nytt år, med nya kommande kollektivavtal, så varför då inte också en helt ny tidning, med ett modernare och fräschare utplägg?

Visst vore det roligt med en medlemstidning som dimper ned i brevlådan hela åtta gånger om året – fyra gånger på våren och fyra gånger på hösten?

Det är planen med den nya medlemstidningen E 210!

Tanken med denna nya medlemstidning är att inte låta en nyhet hinna bli gammal, innan den dimper ned i medlemmarnas brevlåda!

Tidningen kommer, som standard, att innehålla lagom många artiklar med

lagom mycket text – några kortare, och ett mittuppslag.

Med E 210's åtta sidor kommer varje del att kunna vara intressant, utan att varken bli för tung eller tunn!

E 210 inleds med en ny spännande Inledare i varje nummer – tar upp det senaste på tapeten inom branschen, och ifrån medlemmarnas vardag.

Tidningen bjuder också på något HELT NYTT – nämligen ett alldeles eget medlemskorsord, och en bildtävling – Månadens Bild!

Lös det unika medlemskorsorden, gjorda helt och hållet för dig som medlem – skicka in din lösning och ha chans att vinna en facklig gåva!

Fotografera något ifrån din vardag – i ditt fackliga arbete, på jobbet, eller på fritiden och tävla i Månadens Bild! Vinnarbilden pryder kommande nummers baksida, och vinnaren får en gåva med posten.

E 210 är tidningen med medlemmen i centrum – med fokus på intressanta och spännande artiklar! Detta är tidningen som inkluderar dig och andra klubbister, på ett helt nytt sätt!

E 210, leder det tankarna till en möjlig europaväg, helt rätt, och som sagt klubbnumret är 210.

Läs den – Var med i den – Tävla i den!

Text: Cassandra Solback

Avtalsrörelsen våren 2016!

Hela våren har varit en stor avtalsrörelse!

6F (Seko, Målarna, Elektrikerna, Byggnads och Fastighets) som samarbetat i avtalsrörelsen, har haft en reklamkampanj, uppe längs vägarna, samt i kollektivtrafiken – kallad "Lönesänkarna".

Kampanjen visade arbetsgivarnas erbjudande till 6F – respektive 6F's erbjudande till arbetsgivarna, i förhandlingarna.

Sveriges ekonomi går på högvarv. Cheflönerna ökar i rekordfart. Vinster och aktieutdelningar är skyhöga – och vi som har bidragit till att skapa dessa vinster, anser nu att vi också har rätt att dela dess goda dagar!

Det blev en del sympatistrejker i avtalsrörelsen 2016 – målarna gick även ut i strejk, och möttes av blockad.

Ett av de målen 6F haft i denna avtalsrörelse är att få upp lönerna – att lönerna skall bli vettiga och gå att leva på!

Kraven som ställts är, bland annat, löneökningar för medlemmarna med minst 800 kronor, med ett lägsta utrymme om 3,2 procent. Satsning på de lägst avlönade, satsning på att minska löneklyftorna mellan kvinnor och män, ökat skydd för arbetstagarnas integritet, samt en begränsning av visstidsanställningar och andra osäkra anställningsformer.

De flesta avtalen inom 6F börjar nu att bli klara – men en del ligger ännu på förhandlingsbordet! Väg- & Banavtalet blev nyligen klart! Läs om hur det gick för 6F och branschen i avtalsrörelsen 2016 i nästa nummer!

Text: Cassandra Solback

Innehåll:

Inledare av "Källe"	sid 2
E 210 – ny tidning	sid 3
Avtalsrörelsen våren 2016	sid 3
Från vägrenen till Riksdagen	sid 4
Intervju med Bengt Göransson	sid 6
Korsord	sid 7
Månadens Bild	sid 8

Stockholmsklubben väg & anläggning var självklart med och demonstrerade i årets förstamajtåg!

Dagen började med sillunch tillsammans med Seko Stockholm på Nickes Pub. Därefter gick tåget från Humlegården till Norra Bantorget där bl.a Carin Jämtin, partisekreterare (s) höll tal.

Årets huvudparoll var "Tillsammans för Sverige"

Från vägrenen till Riksdagen!

Stockholmsklubben för Väg & Anläggning har gjort ett flertal hastighetsmätningar, längs vägarbeten i Stockholmsområdet under vintern, som gett ett skrämmande resultat!

Ingen medlem skall behöva vara rädd för sitt liv på sin arbetsplats – en radikal förändring måste ske!

Vinterns hastighetsmätningar har gett skrämmande resultat – på tok för många kör för fort längs vägarbetena och saknar respekten för de som arbetar kring vägrenen.

Oavsett om den ordinarie hastigheten sänkts, om man ändrat till en rekommenderad lägre hastighet, satt upp chikaner eller farthinder – så är respekten för vägarbetarnas liv, trygghet och hälsa på tok för låg, alldeles för ofta!

Detta är inget nytt, utan många utav klubbens medlemmar har länge påtalat detta problem, vilket har lett till ett mer intensivt arbete kring att försöka påverka TA-planer, fördela om och minska trafiken, påverka kommun och trafikverket. Man har drivit olika kampanjer, i hopp om att uppmärksamma problemet och få förståelse hos bilisterna, genom kampanjer som "Sänk farten – Vägarbetare har också familj" och ett förslag kring dubbla fortkörningsböter längs vägarbeten.

Många medlemmar upplever att oavsett vilka åtgärder som vidtagits så växer inte respekten för de oskyddade som arbetar längs och kring vägarna. Även när det bildats köer kring vägarbeten och bilisterna inte haft någon "möjlighet" till att köra för snabbt, så läggs fokuset ofta på något tidsfördriv i form utav att "pilla på mobilen", växla

radiokanaler, inspektera kaffemuggen och dylikt. Det är inte alltför ovanligt att medlemmar, vid sådana här tillfällen, träffats utav olika fordons backspeglar!

Ingen skall behöva vara orolig för att råka ut för en olycka, eller för att skadas på sin arbetsplats.

Varje liv som spills, drabbas på grund av brister i arbetsmiljön, eller säkerheten på arbetsplatsen – är en skam för vårt samhälle!



Vägarbetare i Uppsala. Bilden hör inte till reportaget.

För att komma åt problemet – för att skapa respekten hos förarna, till de olika fordonen som rör sig ute på vägarna, så verkar något radikalt behöva göras!

Ombudsmännen Rolf Hedlycke och



Alexander Lindholm på Seko Stockholm skrev i höstas en motion om problemet, med uppmaning om dubbla fortkörningsböter, som Seko-Sossen antog och på motionärernas begäran skickade till Stockholms Arbetarekommuns styrelse.

Arbetarekommunens styrelse, kommer under vårens årsmöte, föreslå att bifalla motionen.

Om årsmötet bifaller motionen, i sin helhet, så lyder den sista att-satsen att motionen skall skickas vidare till riksdagen för en lagändring i Trafikförordningen.

Cassandra Solback på Stockholms klubben, besökte Lawen Redar ifrån justitieutskottet i riksdagen, för att diskutera denna motion.

Lawen sitter i Stockholms arbetarekommuns styrelse och i justitieutskottet i Sveriges riksdag och ser allvarligt på detta problem.

Hon tycker att man måste fokusera på den integritetskränkning och otrygghet som vägarbetarna utsetts för i sitt vardagliga arbete!

Man har diskuterat om dubbla fortkörningsböter skulle räcka för att skapa respekt hos vägtrafikanterna – kanske skulle en ny kriminalisering behövas för detta "beteende" längs våra vägarbeten?

En undersökning från Novus Opini-



Den integritetskränkning och otrygghet som vägarbetare utsetts för måste tas på allvar, säger Lawen Redar, socialdemokratisk riksdagsledamot.

on som gjorts kring ämnet, på uppdrag av Seko år 2011, visade att världslos körning och hastighetsöverträdelser är en vardagssyn för vägarbetare. Det är den huvudsakliga anledningen till att man känner sig otrygg på arbetsplatsen.

Undersökningen visade att hela sju av tio vägarbetare oroar sig för vägtrafikanternas hastighet i trafiken. Nio av tio vägarbetare menade på att trafiken runt vägarbetare är den viktigaste arbetsmiljöfrågan, som bör prioriteras.

Regeringen har presenterat ett antal satsningar på arbetsmiljön för 2016.

En ny strategi för arbetsmiljöpolitiken har, i samråd med arbetsmarknadens parter, tagits fram – den omfattar en nollvision för dödsolyckor. Anslaget till Arbetsmiljöverket ökar – likaså det statliga bidraget till regionala skyddsombud, arbetslivsforskningen, företagsvårdens kompetensförsörjning och utbildningssatsningar.

Oavsett om det är möjligt att leda om trafiken och stänga av den längs ett vägarbete, vilket brukar minska antalet olyckor, så skall aldrig någon vägarbetare behöva känna sig otrygg och vara rädd för sitt liv!

Antas motionen på Stockholm arbetarekommuns årsmöte så kommer den att hamna i Sveriges Riksdag, och

om man beslutar att göra en ändring i trafikbrottslagen så kommer den att hamna hos riksdagsledamoten Lawen Redar i justitieutskottet.

Om så blir fallet så ser Lawen fram emot att driva på en radikal förändring för att, förhoppningsvis, skapa respekt hos de som rör sig ute på vägarna och trafikerar våra oskyddade vägarbetare!

Arbetarekommunens styrelse föreslår både en försvarande omständighet i brottsbalken, samt dubbla böter vid fortkörning – detta i syfte för att förhindra fortkörningar längs vägarbeten.

Om detta skulle skapa en större respekt hos trafikanterna, för vägarbetarnas liv och arbetsförhållanden, återstår då att se. Precis som flertalet medlemmar i Stockholmsklubben, så tycker också Lawen Redar att integritetskränkningen är oerhört viktig i denna fråga – kommer man åt den, så lyckas man nog skapa respekt.

Det kan ta tid att ändra på saker och ting, men det gäller att inte ge upp och att testa alla de led som finns!

Det är här den fackpolitiska samverkan blir som allra viktigast och mest effektiv!

Text & foto: Cassandra Solback

Bengt Göransson:

– De som jobbar fackligt vet att man måste lösa problemen när de dyker upp.

Bengt Göransson har ägnat en stor del av sin tid till folkbildning inom bl a ABF. Ledamot i Riksdagen 1985 - 1991. Konsultativt statsråd (kultur- och skolminister) mellan 1982-1989, Socialdemokratisk skol- och kulturminister under större delen av 1980-talet. In Track fick göra en intervju med Bengt

År 1999 var Bengt ordförande för den då pågående demokratiutredningen. Den tillsattes bl a för minskade kunskaper och respekten för en representativ demokrati. Hur står det till med demokratin i Sverige idag? Bengt menar att det som hänt är den ökade möjligheten att använda teknik. Människor har idag ännu större möjligheter än tidigare att framföra sina åsikter.

Måste ta ansvar

– Men man måste vara klar över att demokratin förutsätter inte bara att människor kan framföra sina tankar och åsikter, man måste också ta ansvar för det man för fram. Många tror felaktigt att demokrati betyder att alla får säga vad man vill, men att man inte har något ansvar för vad man har sagt, säger Bengt.

Det är väl ganska typiskt när det gäller näthatet?

– Ja, det är ett gott exempel. Man utgår från att nätet öppnar för ett demokratiskt inflytande, men man har också ansvar för vad man säger. Ansvar är inte bara partiets eller valda ledamöters ansvar. Den enskilde väljaren har ett ansvar i ett demokratiskt samhälle. Man kan inte skylla på andra, betonar Bengt.

När det gäller det politiska klimatet i Sverige idag tycker Bengt att det positiva är att det är mindre auktoritetsbundet än tidigare.

Godtar ej vad överheten säger

– Man godtar inte utan vidare vad

”överheten” säger. Men priset för det är att man enklare befriar sig från skyldigheten att delta, säger Bengt.

När det gäller Alliansen och det parlamentariska läget med SD och det ständiga hotet från olika håll om att fälla regeringen, säger Bengt att det i ett polariserat samhälle är naturligt.

– Jag är kritiskt till att man hela tiden ser det politiska beslutet som så viktigt. Då får vi en uppdelning i grupper som försöker skaffa sig en majoritet för att kunna fatta ett visst beslut. Det klassiska var när man i gamla riksdagen satt i utskott som malde frågor i utredningar osv. Då blev man ofta eniga långt över blockgränsen, säger Bengt och fortsätter.

Huvudsaken att bra beslut fattas

– Det är inte alltid som det behöver stå mellan två alternativ. Beslutsfattandet i sig ses många gånger som viktigare än tankeverksamheten. Det behöver inte alltid synas vad som är socialdemokratisk respektive borgerlig politik. Huvudsaken är väl att det blir ett bra beslut som fattas.

I slutet av 1990-talet tyckte Bengt att det var ett stort problem att de politiska partierna i så hög grad valde att framträda via media, han sa bl a:

”Alla tror att man bildar opinion via TV men det gör man inte. Man kan driva kampanjer och kampanjer är kortsiktiga”

Snabbare än jag trodde

Men nu har det väl blivit ännu värre?

– Ja, den utvecklingen har gått ännu snabbare än vad jag trodde eller fruktade. Kampanjandet betyder att partierna blir mindre intressanta för partiledningarna och partierna själva för det är hela tiden beslutet man är ute efter, säger Bengt.



Bengt Göransson, bl a tidigare socialdemokratisk skolminister. Bengt har tänkt många goda och tänkvärda tankar och teorier som han utvecklar bl a i sin bok ”Tankar om politik” från 2010, den är lätt att rekommendera.

För socialdemokraterna, menar Bengt, har upplösningen av den fackligt politiska samverkan som den en gång var, blivit förödande. Ofta beskrev man från borgerligt håll facket som närmast en revolutionär kraft som ställde orimliga krav.

Hade inte riktigt förstått

– Men fackets styrka är dess tröghet. De revolutionära krafterna hittar du oftast utanför facket och partiorganisationer. De som jobbar fackligt vet att man måste lösa problemen när de dyker upp. Den som är fackligt aktiv och jobbar i en butik vet vilka problemen är. Dom vet vilka kunder som kommer och vilka som sviker och kan ha en mer pragmatisk hållning. De som gjorde karikatyren av att facket ställde orimliga krav hade inte riktigt förstått detta, säger Bengt.

Text & foto Dan Persson

I nästa nummer kommer en fortsättning på intervjun.



Lös korsordet – hitta det röda lösenordet!

Skicka in ditt svar från meningsfältet under korsordet till:

cassandra.sekovagoanlaggning@gmail.com

eller: Seko Stockholm, Klubb Väg & Anläggning Box 1032, 171 21 Solna

Lösenord, namn, adress/e-postadress och arbetsplats.

Till den som skickar in den första rätta lösningen skickas en facklig gåva.

Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO Stockholm, Klubb väg & anläggning
Box 1032, 171 21 Solna

B



Månadens Bild!

Månadens bild är tagen av Pia Johannesson på Klubb Väg & Anläggning Stockholm.

Till varje nummer kan Du vara med och tävla om Månadens Bild!

Vill du delta i *Månadens Bild*?

Skicka ditt bidrag, max tre digitala bilder till:
cassandra.sekovagoanlaggning@gmail.com

Som du ser på formatet ovan bör det vara en stående bild med hög upplösning.

Kontakta Seko Direkt 0770-457 900

När du har frågor som rör ditt jobb, eller behöver personlig rådgivning.
Telefonnummer och öppettider.

Oavsett var du bor i landet når du oss alla vardagar kl :08.00-18.00. Du kan också välja att mejla din fråga till oss på sekodirekt@seko.se

Din lokala avdelning och klubb:

Seko Stockholm

Box 1032

171 21 Solna

Telefon 08 454 84 00 Fax 08 454 84 12,
stockholm@seko.se

Kontakt med din klubb:

Seko Stockholm väg & anläggning

Box 1032

171 21 Solna

Besöksadress: Skytteholmsvägen 2

Telefon: 08-35 06 30

Fax: 08 454 84 12,

vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Hemsida: www.sekosthlmva.se

Facebook: Seko - Väg & Anläggning - Klubb 210

Instagram: [Sekovagoanlg210](https://www.instagram.com/Sekovagoanlg210)

Twitter: [@SekoVagoanlg](https://twitter.com/SekoVagoanlg)

Seko Mellansverige väg & anläggning

Box 680

611 15 Norrköping

Besöksadress: Luntgatan 28

Telefon: 070-265 97 75

E 210 är en tidning för medlemmar i Stockholm och Norrköping – Seko väg & anläggning

Ansvarig utgivare:
Ola Fält

