



Fel i trafikförordningen påverkar Polismyndighetens handläggning av öppna parkeringsärenden

Vi har genom Malmö kommun och SKR uppmärksammats på ett fel som förekommit i Trafikförordningen under perioden 2020-12-01 till och med 2021-05-31. Felet innebär att kommuner under tidsperioden inte har haft samma behörighet att anta lokala trafikföreskrifter, LTF:er, som i vanliga fall. SKR har uppmanat samtliga kommuner att anta nya LTF:er om parkeringsförbud och om stannande- och parkeringsförbud, eftersom de LTF:er som antagits under den aktuella tidsperioden är ogiltiga.

Polismyndigheten har beslutat att undanröja de parkeringsanmärkningar som berörs och där myndigheten ännu inte fattat beslut. Vi vill även uppmana samtliga kommuner att se över sina LTF:er om parkerings-/stannandeförbud och utfärda nya LTF:er för att ersätta de som antagits under den aktuella tidsperioden.

Information från SKR finns här:

<https://skr.se/skr/samhallsplaneringinfrastruktur/trafikinfrastruktur/nyhetsarkiv/trafikinfrastruktur/nyhetertrafikinfrastruktur/infrastrukturdepartementet/harrattatfelitrafikforordningen.55564.html>

Konsekvensen för Polismyndigheten

För Polismyndighetens del innebär detta att vi måste undanröja *en del* av de parkeringsanmärkningar som bestridits till oss. **Följande anmärkningar kommer att undanröjas:**

1. Bestridanden, där myndigheten ännu inte fattat beslut, där anmärkning utfärdats under perioden 2020-12-01 till och med 2021-05-31 och som rör förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera och som följer av en LTF (d.v.s. överträdelsepunkterna 30, 31, 34, 35 och 37).

Postadress

Polismyndigheten

Rättsavdelningen

Box 618

551 18 Jönköping

Besöksadress

Vallgatan 3-5

Jönköping

Telefon

114 14

Webbplats

polisen.se

E-post

registrator.ost@polisen.se

Detta gäller oberoende av när den aktuella LTF:en har antagits, eftersom samtliga LTF:er om förbud mot att parkera och förbud mot att stanna eller parkera, har saknat stöd i lag under den tid trafikförordningen varit felaktig.

2. Även de anmärkningar som utfärdats *efter* 2021-05-31 och som rör förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera och som följer av en LTF (d.v.s. överträdelsepunkterna 30, 31, 34, 35 och 37) kommer att undanröjas, om den aktuella LTF:en har antagits under perioden 2020-12-01 till och med 2021-05-31. Detta gäller fram tills den aktuella LTF:en upphävs/ändras, eftersom en LTF som antagits under den aktuella tidsperioden har antagits utan stöd i lag.

Bakgrund till felet och varför Polismyndigheten måste undanröja vissa parkeringsanmärkningar

Enligt legalitetsprincipen, som uttrycks i **2 kap. 10 § regeringsformen**, får skatt eller statlig avgift inte tas ut i vidare mån än som följer av föreskrifter som gällde när den omständighet inträffade som utlöste skatt- eller avgiftsskyldigheten. Se även 1 kap. 1 § tredje stycket regeringsformen samt 2 kap. 4 § kommunallagen. Detta är en grundläggande rättssäkerhetsprincip.

Kommunernas behörighet att anta lokala trafikföreskrifter följer av trafikförordningen. En LTF som står i strid mot trafikförordningen är därmed inte giltig.

10 kap. 1 § andra stycket 16 p trafikförordningen har idag följande lydelse.

10 kap. 1 §

Särskilda trafikregler får, utom i de fall som avses i 10 och 14 §§, meddelas genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område eller för ett område eller en färdled i terräng. Särskilda trafikregler om stannande eller parkering får även meddelas genom lokala trafikföreskrifter för samtliga vägar som inte är enskilda inom ett visst område.

De särskilda trafikreglerna får gälla följande:

...

16. Tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 48 §, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § första stycket 2–5, 9 och 10, 54 §, 55 § första stycket 3–5 eller 8 kap. 1 och 1 a §§ **eller förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera fordon.**

Detta innebär att kommunen genom LTF:er får besluta om två saker:

1. Att *tillåta* stannande/parkering där det annars är förbjudet enligt vissa bestämmelser i trafikförordningen.

2. Att **förbjuda** stannande/parkering (på platser där det annars skulle vara tillåtet).

Under perioden 1 december 2020 till 1 juni 2021 var den aktuella bestämmelsen formulerad på följande sätt.

16. Tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 48 §, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § första stycket 2–5, 9 och 10, 54 §, 55 § första stycket 3–5 eller 8 kap. 1 och 1 a §§ eller från förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera fordon.

Detta innebär att kommunerna under tidsperioden hade andra befogenheter. Enligt den här formuleringen fick de besluta om följande.

1. Att **tillåta** stannande/parkering där det annars är förbjudet enligt vissa bestämmelser i trafikförordningen.
2. Att **tillåta** stannande/parkering där det annars skulle vara förbjudet. Den andra satsen upprepar alltså vad som framkommer av den första satsen.

Det rör sig således om ett extra ord, ”från”, som smugit sig in i texten. Detta innebär att kommunerna under denna tid inte var behöriga att besluta om parkerings-/stannandeförbud, utan bara var behöriga att besluta om olika undantag från parkerings-/stannandeförbud. **Kommunerna fick alltså genom LTF:er tillåta stannande/parkering, men inte förbjuda stannande/parkering.**

LTF:er som utfärdats under perioden 2020-12-01 till 2021-05-31 och som gäller stannande- och/eller parkeringsförbud, saknar alltså lagligt stöd, i enlighet med vad SKR har uttalat. Detta innebär vidare att parkeringsanmärkningar som utfärdats under perioden 2020-12-01 till 2021-05-31 på grund av att någon överträtt ett förbud mot att stanna eller parkera enligt en LTF, också saknar lagligt stöd. Detta gäller oberoende av när en LTF har antagits, eftersom det skulle strida mot legalitetsprincipen att tillämpa en LTF på anmärkningar som utfärdats under en tidsperiod när LTF:en stod i strid mot trafikförordningen.