

## Borde vi ha hjälm tvång för äldre cyklister?

Trafikverkets slutliga redovisning över antalet omkomna i trafiken år 2020 är nu klar och visar på historiskt låga siffror. Då omkom totalt 190 personer vilket är en minskning med 33 personer jämfört med året innan.

Men det finns siffror i årets statistik som sticker ut. Trots att cyklandet ökat kraftigt under de senaste åren omkom bara sju cyklister på de kommunala gatorna. Och än mer överraskande; den yngste av dess cyklister var 62 år! En fråga blir då om vi fäst för lite uppmärksamhet på äldres trafiksäkerhet jämfört barnens? Under pandemin har vi oavbrutet pratat om att vi måste prioritera skyddet av de äldre men detta har bara gällt smitta, inte andra risker. Vi har hjälm tvång för barn upp till 15 år – borde vi då inte ha det också för äldre över 60 år?

Samma tendens att äldre är en stor riskgrupp gäller även fotgängarna. På de kommunala gatorna omkom 14 fotgängare, 12 av dem var 62 år eller äldre. Även äldre är överrepresenterade bland omkomna oskyddade trafikanterna på de statliga vägarna. Det är alltså uppenbart att mer fokus borde riktas på att öka trafiksäkerheten för de äldre, framför allt i de områden i tätorterna där flest antal äldre vistas.

De yngres, och särskilt barnens, trafiksäkerhet är oförändrat hög. Förra året omkom bara en tvååring, inga andra fotgängare eller cyklister under 20 år, varken på det statliga vägarna eller de kommunala gatorna.

Den trafikantgrupp som sticker ut mest är motorcykelförarna. Förra året omkom i hela landet 30 mc-förare jämfört med 12 cyklister. Motorcyklister är alltså den trafikantgrupp som fortfarande är mest olycksdrabbad i trafiken trots ett långvarigt arbete att minska olycksriskerna.

Tittar man på hur trafiksäkerheten utvecklats de senaste 10 åren har antalet omkomna minskat med en tredjedel. Och går man tillbaka till sekelskiftet är förbättringen av trafiksäkerheten ännu mer påtaglig, då omkom totalt 572 personer i trafiken. På motsvarande sätt har trafiksäkerheten succesivt förbättrats på de kommunala gatorna. Det senaste året har däremot antalet omkomna på det kommunala gatunätet gått i fel riktning. Under 2020 omkom 43 personer jämfört med 35 året innan. Förhoppningsvis är försämringen bara ett tillfälligt tapp, men det sätter ändå fokus på problemet med de äldres bristande trafiksäkerhet.

Jan Söderström