

Ordningsregler för Solna Båtsällskap.

Antagna på styrelsemöte 10 september 2018. Anmälda på höstmötet 18 september 2018.

Ett medlemskap i en ideell förening som Solna Båtsällskap, nedan SBS, innebär att SBS kan upplåta plats, i mån av tillgång, för båt i SBS hamn och på land. Tack vare arbetsinsatser från varje enskild medlem är det möjligt att hålla nere kostnaderna.

Inga ordningsregler är heltäckande. En stor portion sunt förnuft förväntas av SBS medlemmar. Det är vi medlemmar som gör Solna Båtsällskap. Nedan följer några mer konkreta saker som envar ombeds tänka på.

Varje medlem bör vara extra uppmärksam om man ser okänd person som rör sig i området. Se vidare "Båtsamverkan" som SBS (*anmärkning: SBS är formellt ännu inte ansluten till Båtsamverkan, men avser att bli*).

Pliktavgift

Medlem förväntas närvara och hjälpa till vid minst ett arbetstillfälle som vår- och höststädning och därmed förenliga arbetsuppgifter när styrelsen kallar. Datum meddelas på webbsidan och genom mejl. Styrelsens kallelse till arbete ska följas liksom funktionärs direktiv. Medlem som inte kan närvara, kan skicka ersättare som uppger medlemsnummer. Om medlem avstår arbetstillfälle erläggs en pliktavgift på 300 kronor per tillfälle. (Se även avsnittet Sjösättningar och Upptagningar.)

Båten

Om båten ägs av mer än en person skall samtliga ägare vara medlemmar i SBS (familjemedlem undantagen). Båtagarna svarar solidariskt för de kostnader som båten påförs av SBS.

Båten ska vara försäkrad. Ansvarsförsäkring ska ingå i försäkringen. Kopia på försäkringsbrev ska varje år mejlas till sekreteraren på adress: sekreterare@sbs.nu. Båt ska vara synligt märkt för enkel identifiering. Medlem erhåller SBS märkeslapp, som placeras i fören på båten under relingen. Hamnkaptenen har rätt att vid behov flytta medlems båt inom SBS hamn- och uppläggningsplats utan att samtycke inhämtats av ägaren.

Hamnfrågor

Lås och nyckel

Medlem som upplåtits hamnplats har rätt att kvittera ut nyckel mot pantavgift. Nyckeln till grindarna på bryggorna går även till klubbhusen på området och mastkranen. Bodar och bryggor ska vara låsta. Grind till bryggor får ej lämnas öppen. Nyckeln skall lämnas åter till kansliet när du utträder ur sällskapet eller om du inte längre har en båtplats.

Hamnplats

Hamnplats upplåtes till medlems båt i mån av tillgång. Köordning är lika med medlemsnumret. Båt ska vara anpassad till platsens storlek. Medlem ska ha lägst Förarintyg för att få hamnplats.

Hamnkaptenen äger rätt att placera om din upplåtna plats till annan plats för att på så sätt hjälpa annan medlem som kan ha större behov av just den plats du upplåtits. Det gäller även platser på land.

Medlem som inte behöver hamnplats ska anmäla det till hamnkaptenen så att annan medlem ges möjlighet att nyttja platsen.

Du har inte rätt att låna ut, hyra ut eller överlåta din hamnplats. Det är inte heller tillåtet att bedriva båtuthyrning eller annan verksamhet med båtplatsen i klubben som bas. Meddela hamnkaptenen om du inte behöver din plats under en längre tid än cirka tre veckor. Hamnkaptenen äger då rätt att låna ut din plats till annan medlem under den tid som du inte behöver den.

Tillfällig övernattnings i hamnen är tillåten under båtägarens tillsyn.

Avgift för upplåtelse av plats i hamnen debiteras efter båtens längd och bredd. På land erläggs avgift per kvadratmeter yta. Ytan är båtens längd och bredd. (Frågan tas upp på årsmötet februari 2019)

Rustningsarbete vid bryggan

Om arbete med den egna båten fortsätter efter sjösättning får båtägaren inte belamra pontonbryggorna. Hänsyn skall också tas till intilliggande båtar som inte får smutsas ned av din verksamhet.

Bryggförtöjning

Alla förtöjningslinor, såväl i för som i akter, måste vara försedda med lämpliga fjädringsanordningar. Dessa kan vara antingen av gummityp eller av fjädrar. Spiralfjädrar ska säkras med en lina eller kätting. Använd galvaniserade schackel och dra åt dem med verktyg.

Båtar skall vara försedda med tillräckligt antal fendrar av tillräcklig storlek på varje sida för att undvika skador på intilliggande båtar. Om ansvarig bryggfogde eller hamnkaptten har synpunkter på ditt förtöjningsmateriel måste du följa de anvisningar du får av honom/henne.

Solna Båtsällskap har begränsade resurser att hantera stora tunga båtar. Det kan innebära att stor båt inte kan upplåtas båtplats. Kontakta alltid hamnkapttenen och rådgör med denne.

Sjösättningar och upptagningar

Styrelsen fastställer datum för sjösättningar och upptagningar. Medlem som torrsätter sin båt efter SBS ordinarie torrsättning, eller sjösätter innan SBS sjösättning, måste anmäla det till hamnkapttenen. Annan hamnplats kan bli aktuell tiden två veckor efter ordinarie torrsättning fram till två veckor före ordinarie sjösättning.

Närvaro är obligatorisk och varje medlem skall komma i god tid. Gäller medlem vid sjösättningar och upptagningar. Inför upptagningen skall varje medlem ha pallningsmateriel, vagg eller bockar i gott skick och på plats inför upptagningen av sin båt. Allt materiel skall vara försett med medlemsnummer för enkel identifiering.

Din båt ska sjösättas till våren. Om du av någon anledning inte kan göra det ska skriftlig begäran lämnas till styrelsen om att båten står på land över sommaren. Styrelsen har rätt att begära en deposition om det anses befogat. Depositionens storlek avgörs av beräknad skrotningskostnad för båten.

El-användning

El får användas till laddning av batterier, dock högst under 48 timmar. Vintertid får underhållsladdning ske cirka varannan månad. Klistra gärna en datummärkt bit maskeringstape runt kabeln vid kontakten när kabeln kopplas in.

Generellt sett är det inte tillåtet att använda elvärme i båten under sommar- eller vintertid. Om du skall utföra arbete ombord som fordrar värme skall du anmäla det till hamnkapttenen och betala för sådan extra strömförbrukning. Naturligtvis får du använda el till handmaskiner och laddning av batterier. Använd endast el-material som är godkänt för utomhusbruk.

SBS tar inget ansvar för påföljder om det blir elavbrott som i sin tur kan innebära skador på och kring båt. SBS lämnar inga garantier att fungerande el finns vid eller på pontoner.

Uppställningsplats och rustning av båten

Rustning skall ske med hänsyn tagen till klubbkamrater. Var till exempel uppmärksam innan du påbörjar ett slipjobb. Din båtgranne kanske målar eller fernissar. Förvissa dig om att dina närmaste på uppläggningsplatsen inte kommer att få några olägenheter av din egen aktivitet.

Varje båt som har täckning skall tillåtas ha båtens bredd plus 40 cm på var sida. Ytterligare markområde kan få hyras, i mån av plats, av SBS efter överenskommelse med hamnkaptten.

Vaggor och bockar för pallning av båt ska vara av sådan god kvalitet att varken person eller sakskador inträffar på grund av brister i materialet. Det är också viktigt att hantering av pallmaterial vid torr- och sjösättning kan ske smidigt. Hamnkaptten eller annan funktionär har rätt att döma ut pallmaterial om det anses vara för klent eller i sådant skick att skador kan inträffa.

Allt material som används för båtens vinterförvaring skall vara försedd med medlemsnummer, helst ett telefonnummer, för enkel identifiering. Detta är särskilt viktigt om något inträffar med båten under landförvaringen. Vid uppläggningsplats får båtvagn ej användas. Undantaget är båtrailer ämnad för vägtransport.

Stegar ska alltid vara fastlåsta i vagga eller bockar när de inte används. Detta för att illasinnade personer inte på ett inte alltför enkelt sätt ska kunna ta sig ombord på din eller någon annans båt.

Under vintervilan

En båt behöver tillsyn under vintern. Presenningar kan behöva eftersträckas, stöttor behöver dras åt och dina batterier mår bra av att laddas under något dygn. Som medlem förväntas du se till din båt under vintern. Medlem vars båt ligger i sjön under vintern förutsetts ha extra tillsyn till sin båt.

Vinterliggare

Vinterliggare är båtar som efter ansökan från medlem till styrelsen tillåts ligga i vattnet över vintern vid särskilt anvisad plats. Från 1 november t.o.m. 31 mars betraktas man att vara vinterliggare.

Miljö

Det är inte tillåtet att använda så kallade "blödande bottenfärger" (sådana som släpper färg). Anledningen är dels av miljöskäl, men också att färgen fastnar på lyftband och kan bli ett gissel för nästa båt då bandet kan färga av sig mot skrovsidan.

Glykol får inte användas så att det kommer i kontakt med marken eller havet. Vid start av motor, samla upp glykolen från avgasutsläppet. Den glykol som kommer ut kan med fördel användas nästa gång du ska konservera motorn.

Vid täckning av båt får inte dunkar med flytande kemikalier användas till presenning. Fyll dunken sparsamt med sand eller vatten och effekten blir den samma.

Varje enskild båtägare svarar för att oljor, färg och annat miljöfarligt avfall tas om hand och lämnas till miljöstation. Närmaste miljöstation i förhållande till SBS är OKQ8-stationen i Bergshamra.

Uppställningsplatsen ska i samband med sjösättningen städas. Det gäller även tejprester, buntbandsrester och små snörstumpar. Inget pall- eller vaggmateriel får läggas utanför den grusade planen på Ålkistans respektive Alnäsvägens uppläggningsplats.

Övriga miljöfrågor hänvisas till SBS miljöplan.

Vid mastkranen

Tiden med båten vid mastkranen skall vara så kort som möjligt. Detta kan uppnås med att förbereda på- eller avmastningen. Segel, kicktaljor, bommar med mera demonteras innan båten förtöjs vid mastkranen. Omvänt gäller vid påmastning.

Tänk på att mastning eller nedtagning av mast kan ske när man minst anar det. Parkera därför inte bilen så att den står i vägen för långa master som transporteras mellan mastkran och masthus. Det finns gott om plats för bilar på uppläggningsplatsen vid Alnäsvägen.

Av- eller påmastning är inte tillåtet när sjösättning eller torrsättningsaktiviteter sker med lastbil/kranbil vid Alnäs.

Ordningsregler för mastskjulet

Innan masten får tas in i mastskjulet ska vantspridare monteras av. Utstickande fast monterad utrustning (lanternor, vantspridarfästen etc.) skall vara väl paketerade så att intilliggande master inte skadas.

Master under 10 m skall placeras efter varandra på längden. Lätta master skall placeras högt eller lågt i facken. Tyngre och längre master placeras i höjdmässigt i mellanregionen. Allt för att skona ryggar! Vänligen respektera att några hyllplan är reserverade för extra långa eller tunga master. Master och bommar skall vara märkta med medlemsnummer.

Säkerhet

Vid allt bryggarbete i klubbens regi ombeds medlem bära flytväst. Vid sjösättning och torrsättning av båt ombeds medlem vara extra försiktig och följa de regler som ges på plats. De som arbetar närmast vattnet ombeds bära flytväst. Gå eller stå aldrig under hängande båt!

Förvaring av båttrailer

Förvaring av båttrailer får ske på plats anvisad av hamnkaptén. Trailer skall vara tydligt märkt med medlemsnummer. Trailer får inte låsas fast i betongblocken som avgränsar uppställningsplatsen från Bockholmsvägen. Trailer får inte placeras längs kanten mot vattnet i Ålkistan.

Parkering

Parkering av medlemmars bilar bör ske på respektive uppläggningsplatser som erbjuder generösa parkeringsytor under sommarhalvåret. På Ålkistans uppläggningsplats ska bilar parkeras mot Bockholmsvägen. Strandpromenaden ska lämnas fri för gående enligt krav från Solna stad. Parkering vid Alnäs uppläggningsplats ska ske mot Alnäsvägen. Parkeringsdekal från SBS ska läggas synlig vid framrutan.

Kontaktuppgifter

Kontrollera dina kontaktuppgifter med mailadress, uppgifter om din båt med mera i Bas K. Bas K är bland annat SBS registerhantering. Inloggning sker genom länk på hemsidan.

Fråga om du undrar

Om du undrar över hur saker och ting fungerar i klubben, tveka inte att fråga någon i styrelsen. Då kan många missförstånd undvikas. Enklast kontaktar du någon i styrelsen.

Styrelsen äger rätt att göra ändringar och tillägg i dessa ordningsregler. Sådan ändring ska anmälas på medlemsmöte och via www.sbs.nu

Solna Båtsällskap

Styrelsen