

## **GSYS årsrapport 2015**

Under 2015 har det varit en hög aktivitet inom klubbens verksamhet inom flera områden, varav de viktigaste händelserna beskrivs närmare i rapporten.

Styrelsen och kommittéer har under haft ett stort antal möten för att utveckla klubben på väsentliga områden med målet att skapa intressanta klubbaktiviteter och en trevlig mötesplats för klubbens medlemmar.

I styrelsens fokusområden ingår kappseglingarna Big Boat Race, Int. Team Race regattan, Nationella Team Race regattan samt att utveckla klubbseglingen med J-80 båtar, som på sikt också kommer användas till GSYS seglarskola. Ett långsiktigt projekt, "Beckholmens Yacht Centrum" diskuteras med Djurgårdsförvaltningen med anläggande av en klubbhamn på östra Beckholmen.

En viktig diskussion är finansiering av klubbens större åtaganden under kommande säsong, dels Int. Team Race regattan i slutet på maj och dels ambitionen att anskaffa J-80 båtar till klubbsegling samt framtida seglingsevenemang och seglarskola.

### **GSYS international Team Race Invitational Cup 2015**

I slutet på maj arrangerade klubben GSYS Int. Team Race Regatta Ett prominent lag från Royal Thames Yacht Club (RTYC) deltog i seglingarna. Klubben var dessutom mycket tillmötesgående genom att ställa upp med två av deras främsta team race domare.

Seglingarna blev mycket lyckade och avhölls på Strömmen med starten utanför Kastellholmen. Lag 1 från GSYS tog totalsegern efter rafflande finalseglingar, som flera gånger avgjordes på mållinjen.

Ett uppskattat socialt program kring tävlingarna gjorde evenemanget totalt mycket framgångsrikt. RTYC's entusiastiska deltagande har spridit god PR till andra ledande klubbar i Europa och USA. Det har också gett klubben råg i ryggen att på nytt arrangera regattan 2016 med datum 27-29 maj, då med flera utländska klubbar.

På klubbens förhandsinbjudan, som gick ut under hösten till några av världens premium klubbar, har alla tackat ja och ser fram emot att komma till Stockholm.

De inbjudna lagen är Royal Thames Yacht Club, Royal Yacht Squadron, Yacht Club Costa Smeralda, New York Yacht Club och KSSS, dessutom ett lag från GSYS. Det kommer bli mycket spännande tävlingar i tuff internationell konkurrens.

### **BIG Boat Race (BBR)**

GSYS mycket populära Big Boat Race för båtar över 48 fot arrangerades för 6:e året. Med ett i förväg uträknat tidshandikapp genomförs en jaktstart, där den minsta båten startar först. Första båt i mål skall vanligtvis vinna, om inte förutsättningarna för handikappberäkningarna ändrats under kappseglingen. Detta år var tävlingsledningen ytterst kompetent genom Eva Holmsten, Mats Dalunde, Micke Holinder likväl som Tomas Lund, som levererade en strålande regatta.

I årets upplaga blev det många intressanta taktiska lägen och vägval, där flera båtar fastnade i besvärande bleken, medan konkurrenterna forsade fram. 1:a båt i mål blev den snabba Swan 70:an "Bugia Bianca", men justerat för faktiska vindförhållanden under dagen, tog "Beatrice Aurore" slutligen hem segern.

Väl i hamn möttes samtliga seglare av en välförtjänt After-Sail, sponsrad av CASE Asset Management. Senare på kvällen kunde en mycket stolt och glad skeppare, tillika klubbens ordförande, Christer Salén under regattamiddagen ta emot BBR-fatet, en guldmedalj, en stor flaska Pol Roger champagne samt uppskattade bidrag till prisbordet från regattans nya huvudsponsor Scandinavian Photo. Detta under övriga deltagares stora jubel. Den mycket uppskattade kvällen fortsatte med efterfest uppe i klubblokalen "Klubbarnas Klubb".

BBR har under åren utvecklats till ett av de trevligaste arrangemangen inom seglingen i sann GSYS-anda och samlar många duktigare seglare för en efterlängtd säsongsupptakt på klubbens innerstadsbanor.

### **Match race**

För match race verksamheten vid AtSea på Lidingö, där samtliga deltagare är medlemmar, har Tim Danielsson övertagit ansvaret efter Henrik Grape.

Klubbens medlemmar har deltagit i mingel i Klubbarnas Klubb vid fyra tillfällen och vi har haft två sociala medlemsaktiviteter; årsmötet 3/3 och middag vid International Team Race 23/5.

### **Program 2016**

- Under 2015 har styrelsen planerat följande för 2016;
- Årsmöte på Klubbarnas Klubb 17/2 18.00 med påföljande middag kl 19.00.
- GSYS international Team Race Invitational Cup 2016, 27-29/5 med regatta middag på Hasselbacken 28/5 (save the date).
- Big Boat Race 11/6. OBS en vecka tidigare på grund av skottår.
- GSYS Team Race 8/10. Vid AtSea på Lidingö.
- Utveckla "Micro segling" radiostyrda båtar i hamnen utanför klubbhuset.
- Starta de populära klubbseglingarna på nytt. Styrelsen söker därför efter 4-6 J-80 båtar till klubbens planerade seglingar vid Nya Djurgårdsvarvet.

Avsikten är att J-80 båtarna blir grunden för Beckholmen Yacht Centrum, en plats för medlemsaktiviteter och seglarskola. Djurgårdsförvaltningen arbetar nu med en ny utveckling och detaljplan för Beckholmen med plats för skeppsvarv, skutföreningar och seglingscentrum. GSYS deltar i arbetet med klubbens motto och målsättning "Segling på Stockholms inre vatten".

Mot bakgrund av ökade aktiviteter och Sv. Seglarförbundets avgift på 50 kr/medlem har styrelse beslutat höja medlemsavgiften till 400 SEK.

Klubben har vi årets slut totalt 183 medlemmar, inklusive deltagare i match race träningen vid AtSea på Lidingö.

### **Styrelse**

Styrelsen har under året bestått av Christer Salén, ordförande, Thomas Lundqvist, sekreterare, Peter af Klercker, skattmästare, Ander Jonson, klubbmästare, Patrik Salén, BBR, Patrick Ståhle, BBR, Henrik Grape, ledamot, Johan Stenman, ledamot, Lars Engelbert, ledamot.