



## Verksamhetsberättelse - 2019

Den stora händelsen under året är att klubben har fått tillskott av ytterligare 3 st. J/80 båtar. Vi äger nu 6 st. Ett konsortium bestående av Catja Everhall Blom, Torgny Nordström o Christer Salén bidrog med pengar så vi kunde köpa in en 4:e båt. Båt no 5 o 6 fick vi som gåva av Christer Salén o Torgny Nordström. Detta har stärkt våra möjligheter att växa som klubb och fokusera på lagsegling och våra klubbseglingar. Ett STORT tack till våra givmilda donatorer, vi skall göra vårt bästa att förvalta förtroendet.

Klubben har vuxit i medlemsantal och vi är nu 307 (244) medlemmar.

Som vanligt finns närmare beskrivningar av våra aktiviteter på hemsidan [gsys.nu](http://gsys.nu) men här kommer en summering.

### Tävlingskommittén

Enligt sedvanlig tradition inleddes kappseglingssäsongen med INTERNATIONELLA TEAM RACE REGATTA (5:e upplagan) den 23–26 maj följt av BIG BOAT RACE den 14–15 juni som i år firade 10 års jubileum.

Två mycket uppmärksammade seglingsevents, som sätter GSYS på kartan, dels genom att visa upp stora segelbåtar på Stockholms ström, dels locka hit proffsbesättningar från hela världen för att segla teamracing.

I september anordnades vårt första klubbmästerskap i teamracing, ett genomlyckat evenemang som särskilt uppskattades av alla medlemmar i URBAN SAILS, som tränat och utvecklats under ledning av Peter Bergman och Tom Gross.

Säsongen 2019 avslutades den 5:e oktober med 6:e upplagan av den mycket uppskattade NATIONAL TEAM RACE REGATTAN.

### Klubbseglingkommittén

Beslut var fattat att fokusera all träning på lagsegling i syfte att öka antalet seglande medlemmar, öka antalet nya medlemmar och höja klubbens nivå i lagseglingen på bredden såväl om spetsen.

Inbjudan gick ut brett via sociala medier, mun till mun samt i GSYS medlemsnätverk till en första Kick-off på klubbarnas klubb dit såväl yngre som äldre kom. Känslan vara att många var sugna på idén att kunna segla enkelt i vårt s.k. BYB koncept mitt i stan. Även andra kvällsevenemanget blev välbesökt.

När seglingssäsongen drog igång på onsdagskvällar i maj-juni och aug-sep så var det fin upplutning med ca 30 seglare och vi beslöt efter ett par gånger att även köra tisdagskvällar.

Med hjälp av appen SPOND fick vi en bra bild på vilka som skulle närvara och kunde även hålla koll på betalningarna.

Totalt seglade 67 seglare och ca 30 var regelbundet aktiva. När vi tittar i statistiken så ligger de som seglat mest på ca 60–65% närvaro vilket innebär att de seglat mer än 1 dag per vecka! Toppar gör Ira Lena von Witte samt Johan Thorén från HiQ!

Några besättningar blev permanenta – som HiQ, Team Aruba, Mermaids, Fritt Fram, Team Lulu – medan andra seglare ambulerade i olika teams.

När de viktiga regattorna närmade sig – SITR, KM och NTR så kom även fler besättningar som ville vässa formen.

Båtarna var som regel i gott skick och seglingen blev rättvis – stort tack till båtkommittén och mekarna!



Som tränare under året har Peter af Klercker varit med ett antal gånger, liksom undertecknad ett antal av seglarna, medlemmar samt erfarna lagseglare som Johan Qviberg och Lukas Bergman.

Summeringen 2019 blev en mycket positiv start för Klubbsegling som lagsegling och en bra bas att bygga ytterligare bättre träningar och besättningar 2020.

## Micro sektionen

Här seglar vi med radiostyrda båtar Dragon Flight 95 (DF95) och har haft ett aktivt år.

Som vanligt har vi seglat vårt fantastiska Kräftkör 5 september med efterföljande kräftmiddag hos Michael Berglund och ett mycket spännande KM den 29 september.

Christer Salén och Johan Kahm skänkte två mycket vackra svarta DF95: or som döptes högtidligt vid vår nya brygga på Beckholmen den [24 april](#). Båtarna döptes till Örn o Järv efter Jan Stenbecks Americas Cup båtar.

Tyvärr fick vi se oss slagna i bataljen mot At Sea. Men en GSYS:are vann varje enskilt race på bataljen, men det räckte inte, tyvärr.

Utöver ovan har vi haft två träningsseglingar.

## Båt o hamnkommittén

Under 2019 har klubbens båtar använts mer än någons vilket är väldigt glädjande, vi gillar att våra båtar är ute på vattnet

Fler medlemmar än tidigare har varit engagerade kring vår rustning och avrustning, en förutsättning för att verksamheten ska fungera. Detta är vi oerhört tacksamma för!

En ny J80 införskaffades och har” klätts” med GSYS segelställ samt fått all löpande rigg utbytt

Samtliga av klubbens sedan tidigare ägda båtar har uppdaterats med nya rullsystem för fockar, nya bomkapell samt nya fockkapell.

Under säsongen har vi haft tre personer anställda på timme, Gustav, Max och Petri. Tillsammans har de skapat förutsättningar för att hålla båtarna i ett ännu bättre skick än tidigare säsonger samt förutsättningar för en verksamhet utan allvarliga avbrott/uppehåll

Trots många nedlagda timmar har båtarna slitits mer än tidigare år. En naturlig följd av att de använts mer än tidigare.

Vinteruppställning av båtarna har flyttats från Hundudden till Lidingö båtklubb, fördelar är en lägre kostnad, båtarna kan stå med mast på samt en väsentlig skillnad i flexibilitet kopplat till sjösättning/upptagning

Klubbens RIB:båt har under stor del av säsongen haft punktering. Detta har inte kunnat åtgärdas under säsong då det skulle hindra verksamheten. Båten har lagats under hösten och är redo för 2020

## Klubb kommittén

Klubb kommittén har stått för de sociala aktiviteterna vid kappseglingar och klubbaktiviteter.

Speciellt kan nämnas den mycket uppskattade funktionärsmiddagen för alla som varit med o bidragit under året med sjösättning, båtupptagning, arbetat i kommittéerna, varit funktionärer vid våra regattor med mera. Den gick av stapeln i början på december. GSYS är mycket beroende av frivilliga krafter vid tävlingar och båtvård och vi är lyckligt lottade att klubbandan finns. Många anmälde sig vid middagen för hjälp under 2020 och det finns plats för fler. Intresserad? Anmäl dig på vår hemsida [gsys.nu](http://gsys.nu).



## Informations kommittén

Informationskommitténs mål är att varje medlem är uppdaterad på klubbens aktiviteter och att ge externa målgrupper en korrekt bild av GSYS och dess verksamhet, att skapa medlemsengagemang och aktivitet, samt en enhetlig bild av klubbens varumärke.

Huvudsakliga kanaler för detta är hemsidan [www.gsys.nu](http://www.gsys.nu), Instagram (GSYS\_), Facebook-sidan, mailutskick, Spond (ladda ner appen i din telefon), samt annat informationsarbete såsom pressinformation och mediahantering före, under och efter alla evenemang och verksamheter.

## Företagsevent o sponsorkommittén

På uthyrningsfronten till företag har det varit framgångsrikt och intäkterna ökade här med 25% till 231 000 kr. Ett oerhört viktigt tillskott för att klara underhåll av alla båtar, båtplatser mm.

Det kan nämnas att vi har haft för andra året ett samarbete med Fjäderholmarnas krog och även för andra året ett samarbete med Sjöskolan som använder båtarna till sin Seglarskola.

På sponsorsidan för BBR o ITR har vi lyckats bra genom åren så att dessa regattor har gått ihop. Målet är att alltid ha våra regattor i balans och ge tillskott till klubbens verksamhet. De stora sponsorerna här har varit Ward Wines, Liros, Stockholm Stad, Fondita o FOU.

Utöver detta har vi klubbssponsorer i Liros som bidrar med större delen av vårt materielbehov till båtarna och Exotic Snacks, Svenska Sjö o Soft Goat som bidragit med pengar.

Styrelsen har de senaste fem åren diskuterat och försökt att hitta en eller ett par större båtsponsorer men vi har inte lyckats med detta. Det visar sig lättare sagt än gjort att få företag att använda en eller flera av båtarna som reklampelare och med relationsskapande aktiviteter tillsammans med GSYS.

Vi letar efter en eller flera personer som vill jobba med denna fråga. Klubben skulle må så väl av att få lite ytterligare intäkter för att avlasta många frivilliga krafter.

## Bolags kommittén

GSYS äger delar av två företag.

1. Beckholmen Yacht Center AB (BYC) äger vi tillsammans med Sjöskolan. Bolaget administrerar brygga, förråd och uteplats i samband med bryggan. Intäkter består av båtplatser för GSYS, Sjöskolan och externa hyresgäster. Just nu har vi 2 platser lediga. Är du intresserad hör av dig till [Peter af Klercker](#). BYC gör ett överskott.
2. Klubblokalen på Nya Djurgårdsvarvet administreras av Klubbarnas Klubb AB (KK) som hyrt ut lokalen för att finansiera hyreskostnaden och om möjligt skapa ett överskott. Bolaget har ägts av Christer Salén som i november 2019 sålde sina aktier till GSYS, KMK, Havsörnarna, SYK, KSSS o Patrik Salén. GSYS har för sin andel om 16,5% betalat 1 kr. KK gör ett överskott.

Styrelsen