



Gamla Stans Yacht Sällskap

Verksamhetsberättelse - 2017

Den gångna säsongen har bjudit på mycken aktivitet och ökat deltagande från Sällskapets medlemmar. På hemsidan kommer att finnas rapporter från de olika aktiviteterna men jag vill här ge en summering och peka på speciellt viktiga händelser.

Stockholm International Team Race regatta med deltagare från NYYC, RYS, RTYC, CSYS, KSSS, och GSYS. Detta var tredje året som vi arrangerade detta och en viss rutin börjar avteckna sig. Det har blivit ett mycket populärt evenemang som alla vill komma tillbaka till. Vi har tagit oss in på den internationella teamracingkartan!! Italienarna hemförde segern för andra året i rad. Vi har fått engagemang och pengar från Stockholms stad viktigt både för ekonomi och status.

GSYS National Team Race regatta gick av stapeln 7/10 med KSSS, SYC, Havsörnarna och GSYS som deltagare. Detta arrangemang ger oss en chans att demonstrera Team racing för en större grupp seglare i Stockholm och har blivit en fast punkt i kalendern, populärt trots kyla och svaga vindar.

Big Boat Race kördes 17/6. I år var det utökat med två mindre klasser, J-80 och 40 fotare. Tyvärr var vindarna alltför lätta men glädjen att starta säsongen och komma samman kompenserade.

Klubbseglingarna har tagit fart med ca 40 deltagare anmälda. För att göra dem mer intressanta har vi nu bestämt att varannan vecka seglas fleetrace och vartannat teamrace. Vi har nu 5 J-80 i vår flotta och förhoppningen är att ha 6 st till nästa säsong.

Micro Racing. Vi har nu 7 st radiostyrda båtar och vi lär oss gradvis hur de bäst skall utnyttjas. Vi har haft ett antal egna regattor och även haft viss uthyrning. Kombinationen segling med radiostyrt eller J-80 med efterföljande middag på Klubbarnas Klubb vinner intresse både hos privatpersoner och företag.

Båtgruppen. Att ta hand om sällskapets båtar till en rimlig kostnad är ett konststycke. Vi har lyckats få ihop en grupp entusiaster under Jonas



Gamla Stans Yacht Sällskap

Holmquists ledning som tar hand om båtarna, utan dessa frivilliginsatser vore det svårt att få det hela att gå ihop.

Funktionärer. Till våra tävlingar behöver vi många frivilliga krafter och det är glädjande att så många medlemmar ställer upp och hjälper till. Förutom att det gör det möjligt att bedriva verksamheten med låg kostnad ger det även en god klubbkänsla och sammanhållning.

Hamnen. Hittills har vi haft våra båtar vid Nya Djurgårdsvarvet, det är trevligt men ibland besvärligt att ta sig ut och in speciellt vid västliga vindar. Varvet har som målsättning att bevara Svensk Träbåtskultur och där passar våra båtar inte riktigt in. Vår plan är att gradvis flytta ut på andra sidan Beckholmsbron till Beckholmens östra sida och där utveckla en egen hamn samman med Sjöskolan med plats för 8 st J-80 båtar och ett par Ribbar. Vi för diskussioner med Kungliga Djurgårds Förvaltningen om denna utveckling och tror att vi kan få till en riktigt bra långsiktig lösning.

Planer. Under vintern hoppas vi kunna genomföra några utbildningskvällar för kappseglingsregler med speciellt focus på teamracingreglerna. Första träffen är den 15/1. Vi hoppas nästa år kunna utveckla teamracingträningen så att fler medlemmar skall kunna träna på detta och skapa lag som svetsas samman och kan delta i tävlingar både hemma och utomlands.

Årsmötet är den 13/3 och vi återkommer med kallelse.

GSYS har nu 220 medlemmar och mellan klubbseglande, Micro seglande, funktionärer och båtgruppen är mer än 50% aktiva medlemmar en imponerande och glädjande siffra. Alla goda krafter behövs så vill du vara aktiv men ännu inte hittat din roll hör av dig.

Väl mött under 2018, först på regelkväll 15/1 och sedan på årsmötet 13/3.